CB RADIO connection

CB connection

LE MAGAZINE EUROPÉEN DE LA COMMUNICATION DE LOISIRS

171 • novembre 2007

DOSSIER

Milipol ou la SÉCURITÉ HIGH-TECH

MILIPOL OU LA SÉCURITÉ HIGH-TECH

- Véhicules brouilleurs
- Les contrôles du spectre
- Les moyens de cryptage
- Micros espions numériques

TESTS

Directive VHF *Eco 54*

Caisson de transport *K 40 RCPP*

Poste *CRT TTI 660*

Filtre *Wincker FTWF*

BIDOUILLES

- Micros à double tête
- Mât pneumatique d'assistance radio
- Antenne CB sur pylône lourd

L 16624 - 171 - F: 5,00 €

Mensuel N° 171 • NOVEMBRE 2007 •
France METRO 5,00€ • BEL : 5,80€ •
DOM : 5,80€ - TOM/S : 800 XPF

Deux nouveaux modèles

(Normes européennes)

Le SUPERSTAR 120

et le RANGER RCI 2950 DX

SUPERSTAR 120

40 canaux AM/FM
CB RADIO

RCI 2950 DX

24.8900 à 24.9900 MHz
28.000 à 29.6999 MHz
Nouvelle platine
Afficheur vert
Fonction scanning
Fonction SPILT :
semi duplex activé

Possibilité de mémoriser 10 fréquences

OPTION CTCSS DISPONIBLE

Encodeur/décodeur

Pour connaître le revendeur le plus proche de chez vous, téléphonez-nous au :

03 80 26 91 91

CRT FRANCE®

SARL au capital de 762 500 €

Route de Pagny
21250 SEURRE
Fax : 03 80 26 91 00
E-mail : superstar@crtfrance.com
Web.site : www.crtfrance.com

›Les Bluetooth

Communiquez en toute liberté SANS FIL

BT INTERCOM

Intercom sans fil pilote/passager
avec réception des appels GSM, 445BT ou autre appareil BLUETOOTH.

Réf	BT INTER
Prix	299,00 €

BT SPORT

laryngophone BLUETOOTH
Compatible GSM Bluetooth et MIDLAND 445BT.
Pour environnements venteux et bruyants !

Réf	BT SPORT
Prix	137,00 €

MIDLAND 445BT

le premier talkie au monde
avec la technologie BLUETOOTH intégrée

Réf	BT 445
Prix	175,00 €

- 38 CTCSS
- 20 cx en mémoire
- Economiseur de batterie
- Vox / Ecoute Bébé
- Scan avec 2 types de balayage. Double veille
- Sonnerie d'appel
- Boussole digitale et chronomètre

Alan Professional Communication
MIDLAND

›Programmables par PC

Sans taxe ni licence
PMR 446MHz en 500mW

NEW PRODUCT

ALAN HP450

Réf	HP450
Prix	274,00 €

- 312 canaux
- **IP67 (WaterProof)**
- VOX
- Très grosse capacité batterie 2200mAH Li-Ion
- Perte de liaison
- Brouillage de la voie paramétrable avec le kit de programmation (OPTION)
- 5W programmable en version export
- Chargeur intelligent 2 alvéoles (Postes + 1 batterie supp)
- Norme militaire standard
- Coque en fonte d'aluminium
- Livré en valise de transport

›Les accessoires

Compatibles Alan, Motorola (XTN-GP300-GP340), Kenwood, Icom

MA21-D

Réf	MA21-D
Prix	23,00 €

MA27

Micro haut parleur déporté avec prise oreillette

Réf	MA27
Prix	48,00 €

MA31-PRO

Réf	MA31-P
Prix	49,00 €

MA25

Mini micro haut-parleur déporté avec prise oreillette

Réf	MA25
Prix	29,00 €

LARYNGOPHONE

Réf	MA48
Prix	118,00 €

MA15

casque micro-tige contour de tête

Réf	MA15
Prix	29,00 €

MA32

Réf	MA32
Prix	16,00 €

Adaptateur Motorola

GP340 vers XTN-GP300

Réf	AdaptM
Prix	25,00 €

The World in Communication

Consultez notre site sur
www.alanfrance.fr
E.Mail : alanfrance@wanadoo.fr
Renseignements : 01 34 21 46 90 • Technique : 01 34 21 46 92

PENSEZ À NOËL... TOUT L'ÉCLAIRAGE DE FÊTES BIENTÔT SUR LE SITE... PENSEZ À NOËL... TOUT L'ÉCLAIRAGE DE... **BIENTÔT !**

L'AE 6690 LA PLUS EUROPEENNE de toutes les CB ! - 3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR -

- 1 à 48 CTCSS (38 standards)
- Sélection du plan de fréquence au clavier
- Version Export --> jusqu'à 240 canaux
- S-Mètres digital
- 3 mémoires pour canaux préférentiels
- Scan et double veille
- Accès direct
- Anti-bavard programmable
- Squelch automatique ou manuel
- Micro UP/DOWN
- Prise HP Ext
- Affichage fréquences ou canal
- AM/FM
- Multistandard Européen
- Format DIN Dim 13.7 X 4 cm
- 3 ANS DE GARANTIE
- Mémorisation (FLASH-EEPROM)

- Country switching by software operation
- 80 FM (4 W) 40 AM (1 W) channels dE for D, CZ
- 40 FM (4 W) 40 AM (1 W) channels EU for B, CH, D, E, EST, F, FIN, FL, I, IR, LV, NL, P, PL, SK
- 40 FM (4 W) channels EC for all EU countries + CH, FL, N, IS, except A
- 40 FM/AM (4 W) channels E for Spain
- 40 FM/AM (4 W) channels Po for Poland
- 40 FM (4 W) channels U for UK

159.90€ TTC
chez tous nos revendeurs !
voir la liste sur www.alanfrance.fr

Garantie 2 ans sur matériels Yaesu radioamateur

FT-450 & FT-450 AT

Un mobile DX tous modes HF/50 MHz

YAESU
Le choix des DX-eur's les plus exigeants !

- **Emetteur-récepteur HF/50 MHz CW / AM / FM / USB / LSB - 100 W**
- **DSP sur la fréquence intermédiaire (2ème FI)**
- **Version AT avec coupleur automatique ATU-450 intégré**
- **Micro traité par DSP - Equalizer numérique**
- **Vox contrôlé par DSP**
- **Compatible ATAS-120 (ATAS-100)**

NOUVEAU

FT-450 € 898,00

FT-450 AT € 1027,00

Taille compacte 229 x 84 x 217

CM•1107• Prix TTC valables pour le mois de parution - Port en sus

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél. : 01.64.41.78.88 - *Ligne directe Commercial OM : 01.64.10.73.88* – Fax : 01.60.63.24.85
VoiP-H.323 : 80.13.8.11 — http://www.ges.fr — e-mail : info@ges.fr

G.E.S. OUEST : 31 avenue Mocrat - Centre commercial Mocrat, tél. : 02.41.75.91.37 **G.E.S. COTE D'AZUR :** 454 rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél. : 04.93.49.35.00 **G.E.S. LYON :** 22 rue Tronchet, 69006 Lyon, tél. : 04.78.93.99.55 **G.E.S. NORD :** 9 rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 03.21.48.09.30

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

Le mois écoulé a été riche en manifestations liées aux radiocommunications.

Dans le domaine des loisirs, le salon de La Louvière a remporté un franc succès, confortant ainsi son ascension et son envergure qui est passée de nationale à européenne. Une belle réussite pour l'équipe de bénévoles belges qui ne ménage pas ses efforts désintéressés. A l'inverse, le salon d'Auxerre poursuit sa dégringolade et attire de moins en moins de visiteurs échaudés par la fuite des revendeurs et par la présence envahissante de stands liés à l'alimentaire… On comprend mal l'attitude des responsables du REF qui, loin de réagir et de reconnaître leur erreurs, sombrent au contraire dans une inquiétante autosatisfaction qui ne trompe plus personne !

Dans le domaine professionnel, le salon Milipol a été pour nous une formidable occasion de découvrir les dernières nouveautés. Nous en faisons bien évidemment profiter tous nos lecteurs en leur présentant les fruits des récentes avancées technologiques… Certaines sont particulièrement impressionnantes, comme ces véhicules brouilleurs (anti-attentats par bombe télécommandée) dont les puissants émetteurs dissipent une chaleur telle que cela nécessite le montage de dispositifs de refroidissement sophistiqués… Malgré la position officielle qui désire imposer la migration des services de sécurité et de secours sur le pharaonique réseau numérique ACROPOL- ANTARES, on voit bien que les spécialistes ne sont toujours pas convaincus de cette nécessité, bien au contraire ! Au récent congrès national des pompiers, l'intolérance était de mise. Ce qui prouve bien que les doutes émis sur les choix techniques imposés sont justifiés et qu'ils dérangent. Faudra-t-il attendre que de graves pannes se produisent pour donner raison aux détracteurs de ce réseau unique à la norme TETRAPOL ? Les coûts d'utilisation et de maintenance (sans commune mesure avec ceux des anciens réseaux analogiques qui étaient devenus au moins aussi performants), devraient amener à réfléchir dans les SDIS, car ce sera à eux de trouver les financements de ces charges supplémentaires considérables ! De quoi freiner bien des migrations forcées et confronter aux réalités du quotidien, bon nombre de départements.

Côté nouveautés, nous avons testé le mini poste CB mobile CRT TTI 660 qui devrait arriver d'ici à la fin de l'année. Importé des Etats Unis par CB Service, un magnifique caisson susceptible de renfermer la station mobile CB des routiers ne manque pas d'originalité. Quant à l'antenne directive VHF 144 Eco 54, elle constitue une solution pour ceux qui ont besoin d'une antenne légère et provisoire.

Les bidouilleurs n'ont pas été oubliés. En prolongement des multiples réalisations de micros mobiles et fixes présentées dans nos colonnes, F4DNJ s'est penché sur un modèle qui en combine deux. Applicable aussi bien aux micros mobiles qu'aux micros de table, ce dispositif à double tête, offrira aux opérateurs l'opportunité de choisir entre deux pastilles en fonction de leur type de trafic. Nous avons testé personnellement deux prototypes de ces micros à double tête et nous avons été favorablement bluffés par les résultats obtenus.

• Philippe GUEULLE • Directeur de la Publication et de la Rédaction

LA REDACTION A VOTRE ECOUTE

Une suggestion ou une critique à formuler, un renseignement technique à demander ? La Rédaction tient une permanence téléphonique (au 02 35 44 25 25) le mardi et le vendredi de 9 à 12 h et de 15 à 17 h.

EN LIGNE 6

SUR L'AIR 6

6 • Agenda, news
10 • Revue de Presse
12 • Liste Canal 9
13 • Rescue CB9

CB/RA 14

REPORTAGES 14

14 • Salon Radio de la Louvière
16 • Plan Rouge à Rouen

PIONNIERS DES ONDES 20

Construisez la CB de demain !

DOSSIER 22

MILIPOL ou la Sécurité High-Tech

TESTS CB/RA 26

26 • Poste CB CRT/TTi 660
28 • Filtre Wincker FTWF
32 • Caisson radio de transport K40 RCPP
34 • Antenne directive VHF ECO 54

BIDOUILLE 36

36 • Trucs & Astuces : une antenne CB sur un pylône lourd
38 • Micros à double tête
42 • Mât pneumatique Spécial Assistance

CLUBS 44

44 • Un Club : le BACB
46 • La vie des Clubs

ACTUALITÉS DU DX . . . 48

INDEX 50
COURRIER 52
P.A. 53
BOUTIQUE 57
ABONNEMENT 58

• La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de la SARL PNC, qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.
• certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, Bandes amateurs). Il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays. N'hésitez pas à consulter nos annonceurs à ce sujet..

PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION
Boite Postale 19
76310 SAINTE ADRESSE
Tél. : 02 35 44 25 25 • Fax : 02 35 46 44 44

Rédaction
Directeur de la publication et de la rédaction
Philippe Gueulle

Rédacteurs
Philippe Gueulle, Hugues Lepillier, F4DNJ, Tonny Perrin, Pony 79, René, Roland 65.

Activations DX • cbconnectiondx@fr.st

Conception graphique et mise en page
céHèm + Florian

Publicité
PNC. Tél. : 02 35 44 25 25 - Fax : 02 35 46 44 44

Impression • Graficas Monterreina

Abonnements • Anciens numéros
PNC - BP 19 - 76310 Sainte-Adresse

Distribution : MLP

Inspection, gestion des ventes
Distri-médias - Tél. : 05 61 727 627

Demande de réassorts
Distri-Médias
Tél. : 05 61 727 637

Fondateur : Philippe Clédat

Commission paritaire :
0909K86257
Dépot légal à parution

RADIO CB connection
est une publication de PNC
SARL au capital de 7622,45 €
Actionnaires : Philippe Boulier, Philippe Gueulle
RCS LE HAVRE : 423 934 942

En bref...

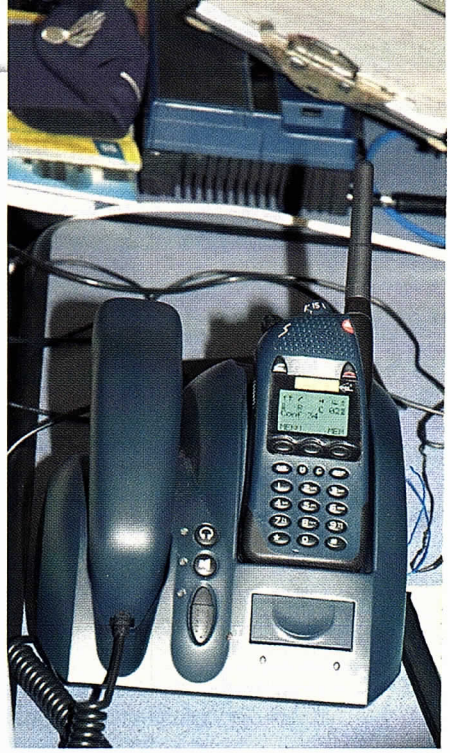
CB NOUVEAUTE

MAGNUM OMEGA S 45-BLUE

Bonne nouvelle pour tous les inconditionnels de la marque Magnum de postes CB importés en France par CB Service : l'Oméga S 45 est enfin de retour. Précision importante c'est une nouvelle version qui fait son apparition. D'une part, il a fait l'objet d'une mise à la norme ROHS et par ailleurs, il a été gratifié d'un affichage avec une illumination bleutée. Un dispositif très à la mode sur les postes CB depuis peu : il fait fureur à bord des 1000 pattes ! Pour les férus d'électronique, on ajoutera qu'il a été équipé de Mosfeets en sortie, exactement comme cela a déjà été fait sur le Magnum S9... ■

RADIOCOMMUNICATIONS NUMERIQUES

ACROPOL DECRYPTE ?



Une rumeur enfle : et si le pharaonique réseau numérique ACROPOL de la police française n'était pas si invulnérable que le garantissaient ses concepteurs ? Il semblerait qu'une équipe de hackers étrangers soit parvenue à relever le défi technologique et donc à décrypter les radiocommunications échangées sous le système TETRAPOL. Malgré nos efforts, nous ne sommes pas parvenus à en avoir la confirmation ! Reste que si cela se vérifiait, les écouteurs qui désespéraient de ne plus capter les radiocommunications des services publics depuis qu'ils ont basculé en numérique verraient alors se dégager devant eux un formidable horizon. Sous réserve, bien sûr, que la station d'écoute nécessaire soit commercialisée à un prix abordable et qu'elle s'avère donc à la portée des particuliers ! Il est probable que ce système de réception du numérique reposera sur la présence d'un récepteur scanner classique, peut-être équipé d'une platine additionnelle TETRAPOL-TETRA comme cela existe déjà pour l'APCO 25. A la seule condition que les fabricants se décident à s'intéresser à ces standards... Mais, on peut parier qu'une association complémentaire à de l'informatique s'imposera également afin de réaliser la fonction de décryptage ... Rappelons qu'il y a quelques années, nous avions déjà révélé l'existence sur Internet d'un site (rapidement fermé !) où des chercheurs d'une université américaine mettaient tout en œuvre pour relever le défi du décryptage du système TETRAPOL... ■

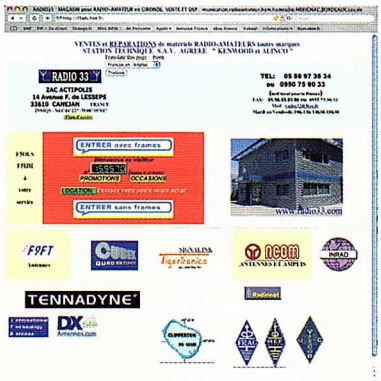
MANIFESTATION RADIO

L'HOMME DE L'OMBRE

Le saviez-vous : La Louvière c'est lui ! Michel, alias ON7FJ, n'aime pas le vedettariat. Il n'empêche, c'est lui qui drive et anime l'équipe soudée de bénévoles dynamiques et motivés grâce auxquels cette petite ville belge est devenue au fil des années l'un des principaux rendez-vous annuels européens des passionnés de radio. Modeste et simple, il n'est pas donc forcément connu de tous ceux qui se déplacent et qui apprécient cette manifestation radio belge. Même s'il est omniprésent dans les allées des stands et d'un contact très facile. A telle enseigne, que cette manifestation n'est même pas baptisée officiellement salon radio, alors qu'elle en a toutes les caractéristiques ! A commencer par une importante fréquentation avec plus de 2000 visiteurs et par son centrage, elle, sur tout ce qui touche aux radiocommunications de loisirs. ■

NOUVEAU

LOCATION-ACHAT CHEZ RADIO 33



Une initiative originale vient d'être prise par la société Radio 33, bien connue de nos lecteurs notamment par son importation en France des interfaces Tigertronics. Afin de répondre à la demande de ses clients, quelques transceivers RA sont désormais proposés en location avec option d'achat. Sont pour l'instant concernés les modèles suivants : Alinco DR 635 et Kenwood TH-F7, TM-V71, TM-D710 ainsi que le TS 480 SAT. La procédure qui est assez simple nécessite de faire trois chèques. Le tarif et les conditions détaillées sont disponibles sur le site Internet de Radio 33. ■

NUMERIQUE

EADS MISE SUR TETRA

EADS a annoncé que le réseau radio national de la Hongrie, au standard TETRA était opérationnel depuis juin dernier. Les chemins de fer de Hong Kong en équiperont également leur réseau ferroviaire de 91 km. Toujours en juin, le ministre de l'Intérieur Allemand a lancé le déploiement d'un réseau radio numérique TETRA destiné aux autorités et organisations chargées de la sécurité du pays. Ce réseau réalisé par EADS et son partenaire Nokia devrait être terminé en décembre 2010. ■

Source : Planet Aéro Space

REHABILITATION DU CANAL 9 D'URGENCE

CHERCHE SITES POUR RELAIS CB-TS2

Dans le cadre de notre objectif de couverture avec le canal 9 de l'autoroute A6 entre Paris et Lyon, nous recherchons deux emplacements bien dégagés (points hauts) dans la région d'Auxerre et d'Avallon (Dpt 89), ainsi que dans celle de Semur en Auxois, de Sombernon ou encore de Pouilly en Auxois (Dpt 21) sur lesquels pourraient être mis en service deux nouveaux relais CB-TS2. Précision importante : ces systèmes fonctionnent automatiquement et ne nécessitent pas d'intervention ni de contrôle fréquents. Il faut disposer d'une connexion ADSL sur Internet et d'une antenne fixe... Renseignements au 02 35 44 25 25 ou par courrier adressé à RESCUE CB9 – BP 19 – 76310 – SAINTE-ADRESSE. Merci d'avance de votre soutien aux activités de réhabilitation du canal 9 d'urgence. ■

BIDOUILLEURS

ANTENNES FILAIRES

Parmi les domaines de prédilection des bidouilleurs actifs dans le domaine de la radio figurent les antennes, et tout particulièrement les filaires. La raison en est simple : elles ne nécessitent pas de se lancer dans de complexes assemblages d'éléments métalliques et sont donc les plus simples à confectionner. Pas besoin d'être un grand bidouilleur pour se lancer dans de telles réalisations ! Ces aériens sont susceptibles de fonctionner sur de multiples bandes de fréquences. Il suffit à chacun de faire des choix... A la braderie de La Louvière, les adeptes de ces réalisations étaient particulièrement gâtés, comme le prouve ce stand particulièrement bien achalandé ! On y trouvait des câbles de diverses sections et longueurs ainsi que tous les accessoires nécessaires pour confectionner des filaires performantes. Chacun pouvait s'y procurer tous les éléments nécessaires en allant de l'isolateur au balun, en passant par les brides et les plaques de fixation. ■

NOSTALGIE

TELEPHONIE DU PASSE

Sur bon nombre de salons radio et de brocante, il n'est pas rare de découvrir des matériels radio très anciens. Il s'agit le plus souvent de vieux postes récepteurs de radiodiffusion à lampes. Quelques collectionneurs saisissent également l'opportunité de se procurer des matériels téléphoniques d'une autre époque, et en premier lieu de vieux terminaux filaires. Les appareils les plus classiques étant bien sûr les téléphones en bakélite... Parfois, comme ici au salon de La Louvière, on trouve aussi des éléments de standards téléphoniques manuels. En atteste ce petit boîtier répartiteur en bois qui servait à l'opératrice pour sélectionner les lignes téléphoniques à l'aide de vulgaires fiches bananes... On notera, comme toujours, que les coffrets en bois d'autrefois bénéficiaient d'un assemblage et d'une finition de hautes qualités. ■

En bref...

RA

ATTRIBUTIONS DE NOUVELLES BANDES ?

Le CSA a fait connaître sa position suite à "la demande du REF et de l'Autorité de Régulation des Communications Electroniques et des Postes (ARCEP) relative à l'opportunité d'attribuer les bandes 7,1 – 7,2 MHz et 50-52 MHz au service d'amateur, avec un statut secondaire". Le CSA a répondu que " la bande 7100 – 7200 KHz était utilisée en partie pour des services de radiodiffusion, qu'il souhaitait s'assurer de l'impact que pourrait avoir l'ouverture de cette bande au service d'amateur avec un statut secondaire, qu'il sollicitait l'avis des utilisateurs de cette bande (TDF et RFI) et, qu'en tout état de cause, une telle attribution devrait être examinée par la Commission de planification des fréquences et par le conseil d'administration de l'ANFR avant d'être entérinée par arrêté du Premier ministre". Par ailleurs, "en ce qui concerne l'utilisation de la bande 50 – 52 MHz, le CSA a précisé à l'ARCEP qu'une extension de l'utilisation par le service amateur de la sous-bande 50,2 – 51,2 MHz pouvait être envisagée uniquement de 50 à 50,2 MHz". ■

Source : La Lettre du CSA

DECOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS AVEC NOS RADIOS MAGNUM - COBRA

450€ TX COBRA 200 GTL DX AM/FM/SSB
COUVERTURE 26.065 - 29.695 MHZ
PUISSANCE DE SORTIE 100 W

MICRO ASTATIC "ROAD DEVIL" PROMO 79€

MAGNUM 257 BLUE 270€
25.165 - 29.695 MHZ AM-FM-SSB
PUISSANCE DE SORTIE 35W HF

NOUVEAU 55/60W 480€

MAGNUM-S9* COUVERTURE 25.615-29.205 MHZ - AM/FM/SSB PUISSANCE DE SORTIE 55W

MAGNUM-S9 NITRO* COUVERTURE 25.615-29.205 MHZ - AM/FM/SSB PUISSANCE DE SORTIE 55/60W

NOUVEAU CLOSE-CALL
UBC 3500XLT CLOSE-CALL 235€

SOLARCON A99 COMPLÈTE 130€

UBC 72XLT 105€
25-88 / 108-174 / 406-512 MHZ CLOSE-CALL

420€

99€ NOUVEAU

LE RETOUR !!!

MAGNUM OMEGA S45-Blue* COUVERTURE 25.165-29.695 MHZ - AM/FM/SSB PUISSANCE DE SORTIE 45W 290€

PREAMPLI JIM M-75
Préampli pour antenne scanner

ANTENNES ASTATIC
Road Hog .....30€
D2500 .....30€
AST 3K .....55€
Petit ressort .....12€
Gros ressort .....15€
Embase 3/8 .....10€
Tripode .....75€
Quadripode .....75€

UBC 278 CLT ...130€
UBC 785 XLT ...290€
MVT 7100 .....350€
MVT 7300 .....380€

www.cb-service.com

Prix exprimés en euros. Sauf erreur typographique. CM1107

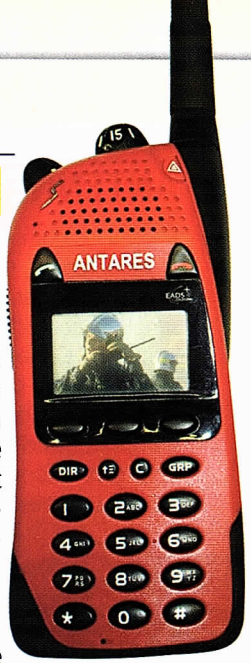
Nous effectuons tous vos DEPANNAGES DECA/CB/VHF/UHF rapidement et au meilleur prix (devis gratuit)
Particuliers ou Revendeurs, contactez-nous
Nous distribuons toutes les grandes marques CB et Amateur KENWOOD-ALINCO-ICOM-PRESIDENT-SUPERSTAR
CB SERVICE • 8 Bd de Metz • 59100 ROUBAIX (France) • Tel : 00 33 (0)3 20 27 20 72 • Fax : 00 33 (0)3 20 36 90 73
• info@cb-service.com • Vente par correspondance (port en sus) - carte bleue - mandat poste - chèque - virement etc... nous consulter

En bref...

SECURITE AERIENNE
LA 121,5 MHZ PERTURBEE

Que se passe-t-il sur la fréquence 121,500 MHz de détresse de l'aviation civile ? Rien ne va plus et on peut douter de son efficacité en cas d'urgence ... Il y a environ deux mois, nous avons constaté que cette dernière (que nous veillons au Havre depuis de nombreuses années) était brouillée par une porteuse permanente qui n'a disparu qu'au bout de quatre ou cinq semaines ! Dans le passé, ce genre d'incident ne durait jamais plus de deux ou trois jours au grand maximum ! Renseignements pris auprès d'autres écouteurs membres de RESCUE CB9, cette porteuse était entendue dans d'autres départements voisins de la Seine Maritime, Et ce, notamment dans le 14, le 27 et le 91. Après une période de silence, voilà que de nouveau une porteuse bloque épisodiquement cette fréquence d'urgence ! Visiblement, certains pilotes d'avions commerciaux s'en aperçoivent car ils donnent des petits coups de pédale micro et ils tentent en vain de lancer appel... Le plus surprenant, c'est que les services de l'aviation civile soient si peu réactifs (alors que les aérodromes doivent en principe eux aussi écouter cette fréquence) et que des recherches ne soient pas menées rapidement avec l'aide de systèmes gonio pour déterminer l'origine du phénomène... Quant aux RA de la FNRASEC, censés intervenir à la demande des autorités pour rechercher des balises de détresse, on peut s'étonner qu'ils n'aient pas réagi spontanément ! Car, on peut supposer qu'ils veillent cette fréquence même en dehors d'une alerte et qu'ils ont fait les mêmes constatations que nous ! Reste une dernière supposition : en optant pour le pas d'incrémentation de 8,33 KHz, les fréquences voisines ne pourraient-elles pas perturber la 121,500 MHz ? Dans le cas qui nous intéresse, cette explication ne tient pas car cela ne générerait que des perturbations momentanées... Nous invitons nos lecteurs écouteurs à nous signaler si la 121,500 MHz en AM se trouve aussi perturbée plus ou moins fréquemment dans leur région. ■

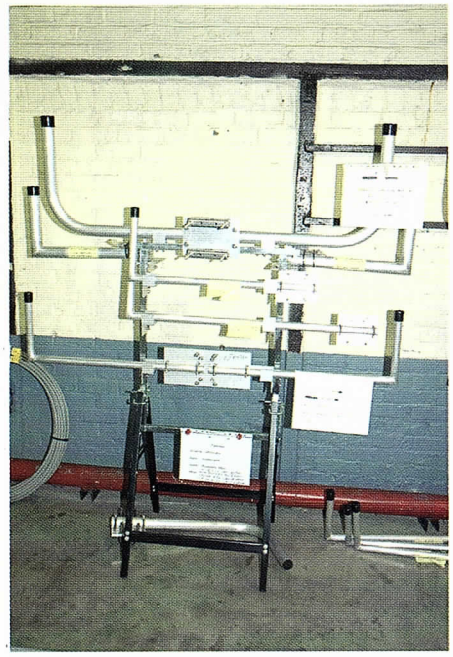
CONGRES NATIONAL DES POMPIERS
LA LANGUE DE BOIS DE RIGUEUR



Lors du congrès national des sapeurs pompiers qui se tenait cette année à Clermont Ferrand, les éternelles rivalités entre les pompiers et les SAMU dans le domaine des secours à victimes ont été exposées au grand jour. Il semblerait même que la guerre soit désormais ouvertement déclarée entre ces deux professions. Une question brûlait en tous cas les lèvres des participants : pourquoi la Fédération nationale des Sapeurs Pompiers a-t-elle mis de l'huile sur le feu sur une question aussi sensible ? Pour sa part, le président Sarkozy, promoteur du temps où il était ministre de l'Intérieur des réseaux numériques ACROPOL (pour la police et les CRS) et ANTARES (pour la Sécurité Civile et les pompiers) à la norme franco française TETRAPOL d'EADS, a de nouveau lourdement insisté dans son discours sur la nécessité d'interconnecter les réseaux radio des différents intervenants dans la chaîne des secours. Il s'agit là d'un argument fallacieux développé par des technocrates, d'une trouvaille mise en avant pour justifier le regroupement de tous les services de secours sur un seul et unique réseau. Faut-il y voir l'annonce d'une obligation pour les SAMU de migrer vers ACROPOL-ANTARES ? Une intention qui en tous les cas n'est pas du goût de la plupart de leurs responsables, le choix du standard APCO 25 s'avérant bien plus logique (car plus performant et bien moins onéreux). D'autant que ce standard américain a déjà été fait pour les équipements PSM. Sous prétexte d'interconnecter les moyens de communication des services amenés à intervenir dans leurs domaines respectifs lors de catastrophes (par expérience, on sait que chaque catégorie d'intervenants ne s'en sert pratiquement pas, car souhaitant rester maître chez elle) nos technocrates (un sous préfet et quelques officiers SP obéissants) ont décidé de tout faire reposer sur une seule et unique infrastructure TETRAPOL. Un choix aveugle dont ils ne démordent pas, dont ils ne tolèrent plus qu'on le remette en cause, mais dont ils devront également assumer la responsabilité auprès de leurs concitoyens si un jour les faits démontraient tragiquement qu'ils commettaient une grave erreur ! Ainsi, on rappellera que pour les spécialistes des transmissions de l'ancienne école, la règle d'or en matière de relais radio est de ne pas mettre tous ses oeufs dans le même panier. Entendez par là, toujours éviter de faire reposer les liaisons radio de différents services sur les mêmes relais... Or, en imposant les mêmes infrastructures (numériques) à tous les services de secours de l'Etat, on accepte le risque de ne plus avoir de moyens de radiocommunications opérationnels, si l'unique réseau tombe en panne ! Pire, pour ne pas être tentés de revenir en arrière, on ne conserve pas les réseaux analogiques et on ne remplace plus les PC mobiles réformés ! Enfin, pour conclure sur le pharaonique réseau TETRAPOL-ANTARES, non seulement ses relais et ses terminaux (mobiles et portatifs) coûtent déjà très chers, mais ce n'est pourtant que la face visible de l'iceberg. En effet, aucun chiffrage sérieux n'a été communiqué officiellement quant au coût de fonctionnement et de maintenance de ce système qui sera à la charge des utilisateurs et donc notamment des SDIS pour les pompiers ! On peut se demander s'ils ont conscience des montants énormes que cela représente ? Conséquence certaine : encore de nombreux camions rouges en moins dans les départements qui basculeront sur ANTARES ... A terme, le budget des SDIS qui opteront pour ANTARES explosera et imposera des choix drastiques. Il est évident que les collectivités refuseront de les augmenter dans des proportions inacceptables car irraisonnées ! ■

TIRAGE AU SORT — Un abonné heureux

Notre tirage au sort qui s'est déroulé comme tous les mois, parmi les bulletins des nouveaux abonnés et des réabonnés, enregistrés cette fois en septembre dernier, a désigné M. Patrick Egert comme l'heureux élu. C'est donc lui qui gagne le magnifique poste mobile President Walker ASC offert par notre partenaire, le groupe President Electronics. Un bi-mode qui prendra probablement place dans le push familial ou même à son QRA.... ■



SPECIAL PYLONES

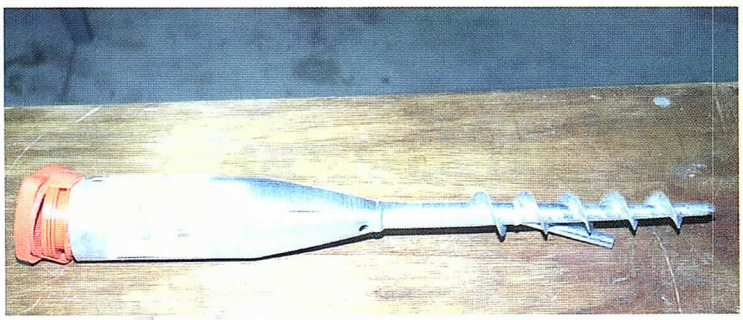
BRAS DE DEPORT

Sur un pylône, lorsque l'emplacement de tête n'est plus disponible, il n'y a pas d'autres possibilités que de recourir à des bras de déport posés perpendiculairement en dessous grâce auxquels on peut ajouter des antennes supplémentaires. Force est de reconnaître que ces supports supplémentaires ne sont pas toujours très faciles à dénicher, mis à part chez des fournisseurs spécialisés qui en profitent pour les proposer à des prix exorbitants. Or, il arrive de plus en plus souvent que certains adeptes des radiocommunications de loisirs soient confrontés à ce problème. Nous avons donc jugé opportun de vous montrer les divers modèles que l'on pouvait se procurer sur un stand du salon radio de La Louvière. Comme on le distinguera sur notre photo, ces derniers offraient des sections et des longueurs variables, avec simple ou double coude, avec ou sans plaque et brides de montage et ce, à des prix raisonnables. ■

EXPE RADIO

UN SUPPORT ASTUCIEUX

Déniché sur le stand de GES cet accessoire originaire des pays de l'Est et qui était prévu à l'origine pour le jardinage ne manque pas d'attraits dans le domaine de la radio! Il s'agit d'un support compact de mât tubulaire qui ne nécessite aucune fixation. Il suffit juste de le planter dans le sol, en le vissant littéralement dans la terre grâce à sa base en forme de mèche, puis d'emboîter dedans un tube (par exemple, un mât pour antenne de télévision) de quelques mètres sur lequel seront montées les antennes (pas trop lourdes, bien sûr). A noter que des bagues adaptatrices en matière plastique sont fournies, afin de pouvoir accepter un peu n'importe quel type de mâts et surtout de diverses sections. La base du support en acier galvanisé étant munie d'un large pas de vis, elle s'enfoncera facilement dans de la terre meuble : il suffira de la tourner. Les bidouilleurs ne manqueront pas de concevoir un système de levier venant s'emboîter sur ce support afin de faciliter sa rotation. ■



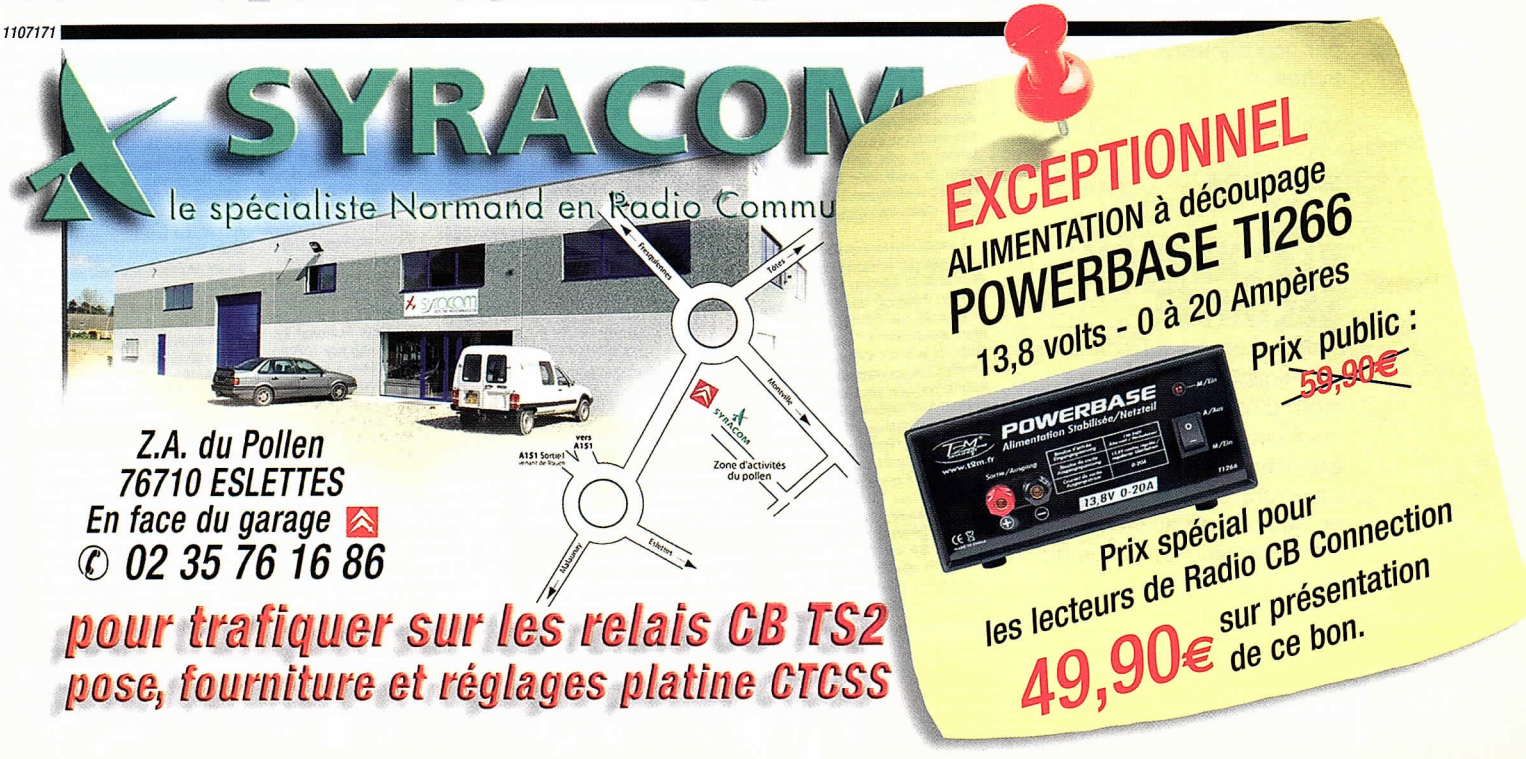
En bref...

UN REVENANT ?

KENWOOD TS 570 DG

Surprise, lors de notre visite du salon radio de La Louvière, nous sommes tombés sur un TS 570 DG flambant neuf exposé et proposé à la vente par un commerçant européen... Un transceiver que nous avons toujours apprécié pour ses honnêtes performances et son rapport qualité prix attractif. Questionné le revendeur nous a assuré en avoir plusieurs exemplaires en stock à vendre et pouvoir même s'en procurer d'autres si nécessaire... Tout étant fonction de la demande ! Rappelons qu'en France, dans le cadre de l'application stricte de la récente norme européenne ROHS, ce modèle comme de nombreux autres ne peut plus être importé. Et ce, depuis déjà un bon moment ! Nos voisins sembleraient donc moins stricts ... Ce qui n'empêche pas que le TS 570 DG demeure disponible aux Etats Unis, comme d'ailleurs la plupart des modèles disparus prématurément en France, car les Etats Unis ne sont pas concernés par la norme précitée... Quant aux fabricants de transceivers RA, leur position est claire : ils refusent de mettre à la norme européenne des appareils qui sont en fin de vie commerciale car voués à se trouver remplacés par de nouveaux modèles d'ici à quelques années... ■

1107171



AUDIOVISUEL

Le lancement de la fameuse « TMP » est prévu pour l'été 2008. Mais les désaccords qui opposent les acteurs de l'audiovisuel à ceux des télécoms sont loin d'être réglés. En question : le modèle économique et le partage du gâteau.

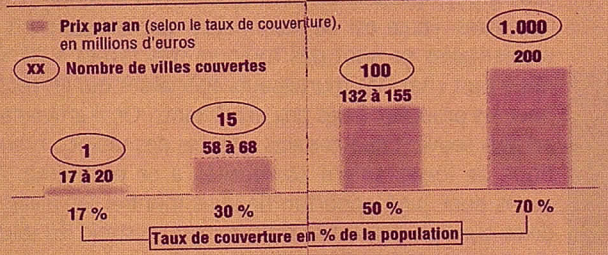
Coup d'envoi à la TV sur mobile dans un certain scepticisme

Beaucoup de bruit pour rien… Trois ministres, le président du Conseil supérieur de l'audiovisuel, les patrons des chaînes de télévision et des opérateurs mobiles étaient réunis hier matin à Bercy pour parler de la télévision sur téléphone mobile, dite « TMP » (télé mobile personnelle). A cette occasion, les arrêtés ministériels sur les technologies retenues ont bel et bien été signés. Mais la réunion n'a permis de régler aucune des questions en suspens : le service sera-t-il gratuit ou payant ? Et, surtout, qui financera le réseau ? Au moins dispose-t-on désormais d'une esquisse de calendrier.

Le CSA a confirmé le lancement d'un appel à candidatures fin octobre. Elles devront être déposées en décembre 2007 ou janvier 2008, puis le CSA attribuera les fréquences à l'été 2008. Objectif : tenir le calendrier fixé par Christine Lagarde, qui a dit « *souhaiter que les premiers services commerciaux puissent être opérationnels pour les jeux Olympiques de Pékin en 2008* », en couvrant alors un tiers de la population. Ensuite, la ministre de l'Economie « *imagine un déploiement de grande envergure vers 2010* ». Selon elle, « *le temps presse. Certains pays ont déjà lancé des services commerciaux. Il est indispensable que l'Europe puisse vite trouver sa place, sans quoi nous risquons de nous voir imposer les équipements et les services créés par d'autres* ». Pour elle, ce projet « *est aujourd'hui en passe d'aboutir. Après un temps de concertation, le temps de la décision est venu* ». Elle a dit « *attendre* » de la TMP « *des dizaines de milliers d'emplois* ».

Hervé Novelli, lui, a pressé le CSA de « *lancer son appel à candidatures sans tarder, et de mener la procédure de sélection aussi vite que possible* ». Pour le secrétaire d'Etat aux entreprises, il y a « *une demande forte des acteurs et du public* » pour la TMP, qui représente « *un enjeu majeur* ». Selon lui, « *les perspectives de marché se sont clarifiées* ». Mieux, les tests ont montré que « *le marché existe bel et bien* » et que « *les consommateurs semblent prêts à payer* ». Tout juste a-t-il admis que « *toutes les questions ne sont pas encore résolues* ».

Le coût du réseau de la télévision sur mobile



idé / Source : TF1

Un réseau onéreux à construire

La ministre de la Culture, Christine Albanel, a été encore plus dithyrambique sur la TMP, « *enjeu fondamental* » et « *avenir de tout le secteur* » de la télévision. La TMP offre de « *formidables perspectives* » et est « *appelée à devenir un marché de masse* ». Elle « *devra* » donc être diffusée sur tout le territoire. Résultat : « *On ne pourra se contenter longtemps* » des fréquences actuellement utilisées, qui ne couvrent que 30 % de la population. Ces fréquences « *doivent donc être complétées par les fréquences libérées lors de l'arrêt de la diffusion analogique* ».

Mais le succès d'Audimat n'est pas encore garanti pour la télé sur mobile. Hier, le cabinet Gartner a publié une étude montrant que seuls 5 % des Européens souhaitaient la regarder, contre 20 % des Asiatiques. Face à cela, le Groupement TNT, qui regroupe la plupart des chaînes gratuites de la TNT, a fait part de ses « *inquiétudes sur le modèle proposé* ». Il déplore que « *s'éloigne* » le modèle de la TNT gratuite. Notamment en raison du coût « *très onéreux* » du réseau « *que toutes les chaînes ne pourront financer* ». De plus, toutes les solutions techniques « *n'ont pas été totalement explorées* ». A l'étranger, la TMP « *ne semble pas toujours être un succès* ». Conclusion des sceptiques : avant de lancer un appel à candidatures, des « *travaux complémentaires doivent être menés* », notamment sur les autres technologies, les risques et les expériences étrangères.

JAMAL HENNI

Retrouvez les discussions sur www.lesechos.fr/documents

TV MOBILE

> SANS ENTHOUSIASME

La télévision sur mobile qui devrait démarrer l'été prochain, continue de susciter bien des polémiques. Avec bien sûr, prioritairement un problème de gros sous, comme le montre cet article publié le 25 septembre dernier par nos confrères des Echos. ■

SMARTPHONE

> LE BLACKBERRY SECURISE

Après avoir été interdit dans les ministères français au motif d'une sécurité insuffisante, voilà que le BlackBerry se veut plus rassurant … C'est du moins ce que met en avant cet article extrait des Echos du 25 septembre. ■

INFORMATIQUE

Le célèbre « smartphone » de Research In Motion a obtenu un label de sécurité reconnu par 25 pays. La firme canadienne espère ainsi en finir avec la suspicion qui pèse sur la confidentialité des données sur BlackBerry, notamment en France.

Le BlackBerry obtient un label international de sécurité

Equipant déjà plusieurs milliers de dirigeants, hommes d'affaires, cadres et hauts fonctionnaires français, le BlackBerry ne devrait plus pouvoir faire l'objet de suspicions quant à sa sécurité… C'est en tout cas l'avis de son concepteur, la firme canadienne Research In Motion (RIM), très soucieuse de défendre la réputation de son fameux terminal après la polémique qui a amené l'Elysée et Matignon à interdire son usage dans les ministères « sensibles ».

La solution (terminal et logiciels) proposée par la firme canadienne Research In Motion (RIM) vient en effet d'obtenir une certification de sécurité, qui devrait être décernée aujourd'hui à Rome dans le cadre de la 8e Conférence internationale Critères communs. Les critères communs sont un standard international utilisé comme base afin de valider que les produits informatiques répondent à des exigences spécifiques. En France, c'est la Direction centrale de la sécurité des systèmes d'information (DCSSI), placée sous l'autorité du secrétaire général de la défense nationale qui est l'organisme de certification qualifié pour émettre des certificats de sécurité. Ces derniers font ensuite l'objet d'une reconnaissance mutuelle par les 25 pays membres du Common Criteria Recognition Arrangement (CCRA).

Un succès qui ne se dément pas.

Interdit de ministères ?

Le BlackBerry a déjà reçu plusieurs validations, notamment par les gouvernements britannique et américain. Dans différents pays, dont la France, des interrogations avaient toutefois été soulevées sur la confidentialité et la sécurité des données, dès lors que ces appareils nomades, à la fois téléphones mobiles et terminaux de messagerie électronique, seraient susceptibles de prêter à l'interception d'informations stratégiques… notamment par des services de renseignement tels que la toute-puissante National Security Agency (NSA) américaine. Les principaux centres informatiques de RIM sont en effet situés aux Etats-Unis et au Royaume-Uni.

Au début de l'été, « Le Monde » avait ainsi révélé que le Secrétariat général de la défense nationale (SGDN) a diffusé il y a dix-huit mois une première circulaire interdisant l'utilisation de ce « smartphone » dans les ministères, à Matignon et à l'Elysée. Et cette interdiction a même été récemment renotifiée aux services concernés.

Certains spécialistes de l'intelligence économique et du renseignement avaient évoqué à l'époque des risques réels, tant pour les entreprises que pour les administrations et les services gouvernementaux.

Il semble donc que les services de la défense – DCSSI et SGDN compris – aient finalement été convaincus du niveau de sécurité et du sérieux de l'évaluation des tests menés dans le cadre de cette certification. Le fabricant canadien du BlackBerry argue de son côté que les caractéristiques intrinsèques de sa solution (cryptage avec un module de chiffrement embarqué dans le terminal et absence de stockage des messages transitant par ses infrastructures) garantissent le niveau de sécurité exigé par les applications dans les domaines militaires, de la police ou encore de la santé.

L'annonce de cette certification donne en tout cas un argument de plus à la firme canadienne pour affirmer la sécurité de ses produits. « *Cette certification […] illustre parfaitement les raisons pour lesquelles tant d'organisations et de gouvernements sensibles aux enjeux relatifs à la sécurité ont choisi la solution BlackBerry* », se félicite Mike Lazaridis, co-PDG de RIM.

RÉGIS MARTI

RADIO

La Grande-Bretagne n'est pas d'accord avec l'utilisation en France de la norme DMB. Le gouvernement va devoir tenir compte de ces critiques dans le cadre de la normalisation européenne.

Radio numérique : Londres s'oppose aux choix technologiques de Paris

Le lancement de la radio numérique, prévu pour 2008, affronte un obstacle imprévu. Londres n'est pas d'accord avec la technologie choisie par Paris. La France souhaite utiliser dans l'Hexagone la norme DMB (Digital Multimedia Broadcasting) – qui permet notamment d'associer des données (texte, images, vidéo…) au son diffusé – et a donc consulté sur ce choix les autres membres de l'Union européenne. Mais la Grande-Bretagne a émis un « avis circonstancié » s'opposant à ce choix, plaçant Paris dans une situation difficile. En effet, si la France passe outre les critiques du Royaume-Uni, elle sera attaquable devant la Cour européenne de justice. Il faut donc intégrer les critiques venues d'outre-Manche.

Précisément, Londres demande à Paris de retenir non pas une, mais deux normes : le DMB et le DAB+ (évolution de la technologie Digital Audio Broadcasting). *« Il n'y a aucune raison d'imposer le DMB et ainsi de handicaper le développement du DAB+ »*, estime le gendarme britannique de l'audiovisuel, l'Ofcom.

Première raison : le DAB+ offre plus de services que le DMB, notamment un passage automatique entre le DAB+ et la FM. Ensuite, si le DMB est utilisé pour la télévision mobile dans plusieurs pays (Corée du Sud…), aucun autre pays ne l'a encore adopté pour la radio numérique. *« Les constructeurs ne pourront tirer tous les avantages des économies d'échelle*, déplore l'Ofcom. *Des récepteurs spécifiques à la France seront donc plus chers et moins nombreux. »* Enfin, DMB et DAB+ peuvent cohabiter sur une même fréquence, comme en Corée, ce qui *« permettra aux radios, aux constructeurs et aux consommateurs de choisir »*. Dernier argument, la Grande-Bretagne utilise aujourd'hui le DAB et veut logiquement passer au DAB+.

Deux options

Pourquoi la France a-t-elle choisie le DMB ? Cette technologie, *« mature et éprouvée, a été largement plébiscitée par le Groupement pour la radio numérique (GRN), les fabricants de terminaux et les diffuseurs techniques »*, justifiait, en mars 2007, l'ancien ministre délégué de l'Industrie, François Loos. Le GRN regroupe les principales radios : Radio France, Lagardère, NRJ, RTL, NextRadioTV et le Sirti. Les opposants au DMB se retrouvent essentiellement au sein de l'association de radios indépendantes et associatives DR (qui veut du DAB+ à côté du DMB). Toutefois, François Loos n'avait pas fermé la porte au DAB+, renvoyant la balle au Conseil supérieur de l'audiovisuel (CSA). *« Nous avons souhaité attirer l'attention du CSA sur d'autres normes de diffusion, telles que le DAB+, afin de tenir compte des dernières avancées techniques*, déclarait le ministre. *Nous souhaitons explicitement recueillir l'analyse du CSA sur l'opportunité d'introduire le DAB+ dès à présent. »* Mais le gendarme de l'audiovisuel a refermé la porte. Le gouvernement a donc finalement retenu la seule norme DMB.

Désormais, il a deux options. Soit faire ce que demande Londres et ajouter dès maintenant le DAB+ aux normes autorisées en France. Soit prendre une position médiane, en promettant une utilisation ultérieure du DAB+ si le besoin s'en fait sentir…

JAMAL HENNI

RADIODIFFUSION NUMERIQUE

> LONDRES CONTESTE LE CHOIX FRANÇAIS

Rien ne va plus avec la position anglaise hostile au choix français de la norme DMB. C'est ce qu'expose cet article des Echos du 2 octobre dernier. ■

Selectronic
L'UNIVERS ELECTRONIQUE

Catalogue Général 2008

Commandez-le dès maintenant !

Plus de 750 pages en couleur

Coupon à retourner à: Selectronic B.P 10050 • 59891 LILLE Cedex 9

❑ OUI, je désire recevoir le **Catalogue Général 2008 Selectronic** CB
à l'adresse suivante (ci-joint 10 timbres-poste au tarif "lettre" en vigueur ou 6,00€ par chèque) :

❑ Mr ❑ Mme Nom : ..... Prénom : .....
N° : ..... Rue : .....
Complément d'adresse : .....
Ville : ..... Code postal : ..... Tél : .....

"Conformément à la loi informatique et libertés n° 78.17 du 6 janvier 1978, Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant"

RESCUE CB9 ENTRAIDE, SECOURS, URGENCE

canal 9

DEPT	ZONE COUVERTE	STATIONS FIXES
01	OYONNAX	*RCB9
02	HIRSON	ROTWEILLER (*)
02	OISY	*RCB9
02	SAINT QUENTIN	14 OL/POMPIERS
03	VALIGNY	SOS CB ASSISTANCE NATIONAL
03	MONTLUÇON	S.O.S. FENEC
03	SAINT-POURCAIN	*RCB9
05	GAP	PÉGASE *RCB9
06	GRASSE	*RCB9
06	NICE	ASSO PREMIER MAILLON
06	VILLARS/VAR	*RCB9
07	SALAVAS	*RCB9
09	MONTFERRIER	*RCB9
10	EVRY LE CHATEL	LE CANARI (*)
10	EVRY LE CHATEL	LE LION (*)
12	CONDOM/AUBRAC	RPFIE 12
12	MILLAU	DOURBIE 09/POMPIERS
12	RODEZ & ENVIRONS	A.C.L.A.
13	AIX EN PROVENCE	MANOIR 13 *RCB9
13	CABRIES	ZXR13 *RCB9
13	LES PENNES MIRABEAU	IBIS 13 *RCB9
13	LE PUY-STE-REPARADE	LES AIGLES DE PROVENCE
13	MARIGNANE	A.S.R.M.
13	MARSEILLE	*RCB9
13	MARSEILLE/MARTIGUES	"NEPTUNE 13"(*)
13	MIRAMAS	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT DE BOUC	S.O.S. CB PROVENCE
13	PORT DE BOUC	"PAPINOU"(*)
13	PORT DE BOUC & ENV.	A.D.A.R./POMPIERS
13	SALON DE PROVENCE	S.O.S. CB PROVENCE
14	AUBERVILLE	*RCB9
15	ROFFIAC	*RCB9
17	JONZAC & ENVIRONS	"TOM BELL 17"(*)
17	MIRAMBEAU	A.R.A.S.S.
17	SAINTES & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
18	SAINT FLORENT/CHER	CADILLAC 18
18	DUN/AURON	S.O.S. CANAL 9 "18"
19	BRIVE-LA-GAILLARDE	A.A.R.C.
20	CORTE-VIZZAVONA	*RCB9
20	SOTTA	*RCB9
21	SAINT-APOLLINAIRE	S.O.S. CB 21
22	MERDRIGNAC & ENV.	A.R.C.C.B.
27	BOURNEVILLE	*RCB9
27	EPREVILLE	*RCB9
27	VERNON	TARA(*)
29	BRETAGNE SUD	"BUBU 29"(*)
29	BREST	A.C.O. 29
29	MOELAN-SUR-MER	"LA DEUCH"(*)
30	BEZOUCE	A.S.U. CB 30
30	SAINT-HYPPOLYTE-DU-FORT	*RCB9
30	LE VIGAN	O.R.C.A.
30	NIMES	TINTIN 30(*)
30	VAUVERT	C.A.R.A.S.
31	LAURAGAIS	3A CB 9
31	SAINT-GAUDENS	3A CB 9
31	TOULOUSE	3A CB 9
33	ARCACHON & ENV.	S.O.S. CB
33	MEDOC	A.R.A.S.S.
33	MEDOC	"14 EB"(*)
33	SAINTE-FOY-LA-GRANDE	C.C.P.F./POMPIERS
34	MONTPELLIER	S.O.S. ASSISTANCE 34
34	MONTPELLIER	S.O.S. MONTPELLIER
34	PEZENAS	P.A.S.
35	NOUVOITOU	DOM DOM (*)
35	RENNES	A.C.O. 35
37	TOURS	CANAL 9 A.C.O. 37
38	BOURGOIN-JALLIEU	SERVICE RADIO GUIDAGE
38	GRENOBLE	"BIBI 38"(*)
38	LES AVENIERES	COLIBRI 38 (*)
40	DAX	S.M.U.R. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.A.M.U. 40
40	MONT-DE-MARSAN	S.O.S. CB LANDES
41	CHAUMONT S/LOIRE	ROBOT 41 *RCB9
42	BELMONT-DE-LA-LOIRE	S.V.H. CANAL 9
44	SAINT-NAZAIRE	P.R.I.S.A. CANAL 9
44	REZE	A.S.U.R. 9
45	GIEN	*RCB9
45	MONTARGIS	FOX ECHO
45	ORLEANS	CANAL 9 E.S.U.
47	BRUCH	CRAPULE 47(*)
47	FUMEL	*RCB9
47	REAUP	CHARLY 5 *RCB9
48	ST-CHELY D'APCHER	14 CBA 173(*)
49	BEAUPREAU	A.R.A.S.S.
49	CHEMILLE	A.R.A.S.S.
49	CHOLET	A.R.A.S.S.
50	CHERBOURG	S.O.S. CB ASSISTANCE SANTE
50	ST-LO	"14 MDX 044 F50"(*)
50	ST-SAUVEUR-LE-VICOMTE	"BRUCE LEE"(*)
51	HEILTZ-LE-MAURUPT	S.O.S. ASSISTANCE CB NORD EST
51	MAGNEUX	"14 IF 030"(*)
52	CHAUMONT	A.R.S.U.C.
53	LAVAL	*RCB9
56	BEGANNE	*RCB9
57	CARLING (AUTOROUTE A4)	CLUB CB DONA "LES GARS"
57	TROIS FONTAINES	S.O.S. CB MOSELLE
58	CLAMECY	A.R.A.S.S.
58	NEVERS	A.R.A.S.S.
59	ANNŒULLIN	RADIO ASS. SERVICE 59/62
59	FENIN	*RCB9
59	HAZEBROUCK-BAILLEUL	"SCHTROUMPF BRICOLEUR"(*)
59	LILLE	LOMME LAMBERSORT EDRUYW
59	LOMME	GENERAL LEE (*)
59	ROUBAIX	RADIO ASSISTANCE SECURITE
59	ROUBAIX	SCORPION *RCB9
59	ROUBAIX	*RCB9
59	TOURCOING	S.O.S. CONSEIL
60	BETHISY SAINT-PIERRE	*RCB9
60	VILLERS ST-PAUL	*RCB9
61	DAMIGNY	CANAL 9 A.C.O. 61
61	ECHAUFFOUR	"14 PP 61"(*)
61	LE MELE s/SARTHE	CESAR 61 *RCB9
62	CALAIS	*RCB9
62	DESVRES	"CHARLIE III"
62	PONT À VENDIN	PLUTO *RCB9
63	PLAUZAT	*RCB9
64	MONEIN	JFK64 *RCB9
64	PAU	S.O.S. FRANCE CB
64	PAU	L'ESSAI TX BILLERE
64	PONTACQ	ECUREUIL 64 *RCB9
65	BAGNERES DE BIGORRE	SOS CB 65
65	GEDRE	*RCB9
66	ARGELES-SUR-MER	SECOURS-ASS. RADIO ALBERES
66	MONTESQUIEU	"SIMCA MILLE"(*)
67	BRUMATH	*RCB9
67	MARCKOLSHEIM	S.O.S. ASSISTANCE 67
67	MOTHERN	C.S.R.A.
67	WISSEMBOURG	C.S.R.A.
68	BALDERSHEIM	CLUB ASS. RECHERCHE ALSACE
68	BARTENHEIM	"ALF 68/14 AR 4715"
69	LYON	*RCB9
70	FOUGEROLLES	*RCB9
70	GRAY	"DONALD 70"(*)
71	CHAUFFAILLES	S.V.H. CANAL 9
71	ETANG SUR ANOUX	MEFISTO 71
71	LIGNY-EN-BRIONNAIS	S.V.H. CANAL 9
72	LE MANS	A.C.O. 72
72	LE MANS	*RCB9
73	AIX LES BAINS	*RCB9
73	GRENOBLE	C.B.C.R./POMPIERS
74	ANNECY	S.P. 74
74	GAILLARD	ASSISTANCE SECURITE RADIO
76	DIEPPE	A.R.A.
76	ELBEUF	DANY BOY 76
76	ESLETTES	*RCB9
76	ETRETAT	*RCB9
76	FORGES-LES-EAUX	*RCB9
76	LE HAVRE	GFR 76 *RCB9
76	LE HAVRE	"HANDICAP" *RCB9
76	LE HAVRE	"FAMAS" *RCB9
76	LE HAVRE	"FRELON" *RCB9
76	LE HAVRE	"PAPA GOLF" *RCB9
76	LE HAVRE	"YOURI 76" *RCB9
76	LE HAVRE	VICKY 76 (*)
76	MONTIVILLIERS	"CHEROKEE" *RCB9
76	PORT-JEROME	A.R.G.O.S. "FOX" *RCB9
77	DAMMARIE/MELUN	C.A.L.
77	MEAUX	R.A.S.
77	MEAUX	BELPHEGOR *RCB9
77	VANVILLE	*RCB9
78	CONFLANS	"SOLEIL LEVANT"(*)
78	MANTES	TARA(*)
79	MELLE	A.R.A.S.S.
79	THOUARS & ENVIRONS	A.R.A.S.S.
80	SAINT-OUEN & ENVIRONS	ASS. CANAL 9
81	ALBI	*RCB9
82	AUVILLAR/VALENCE D'AGEN	TETARD 82 *RCB9
82	MONTAUBAN	A.C.9. M.T.G.
82	MONTAUBAN	"DIABLE BOITEUX"
82	MONTAUBAN	*RCB9
83	LA CADIERE-D'AZUR	*RCB9
83	LA SEYNE-SUR-MER	VC B9
84	CARPENTRAS	"OKAPI 84"(*)
85	LA CHATAIGNERAIE	CLARIS
85	LA ROCHE-SUR-YON	A.R.A.S.S.
85	SAINT-JEAN-DE-MONTS	A.R.A.S.S.
86	INGRANDES-SUR-VIENNE	"14 VICTOR INDIA"(*)
87	CHAMPSAC	*RCB9
89	DONATS	*RCB9
89	AUXERRE	S.P.T.T.
91	DRAVEIL	*RCB9
91	SAVIGNY-SUR-ORGE	*RCB9
92	ASNIERES	"MINI PUCE"
92	CHAVILLE	"CHEZ DOC 92"(*)
92	COLOMBES	CLUB SECOURS SECURITE C.9
92	COURBEVOIE	S.O.S. CANAL 9
92	VILLENEUVE-LA-GARENNE	*RCB9
93	TREMBLAY-EN-FRANCE	S.P.A.R.N.
94	ALFORTVILLE	BREAK-O-CLUB
94	SAINT-MAUR	"14 AIX 255"(*)
94	SAINT-MAUR	M.L.A.
95	ARGENTEUIL	*RCB9
95	CORMEILLES-EN-PARISIS	R.C.B.A.

*RCB9 Station membre actif de RESCUE CB9 en 2005

(*) Cibiste indépendant

COUPON DE COMMANDE DE L'AUTOCOLLANT "RESCUE CB9"

À RETOURNER À : RESCUE CB 9, BP 19, 76310 SAINTE ADRESSE

OUI, je commande ____ fois 2 autocollants "RESCUE CB9" au prix de 2,00€ les 2 (frais de port compris)

Ci-joint mon réglement par chèque à l'ordre de RESCUE CB9, de ____ fois 2,00€

Nom : _____ Prénom : _____

Profession : _____ Age : _____

Adresse personnelle : _____

_____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone : _____

Indicatif local : _____ Indicatif DX : _____

Cibiste indépendant : ❒ OUI ❒ NON

Cibiste appartenant à un club : ❒ OUI ❒ NON

Si OUI, préciser lequel _____

Préciser son adresse postale _____

_____

❒ Station fixe ❒ Station mobile ❒ ADSL

Type de QRA : ❒ Immeuble ❒ Habitation individuelle

Date : ...../...../2007 Signature

RADIO COMMUNICATION CONCEPT - F4AHK -

ACCESSOIRES DIVERS • ALIMENTATIONS • ANTENNES • ACCESSOIRES ANTENNES • PIECES DETACHEES CB • DÉPANNAGE

TARIF DOCUMENTATION SUR SIMPLE DEMANDE PAR TPH ou E-Mail à : rcc34@aol.com

COMPAREZ LES PRIX !

VENTE - DÉPÔT VENTE - DÉPANNAGE

SPÉCIALISTE DE L'AMPLIFICATION

Tél./Fax : 04.67.41.49.77

E.Mail : rcc34@aol.com

n°8 CENTRE COMMERCIAL ST.CHARLES
34790 GRABELS / FRANCE

9h30 à 12h00 / 15H00 à 19h00
(fermé le samedi / lundi)

OUTBACK 2000 Antenne multibande mobile "à strap à déplacer" 80-40-30-20-17-15-12-10-6 M, 1,75 M, 200 W, PL ..... 125 €

DAIWA CN 801 H Connecteur TEFLON, 2 KW, 0 à 200 MHZ ..... 139 €

DIAMOND GZV 4000 Alim. 40 amp à découpage, filtre secteur incorporé, galvanomètre ..... 179 €

DIAMOND X 510 N Antenne verticale VHF - UHF fibre, 5,20 m ..... 140 €

DIAMOND X 200 N Antenne verticale VHF - UHF fibre, 2,50 m ..... 97 €

DIAMOND X 50 N idem X 200 mais 1,70 M ..... 71 €

SIRIO WY 400 & 140 Nouvelle série d'antenne directive de haute qualité à grand gain, fixation arrière, Balun téflon incorporé au boom, fiche N, polar H ou V, très large bande 140 à 175 en VHF et 400 à 470 mhz en UHF, existe en 2/3/4/6 éléments VHF et 3/6/10 éléments UHF ..... TEL

DIAMOND D 130 PL discone rx/tx haut de gamme ..... 95 €

ECO ART 80 Dipole rotatif 10 - 15 - 20 m, 500 w, 7.40 M ..... 150 €

ECO ART 43 Dipole filaire 27 mhz, 5,5 m, 500 w (existe aussi en 11/45 m) ..... 31 €

ECO ART 106 Verticale bi-bande 11 - 45 m - 5.5 m, 500 w ..... 99 €

ECO ART 15 Delta loop 3 éléments 27 / 28 mhz, 1KW (existe aussi en 2 éléments) ..... 240 €

YAESU G 250 rotor 50 kg de qualité , ultra silencieux ..... 169 €

K 40 TRUCKER Antenne mobile 27 MHZ, "le retour d'une légende", 1,75 m, self au centre - ..... 109 €

UNIDEN UBC 785 XLT Récepteur de base 25 à 1,3 ghz, 1000 mémoires, AM/FM/WFM ..... TEL

YAESU G 450 C Rotor 100 KG de qualité, 450° rotation, butée réglable ..... 441 €

TUBES 6146 / 811 / 813 / 572 B / PL 519 / 12BY7A ..... TEL

K40 TRUCKER

CB, ACCESSOIRES, ANTENNES... POUR TOUTES DEMANDES, CONTACTEZ OLIVIER AU 04.67.41.49.77

171102007

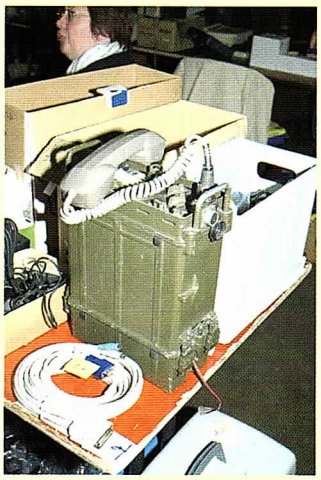
Sans surprise, la treizième édition du salon radio de La Louvière a conforté son assise européenne. Bien belle réussite exemplaire pour cette manifestation annuelle qui remporte un franc et large succès, fructifiant ainsi d'année en année le travail d'un équipe de dynamiques bénévoles. Point commun de ces derniers : ils sont tous animés par une motivation inébranlable mise au service d'une passion pour la radio, sans le moindre sectarisme et dans la simplicité.

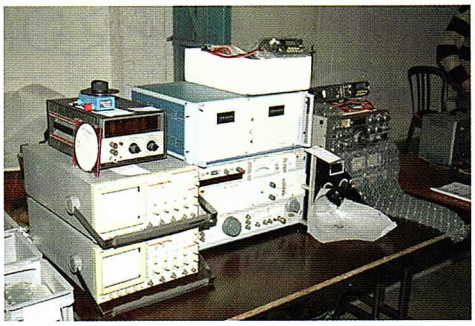
SALON RADIO DE LA LOUVIERE

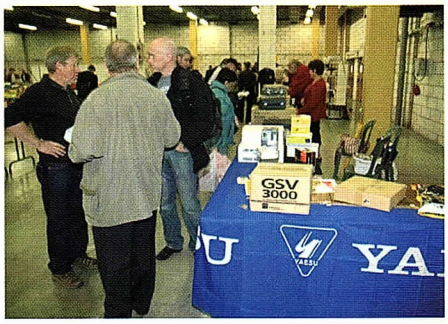
Manifestation

Par Philippe Gueulle

En France, il faut se rendre tristement à l'évidence : les grands salons radio appartiennent désormais au passé. La meilleure illustration revenant au bide retentissant de la dernière édition d'Auxerre, qui de bonnes sources n'aurait même pas atteint le millier d'entrées payantes, contrairement à ce qui a été annoncé dans la presse locale ! Et ce, malgré ses stands de produits alimentaires et ses animations sur l'Espace ... A force de s'autoproclamer les meilleurs et de se renfermer dans leurs coquilles vides, la poignée de RA nostalgiques qui pilote en planant la principale association nationale fonce droit dans le mur. Pire, ils s'acheminent vers leur disparition naturelle, faute de participants ! A force de dénigrer et de dégoûter les écouteurs, les cibistes et même les titulaires d'une licence "F0" qui auraient pourtant pu contribuer à renouveler leurs effectifs vieillissants, ils n'ont même pas compris qu'ils se condamnaient à une irrémédiable extinction ! A telle enseigne que même l'Administration s'en inquiète ! A l'opposé, existe l'exemple de nos voisins belges qui sont parvenus, eux, en toute modestie et avec des moyens limités, à développer un salon où règne un tout autre esprit. Un petit déplacement suffit pour s'en convaincre. D'ailleurs tous les visiteurs louent cette ambiance extraordinaire qui allie convivialité, spontanéité et chaleur humaine animée par une passion commune : celle des radiocommunications de loisirs sous toutes leurs formes...





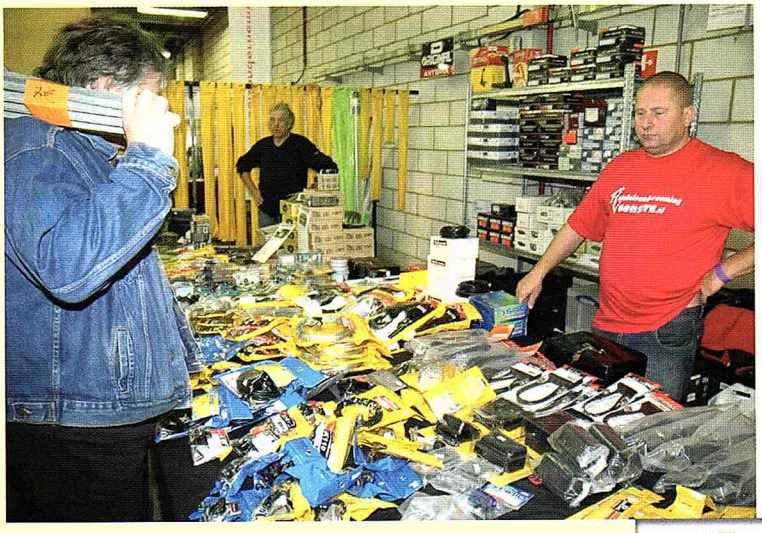


OCCASION OU NEUF : QUE DE CHOIX !

A La Louvière, on se bouscule de bonne heure afin de figurer parmi les premiers à pénétrer dans les deux halls d'exposition dédiés à la brocante. Nous avons constaté que les matériels, d'une extraordinaire abondance et diversité, (tous bien évidemment étroitement liés à la radio), y sont proposés à des prix somme toute raisonnables. Tant et si bien que les transactions sont nombreuses. Avec la cohorte de curieux dont bon nombre de bidouilleurs qui s'agglutinent autour de certains stands, il faut compter sur deux ou trois heures pour effectuer un tour complet, sans rater quelques bonnes affaires ! Antennes, transceivers CB, RA et Pro anciens ou plus récents, accessoires divers allant de l'alimentation au micro, en passant par les amplis, préamplis, tosmètres, connecteurs, composants, appareils de mesures, caméras et moniteurs vidéo, informatique, etc... L'embarras du choix est omniprésent... Quant au troisième hall, il accueille les professionnels. On y trouve des belges, des français (GES & CB Service), mais aussi des allemands, des hollandais, ... Curieusement, nous avons constaté que les acheteurs faisaient désormais preuve de discernement et qu'ils ne se laissaient pas attirer aveuglément par des prix trop attractifs. Si pour des accessoires, cela n'entre plus en ligne de compte, pour des appareils de plusieurs centaines d'euros, on s'attache à bénéficier d'une garantie et d'un SAV efficace. Quitte à ne pas céder à l'attirance de prix plus bas...

LOCAUX RELOOCKES EN 2008

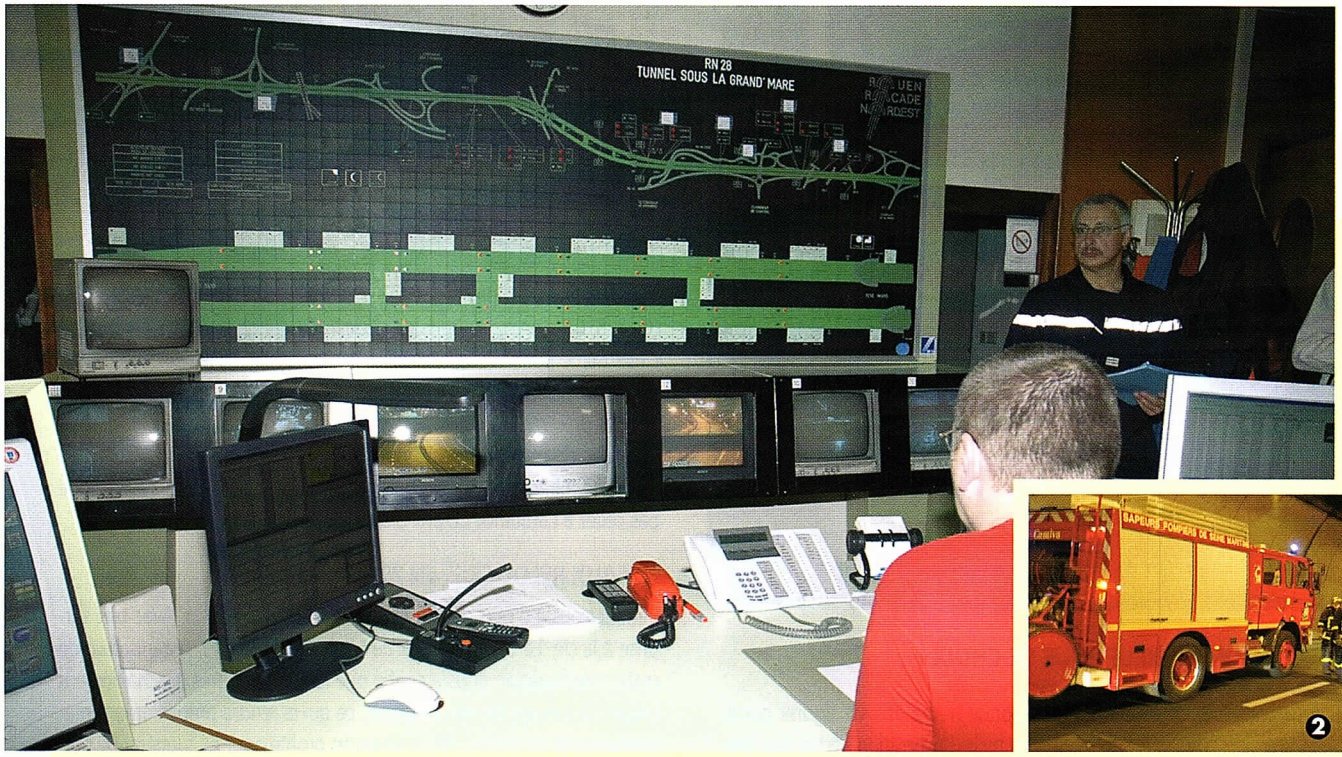
Rendez-vous a d'ores et déjà été pris pour l'an prochain. Avec une surprise à la clé. Le très sympathique Michel, alias ON7FJ, organisateur de cette manifestation nous a confié que le site serait très prochainement l'objet de travaux de réhabilitation, ce qui le rendra probablement méconnaissable en 2008... Nous en avons profité pour lui suggérer de prévoir l'installation de quelques panneaux indicateurs aux principaux carrefours de la ville afin de guider vers le salon ceux qui ne connaissent pas le site. Il nous a promis de faire un effort. Et ce, tout en soulignant combien l'organisation d'une telle manifestation était délicate et lourde lorsqu'elle repose sur les épaules d'une poignée de bénévoles... ■



EXERCICE CATASTROPHE A ROUEN

Dans les coulisses d'un Plan Rouge

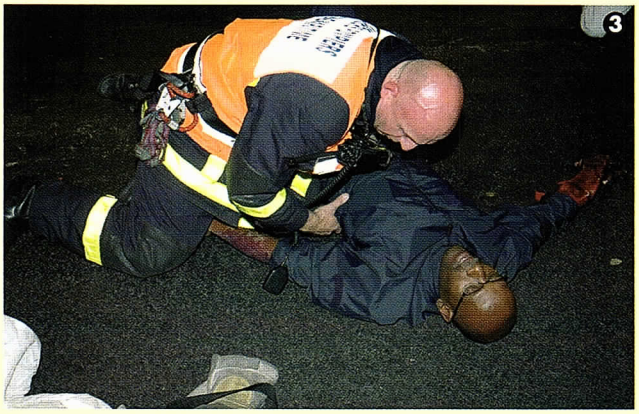
Par Philippe Gueulle



1

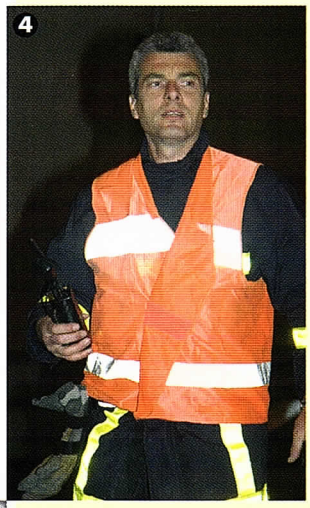
2

En Normandie, comme dans toutes les autres régions, sont organisés des exercices permettant de tester l'efficacité des secours en cas de catastrophe de grande ampleur. Fin septembre, nous avons participé à la simulation d'un grave accident dans le tunnel rouennais de la Grand Mare, sur la RN 28 suscitant le déclenchement du Plan Rouge. Bien évidemment, les moyens de communications mis en oeuvre nous intéressaient tout particulièrement...

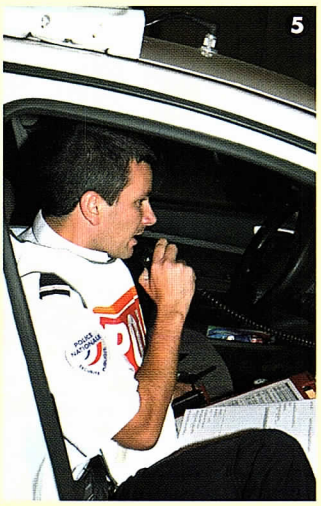


3

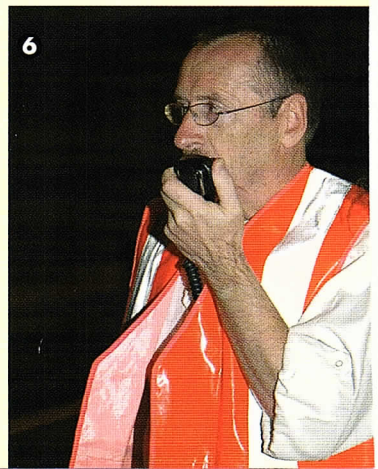
Le scénario concocté par les services de la Préfecture commençait par un accident en chaîne se produisant dans l'un des deux tubes long de plus de 1500 m : un poids lourd immobilisé suite à une panne était violemment percuté par une voiture ; ce qui provoquait un embrasement des véhicules ; un bus articulé et des voitures venaient percuter l'ensemble ; un nouveau camion se mettait en travers, 200 mètres avant le premier accident pour éviter une nouvelle collision ; un bouchon de voitures se formait derrière... Au poste de commandement du tunnel (soit dit en passant techniquement obsolète car équipé d'une majorité de caméras en noir et blanc et non systématiquement en couleurs, ainsi que d'un synoptique digne d'une gare de triage des années cinquante !), l'opérateur qui surveille constamment le trafic routier découvrant la situation grâce à la vidéo déclenchait alors les secours (photo 1). Faisant preuve d'une grande maîtrise et tout en respectant les procédures, il alertait par voie téléphonique les pompiers et la police. Simultanément par voie radio sur l'antique réseau analogique relayé 35/40 MHz de le DDE (voué à être remplacé par une migration sur le pharaonique réseau numérique ACROPOL-ANTARES, lorsque des crédits seront dégagés, selon nos informations), il contactait ses patrouilleurs afin qu'ils se rendent sur place au plus vite pour baliser et fermer physiquement



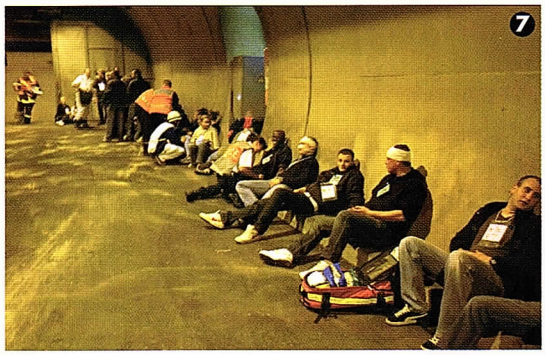
4

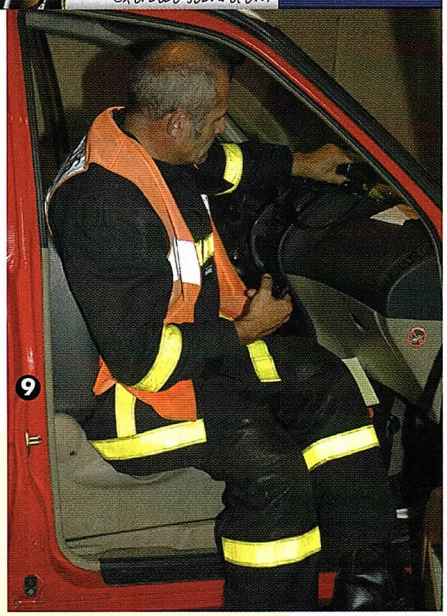


5



6





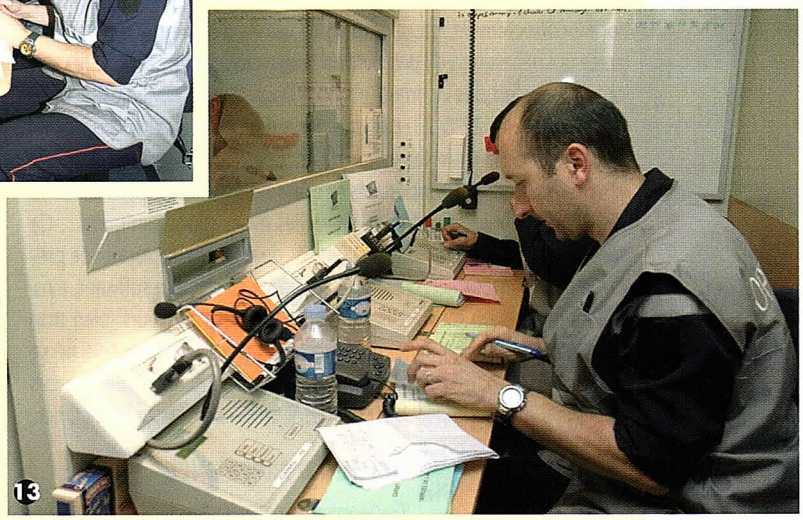
les accès, afin d'éviter des sur-accidents. La circulation étant bloquée, l'opérateur du PC Tunnel procédait donc à la fermeture effective des deux tunnels : les tubes montant et descendant.

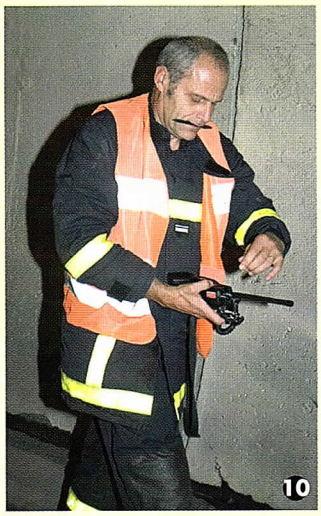
PLAN ROUGE

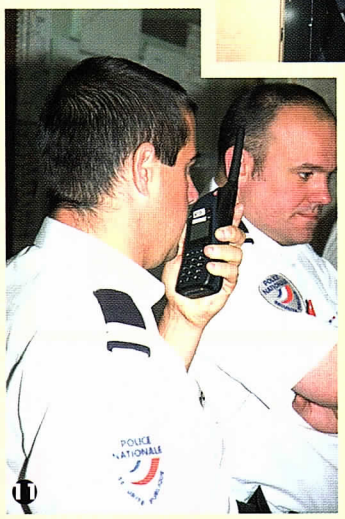
L'accident étant censé faire une soixantaine de victimes, les premières équipes de pompiers (photos 2, 3 & 4) se présentaient une vingtaine de minutes plus tard de et réclamaient rapidement d'importants renforts. Il en allait de même pour les forces de l'ordre (photo 5) et le SAMU de Rouen (photo 6). A son arrivée, le premier officier des pompiers confirmait l'importance de l'intervention et sollicitait le déclenchement par le préfet du Plan Rouge. On assistait alors à une montée en puissance du dispositif avec l'arrivée progressive de renforts censés venir de tout le département. Simultanément, les victimes qui jouaient le jeu en hurlant de douleurs et en simulant la panique se voyaient regroupées dans le passage entre les deux tubes (photo 7). C'est d'ailleurs le tunnel non touché par les accidents qu'empruntaient les renforts pour accéder aux chantiers (photo 8). Grâce au système de câbles rayonnants qui équipe le tunnel, les communications radio des pompiers en analogique 86 MHz (photos 9 & 10), du Samu en analogique 155 MHz et de la police en numérique 380 MHz (ACROPOL, photo 11) ont été facilement établies avec leurs PC mobiles et fixes en duplex ou en simplex, selon le cas. A noter qu'en pleine intervention, nous avons assisté à une panne qui a provoqué une rupture totale des liaisons entre le PC Tunnel et les secours SP sur le terrain. En outre, des portatifs 450 MHz mieux adaptés pour communiquer sur ce type de chantiers étaient employés par les pompiers ainsi que par les équipes médicales du SAMU. Ce dernier dispose d'ailleurs d'un relais radio fixe couvrant partiellement la ville de Rouen, utilisable en cas de déclenchement du Plan Blanc. Un relais mobile serait également le bienvenu, en cas d'intervention hors zone de couverture de ce dernier...

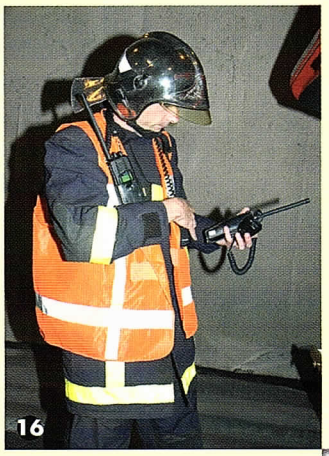
STRUCTURES DE COMMANDEMENT

On rappellera que dans le cadre du plan rouge, dans un souci évident d'efficacité il importe pour les services de secours de coordonner leurs interventions réciproques. Ainsi, deux PC mobiles (SP et SAMU) ont été utilisés durant cet exercice. Celui des pompiers s'implantant dans la cour du PC

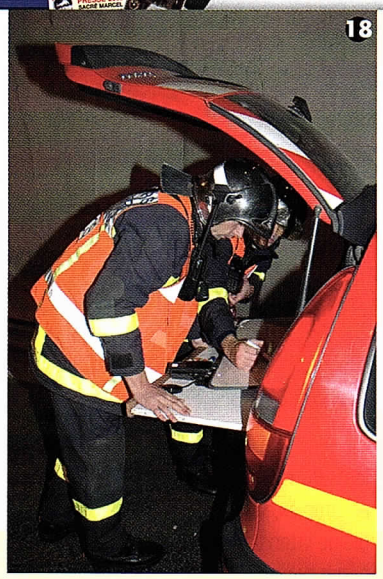








17


18

19

tunnel de la DDE photos 12 & 13), tandis que celui du SAMU s'installait à proximité immédiate du PMA (en l'occurrence le dépôt TCAR des bus rouennais). Un PCO (poste de commandement opérationnel) s'improvisait ensuite dans une salle de réunion de la DDE, (photo 14) tandis qu'à la Préfecture s'activait son COD (centre opérationnel départemental) réunissant tous les intervenants et mettant à la disposition de chaque service un petit espace cloisonné pour un opérateur disposant d'un téléphone et de ses moyens radio dédiés. Sur le terrain, dans le tunnel, l'officier supérieur Commandant les Opérations de Secours aisément repérable à son gilet fluo marqué "COS" travaillait avec plusieurs portatifs (photos 15, 16 & 17). Il disposait d'un véhicule break dont la malle arrière ouverte sommairement aménagée offrait un semblant de plan de travail avec même un tableau (photo 18).

QUELQUES INCIDENTS

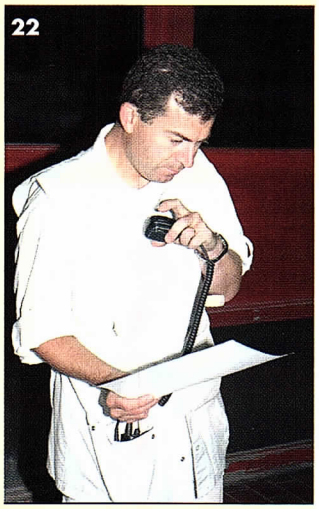
Petite anicroche, ou plutôt défaut de jeunesse à signaler au niveau du nouveau PC mobile du Samu : son groupe électrogène n'a pas fonctionné correctement, causant des problèmes d'alimentation en énergie ce qui nécessitera de prévoir quelques modifications... D'autre part, lors du transfert des victimes (photo 19) vers le Poste Médical Avancé (photos 20, 21 , 22 & 23) par une noria d'ambulances des pompiers, du Samu et de la Croix Rouge, certains véhicules qui n'étaient pas originaires de Rouen se sont égarés et ont perdu de longues minutes. Ce qui serait inadmissible, durant de réelles évacuations sanitaires... Ce qui a mis en lumière la nécessité (en cas de réelle catastrophe) de prévoir la mise à disposition d'escortes de police en nombre suffisant, ainsi que l'implantation d'un balisage réalisé par des signaleurs (bien trop peu nombreux) pour éviter que cela ne se reproduise avec les terribles conséquences qui pourraient en découler pour les victimes.

20

RETOUR D'EXPERIENCE

Gageons que cet exercice sera riche en enseignements et qu'il permettra d'améliorer l'efficacité des services de secours en cas de catastrophe. Comme toujours, et cela limite d'autant son intérêt, nous avons constaté que la surprise n'avait pas joué car les intervenants dans leur grande majorité savaient depuis plusieurs jours (voire des semaines) qu'il s'agissait d'un exercice. Seule la présence d'observateurs leur imposait de maintenir une concentration minimale. Mais, cela n'avait néanmoins rien à voir avec la tension palpable (on peut même parler de stress et d'énervement) qui règne en situation réelle. Quant aux multiples véhicules de secours mobilisés durant cet exercice, ils n'ont pas été confrontés aux difficultés de circulation et de progression qu'ils rencontreraient pour atteindre les lieux du sinistre, surtout pour les renforts censés pour certains venir de loin : ils étaient regroupés à proximité... Nous avons enfin découvert avec grand étonnement qu'un PC DDE comme celui du tunnel de la Grand Mare ne disposait pas d'une alimentation de secours en énergie électrique, exception faite d'un onduleur dont l'autonomie ne dépasse pas une trentaine de minutes ! Cette absence d'un groupe électrogène avec enclenchement automatique comme cela existe dans le milieu hospitalier, rend possible une perte totale de contrôle des systèmes d'exploitation et de sécurité du tunnel : éclairage, ventilation, vidéosurveillance, transmissions radio, signalisation, panneaux lumineux d'informations...Un scénario catastrophe, dont les probabilités qu'il se produise sont certes faibles mais que l'on ne doit jamais totalement écarter ...■

21


22

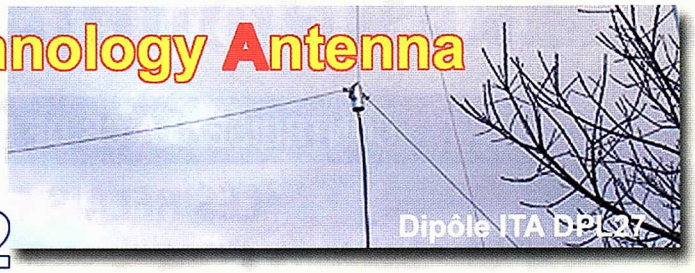
23

International Technology Antenna

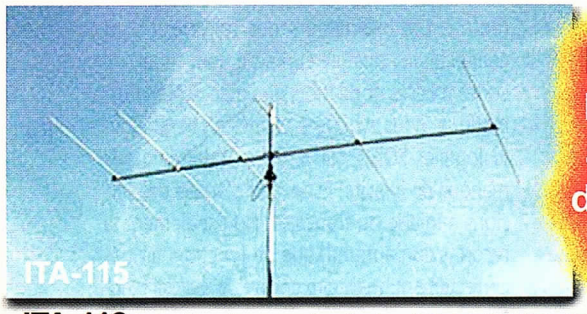
ITA International Technology Antenna

www.rdxc-ita.com

Tél. : 01 34 86 49 62



CONSTRUCTION 100% FRANÇAISE



Pratiquez le DX sur 11 m avec le TOP des antennes directives !

ITA-112 : 2 élém./boom : 1 m/gain : 6,3 dB/AV-AR : 18 dB **225 €**

ITA-113 : 3 élém./boom : 3,7 m/gain : 10,3 dB/AV-AR : 20 dB **265 €**

ITA-114 : 4 élém./boom : 5,8 m/gain : 12 dB/AV-AR : 26 dB **335 €**

ITA-115 : 5 élém./boom : 7,9 m/gain : 12,7 dB/AV-AR : 35 dB **459 €**

ITA-116 : 6 élém./boom : 11,4 m/gain : 13,5 dB/AV-AR : 32 dB **529 €**

Antennes delta-loop et filaires...

ITA DPL27 : bande des 11 m, longueur 2 x 2,7 m **79 €**

ITA DPL27DX : bande des 11 m, longueur 2 x 8 m **95 €**

ITA BA27 : "Double-Bazooka" 11 m, long. 2 x 2,55 m **79 €**

ITA F3B : bandes des 20/11/10 & 6 m, long. ±10 m **95 €**

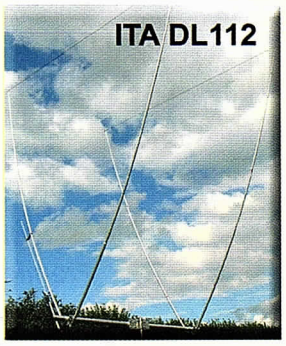
ITA F4B : bandes des 40/20/11/10 & 6 m, l. ±20 m **109 €**

ITA F5B : bandes des 80/40/20/17/12/10 & 6 m, longueur ±40 m **119 €**

(ITA F3/4/5B type "Windom", descente coaxiale au tiers)

ITA DL112 : DELTA-LOOP 2 éléments 27 MHz (bande passante >3,5 MHz), gain : 11,5 dBi, rapport AV/AR : 25 dB, longueur du boom : 2,3 m, puissance max. : 3 kW PEP. Existe aussi en 4 et 6 éléments...

339 €



nouveau !

ITA MTFT : Abaisseur d'impédance 1:9 pour antenne "long fil" HF peu onéreuse pour usage ponctuel. 300 W PEP. **49 €**

ITA MTFT-VB : MTFT avec sortie PL.

ITA MTFT-VB II : MTFT avec sortie sur cosse électrique.

ITA MTFT-HP : puissance maximum : 1000 W PEP. **65 €**

KIT MTFT : kit de fixation pour MTFT, baluns BLN-11/12/14/16/19 et 115 ainsi que pour les antennes filaires ITA. **13 €**

KIT MTFT-HP : kit de fixation pour MTFT-HP et balun BLN1114. **14 €**

Baluns

ITA BLN11 : rapport 1:1 **49 €**

ITA BLN12 : rapport 1:2 **49 €**

ITA BLN14 : rapport 1:4 **49 €**

ITA BLN16 : rapport 1:6 **49 €**

ITA BLN19 : rapport 1:9 **49 €**

ITA BLN115 : rapport 1:1,5 **49 €**

ITA BLN1114 : rapports 1:1 et 1:4 **69 €**

Le balun ITA BLN1114 (60 mm de diamètre) est destiné aux "expérimentateurs" d'antennes filaires.

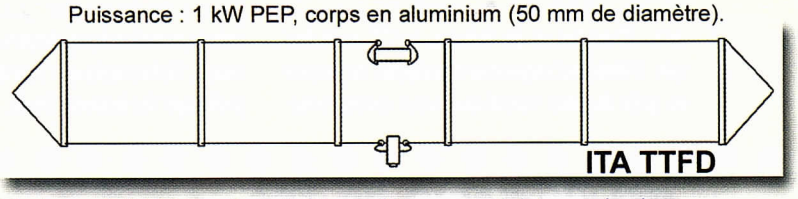
ITA OTURA-II : Fouet vertical de 7,5 m (1,4 m replié) diam. à la base 35 mm sans trappe ni radian. Gamme de fréquences : 1,8 à 60 MHz. Utilisable en haute impédance (twin-lead, simple fil ou "échelle à grenouille"... avec ou sans contre-poids) ou basse impédance avec abaisseur 1:9 (fourni) et câble coaxial. Espace entre les fixations réglable. Utilisation avec coupleur. Puissance max. : 500 W PEP. **209 €**

ITA OTURA-IIP : Version "portable" avec serrage par vis et "papillons". **229 €**

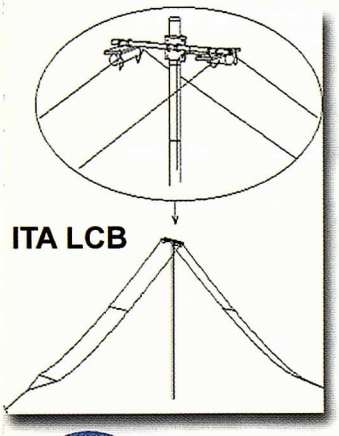
ITA OTURA-HP : Version avec sortie sur abaisseur d'impédance 1:9 et puissance max. : 1000 W PEP. **249 €**

Construisez vous même vos antennes filaires !

Puissance : 1 kW PEP, corps en aluminium (50 mm de diamètre).



L'antenne **ITA TTFD** est un dipôle replié sur une résistance de charge non inductive. Elle fonctionne de 1,5 à 30 MHz en continu avec un ROS n'excédant pas 3:1 (1:1 avec boîte de couplage). La **ITA TTFD** est peu sensible aux parasites électriques et autres "bruits de fond". L'installation est possible à l'horizontale ou en "slopper". Fonctionne sans réglage, connecteur SO-239, longueur : 22 m et puissance max. : 800 W PEP. **269 €**



La **ITA LCB** est une version améliorée de la TTFD grâce à son double système de fixation; suspendue ou fixée sur un mat (diam. 50 mm max.) ! Dans ce dernier cas, il est possible d'installer au-dessus de la **ITA LCB** une autre antenne (VHF/UHF par exemple). Le positionnement horizontal des "lignes de rayonnement" limite les effets du fading (QSB). Fonctionne sans réglage, longueur : 22 m et puissance max. : 800 W PEP. **299 €**

Création RDXC B. CLAEYS (F5MSU)

BON DE COMMANDE à retourner à :
RADIO DX CENTER - 6, rue Noël Benoist - 78890 Garancières

Nom : ..... **Prénom :** .....

Adresse : .....

Code postal : ..... **Ville :** .....

Téléphone : ..... **Indicatif :** .....

Modèle : ..... **Quantité :** ..... **Total :** ..... €

Modèle : ..... **Quantité :** ..... **Total :** ..... €

+ frais de port 12 €, soit un total de : ..... €

Radio DX Center

ITA - International Technology Antenna est une marque déposée de RADIO DX CENTER.

Revendeurs nous consulter.

CONTRUISEZ LA CB DE DEMAIN (1)

par Philippe Gueulle

LES RELAIS ET LEURS RÈGLES

Presque trois années que nous avons débuté nos expérimentations de relais CB reposant sur le mariage de stations fixes avec Internet ! L'expérience acquise nous a permis de jeter les bases de la bande des citoyens de demain. Si le système fonctionne désormais correctement, des améliorations et des perfectionnements doivent encore venir... Premier bilan, en plusieurs volets, de ce qui a été fait sous l'égide de ses créateurs et des règles qu'il a fallu imposer...

Passionnés de CB depuis son arrivée en France, nous avons vécu toutes ses évolutions, participé aux réunions visant à faire reconnaître officiellement son existence puis à la faire avancer. Dans un pays libre comme le nôtre, il n'a pas toujours été simple de faire admettre que cette bande des citoyens n'était pas néfaste pour le pouvoir, et qu'elle ne représentait aucun danger. Désormais, à l'époque d'Internet et des échanges instantanés avec l'autre bout du monde de textes, de sons, d'images et de fichiers, la CB avait besoin d'être techniquement toilettée et remise au goût du jour. L'outil que nous avons remodelé avec l'aide de l'ami Yvon 972 de La Martinique afin qu'il offre des possibilités attrayantes, devrait permettre de relancer la CB en France et en Europe, pour peu que dans ces pays d'autres passionnés de radio nous emboîtent le pas ...

ALLEMANDS & FRANÇAIS PIONNIERS

Nous espérons d'ailleurs avoir l'occasion de confronter prochainement l'expérience acquise avec nos voisins allemands. Ces derniers ont été plus rapides que la France, car chez eux la réglementation a déjà reconnu et autorisé ce type de radiocommunication CB futuriste et bien d'autres... Il va falloir pousser les autres pays européens à suivre cet exemple ! Selon nos informations, nous aurions néanmoins conservé une certaine avance sur nos homologues allemands, car ils avancent à tâtons... En effet, dès les premiers mois d'essais poussés, nous avions compris d'emblée (suite à l'échec enregistré par Jac le père de la version française d'EQSO) que des règles devaient être strictement respectées, sous réserve de voir le système sombrer dans l'anarchie.

LES CONTRAINTES SYSTEME

Contrairement au système tant critiqué d'Echolink qui a été créé par et pour les RA, nous avons délibérément décidé pour notre part d'interdire une fois pour toutes, la possibilité de se connecter sur le système avec un ordinateur (et de communiquer avec un micro casque connecté sur un PC). A nos yeux, les relais CB-TS2 ont été mis au point pour redonner une seconde jeunesse à un moyen de radiocommunication, l'informatique n'ayant pour rôle que d'en prolonger les liaisons. Donc, il est tout à fait logique d'imposer aux utilisateurs du nouveau système de faire l'effort de passer par voie radio pour y rentrer. Les ordinateurs des relais qui sont connectés sur nos serveurs sont donc munis de codes d'accès et de mots de passe. Côté informatique, nous avons été obligés d'abandonner le logiciel EQSO car il présentait un grave manque de fiabilité. Et ce, qu'il s'agisse des versions anglaise ou française. Non seulement la reconnexion automatique ne fonctionnait pas correctement, mais pire encore, le logiciel plantait régulièrement. Une lacune insupportable, du moins dans notre cas, puisque nos relais fonctionnent en mode 24 sur 24 !

LES OBLIGATIONS DES UTILISATEURS

Bien que la propagation ne soit pas très forte actuellement, des parasites n'en polluent pas moins régulièrement cette partie du spectre. Aussi, afin de ne pas bloquer le système en provoquant des passages intempestifs des relais en émission, le recours au dispositif "CTCSS" de blocage de squelch par tonalités sub audio s'est très vite imposé. Il en découle un grand confort d'utilisation, car cela supprime du coup la réception du violent souffle, propre à la FM. Concrètement, les postes CB des relais mais aussi ceux des stations mobiles ou fixes qui souhaitent trafiquer dessus, doivent être équipés de cette fonction "CTCSS". Certains postes comme les CRT SS 120, CRT SS 3900 et RCI 2950 DX sont pré-équipés d'un cordon sur lequel viendra se brancher une platine universelle. Cette dernière peut être installée sur la plupart des postes CB, par les soins des techniciens SAV de la plupart des revendeurs spécialisés. ■

RELAIS RADIO-CB-TS2

à retourner à : Radio CB Connection / Relais CB-TS2 - BP19 - 76310 Sainte-Adresse

Oui, disposant d'une connection internet ADSL, je souhaite mettre en service un relais CB-TS2 dans ma région et le connecter sur le serveur expérimental métropole ou francophone de Radio CB Connection.

Comme responsable de ce relais, j'accepte de respecter scrupuleusement les règles qui régissent le serveur et les relais, dans le but d'en garantir le meilleur fonctionnement possible.

VOICI MES COORDONNÉES

Nom _____

prénom _____

Tél. filaire _____ Tél. portable _____

N° _____ Rue _____

_____

Code postal |_|_|_|_|_| Ville _____

LE RELAIS CB SERA SITUÉ À _____

Son altitude sera de _____. Il couvrira un rayon de ____ km autour

de la ville de _____

LE RELAIS CB SERA COMPOSÉ DE

Transceiver : _____

Filtre passe bas : _____

Antenne fixe : _____

Interface : _____

Date ***Signature***

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

Sarcelles Diffusion

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX
Tél. 01 39 93 68 39 / 01 39 86 39 67 - Fax 01 39 86 47 59

NOUVEAU livraison possible en 24h par TNT sur votre lieu de travail ou en relais colis. Contactez-nous !

Votre transceiver mobile en main libre grâce à la technologie Bluetooth!!!

RPF Communications est heureux de présenter une vrai amélioration en terme de sécurité, lors de l'utilisation d'émetteur en mobile : le premier adaptateur reprenant la technologie sans fil Bluetooth !!!

Comme vous le savez, utiliser un appareil tel qu'un téléphone portable ou un emetteur tout en conduisant est aujourd'hui lourdement réprimandé ; RPF Communications a développé la parade à ce type de tracasseries grâce à son boîtier **TALKSAFE**.

Bénéficiez d'une liberté totale. Utilisez pratiquement toutes les oreillettes compatibles BlueTooth.

Vous bénéficierez non seulement d'un système main libre, mais en plus d'une liberté totale car le **TALKSAFE** est sans fil ! Ce produit a été conçu en se basant sur la technologie Bluetooth et vous permet ainsi d'utiliser pratiquement toutes les oreillettes compatibles à ce standard !!!

Le boîtier peut se placer dans n'importe quelle position et est relié à votre émetteur via un câble. Une fois l'installation initiale terminée, vous pourez bénéficier d'une totale liberté de mouvement, sans aucun câble autour de vous !!! Vous pouvez être n'importe ou dans le véhicule, et même à proximité, dans un rayon maximal de 10 mètres!!! Vous pouvez ainsi poursuivre vos QSO tout en prenant de l'essence par exemple.

Profitez de communications en mode confidentiel via une oreillette, ou passez en mode Haut Parleur à votre convenance !

Le système **TALKSAFE** est utilisable même en présence d'autres accessoires Bluetooth. De plus, l'appareil se reconnectera automatiquement aux périphériques précédemment déclarés lors de la remise sous tension.

SPÉCIFICATIONS

- **Alimentation**
  Tension 10 à 16V d.c.
  Consommation <100mA en fonction, et <10mA en veille.
- **Portée**
  10 mètres nominale, en champs libre
- **Fréquences**
  2.4 à 2.45 GHz FHSS
- **Audio**
  Les signaux d'entrée et de sortie sont isolés de la masse
  Niveau d'entrée HP jusqu'à 6 Watts
  Impédance HP 6 Ohms nominal
  Sortie Audio 0 à 100mV
  Impédance 600 ohms Nominal
- **PTT**
  2 sets of NO/NC isolated contacts available
- **Time Out timer**
  Période de 1 minute à 8.5 minutes (réglables par paliers de 30 secondes)
  Tonalité d'alerte émise dans l'accessoire Bluetooth
- **Indicateurs**
  Opération Bluetooth® . . .LED Bleue
  Haut parleur ON/OFF . . .ED Verte (p/o switch)
  Time- Out Timer . . . . . .LED Ambre (p/o switch)
  Transmission . . . . . .LED Rouge
- **Contrôles**
  HP . . . . . .ON/OFF
  Time Out Timer . . . . . .ON/OFF
  Power . . . . . .ON/OFF
- **Dimensions**
  92mm x 66mm x 28mm (sans câbles)
- **Respect norme RoHS**
  Oui

- **Prévoir cordon optionnel en fonction de l'émetteur :**

TS-062-817-P4 :
PRESIDENT 4 BROCHES, SUPERSTAR : 16

TS-062-817-P6 :
PRESIDENT 6 BROCHES : 16

TS-062-817-RCI :
RCI2950, RCI2970 : 16

TS-062-817-M4 :
MIDLAND 4 BROCHES : 16

TS-062-816 :
MOTOROLA GM300, 350, 680, 1280 : 16

TS-062-813-11 :
KENWOOD, ICOM (modulaire RJ45) : 16

TS-062-814-11 :
YAESU (modulaire RJ11) : 16

TS-062-815-11 :
YAESU (modulaire RJ45) : 16

* Prix indicatif ; prix magasin et offres promotionnelles, nous consulter. Photos non contractuelles. Publicité valable pour le mois de parution. Prix exprimés en euros. Sauf erreur typographique.

retrouvez toutes nos promotions en temps réel sur : www.sardif.com

SARCELLES DIFFUSION CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX • Tél. 01 39 93 68 39 - Fax 01 39 86 47 59

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE ..... TEL .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

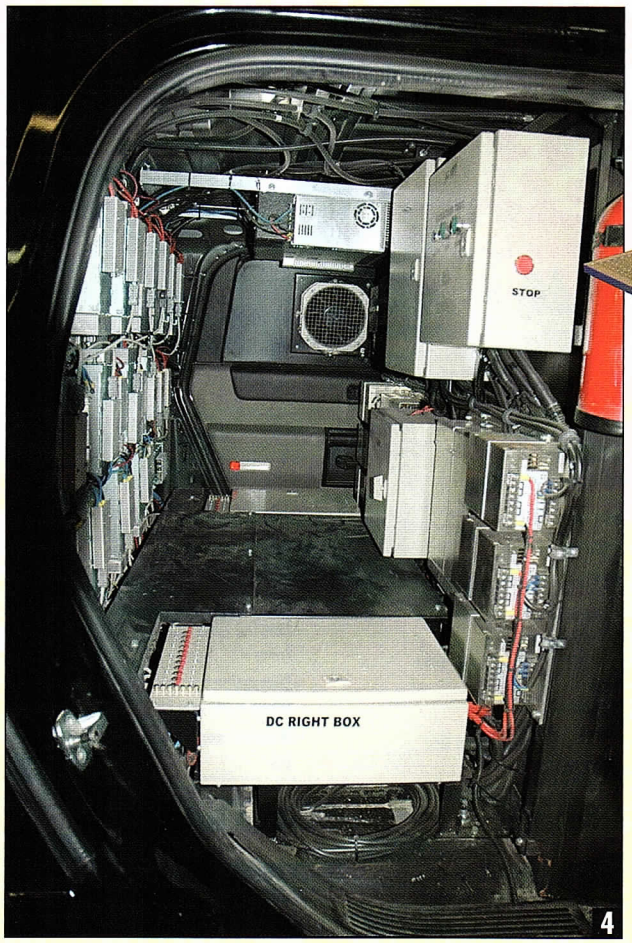
.....

Chèque à la commande - Frais d'envoi : nous consulter.

MILIPOL OU LA SECURITE HIGH TECH

Radio Pro

Par
Philippe GUEULLE



4

3

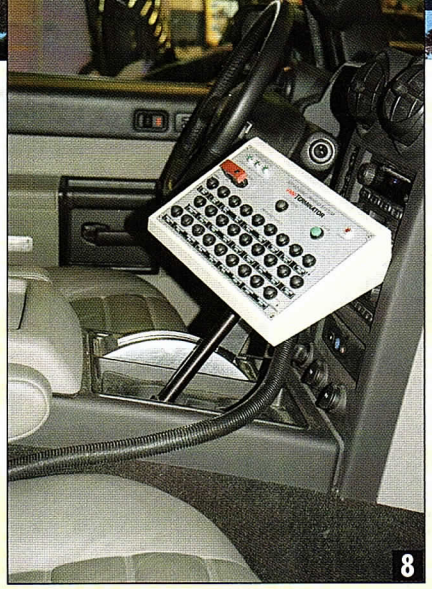
5

Le quinzième édition du salon mondial de la sécurité intérieure des Etats vient de se tenir à Paris. Ce n'était pas une surprise, le domaine des radiocommunications professionnelles y occupait une place fondamentale. Les stands d'exposants originaires du monde entier regorgeaient de matériels à la pointe de la technologie. Tour d'horizon en notre compagnie ...

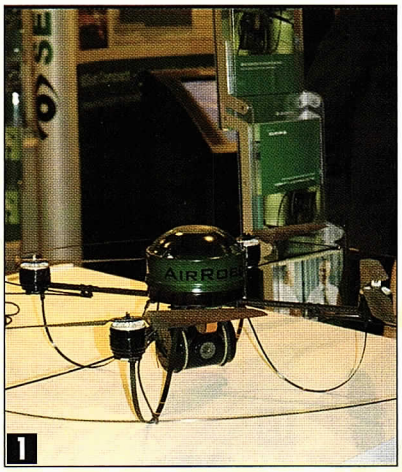
Comme à l'accoutumée, les nouveaux modèles de véhicules sérigraphiés des forces de l'ordre étaient présentés, pour la plupart avec leurs équipements spécifiques. S'y ajoutaient ceux utilisés par certains de leurs homologues étrangers. Dans le domaine des rampes lumineuses, à l'évidence, la technologie des leds bien moins gourmandes en énergie, l'a définitivement emporté. Bien souvent, sont désormais intégrés les avertisseurs électroniques ainsi qu'un puissant phare de recherche télécommandé depuis l'habitacle. Les drones (photo 1) chargés de surveiller depuis les airs semblent se miniaturiser et se perfectionner de plus en plus. Certains, très impressionnants, sont munis d'une voilure tournante de type hélicoptère permettant le décollage et l'atterrissage à la verticale. Quant aux robots (photo 2), notamment ceux qui équipent les services de déminage, ils deviennent de plus en plus maniables et efficaces. Compte tenu de leurs coûts qui évoluent simultanément, on peut se demander s'il ne serait pas opportun d'en rester là, car ils sont susceptibles d'être endommagés ou détruits en cas d'explosion ! Quant à la vidéo surveillance elle a le vent en poupe. Et ce, qu'il s'agisse de caméras discrètes car miniaturisées ou au contraire des modèles plus volumineux mais équipés de zooms puissants qui offrent une définition et une netteté impressionnantes.

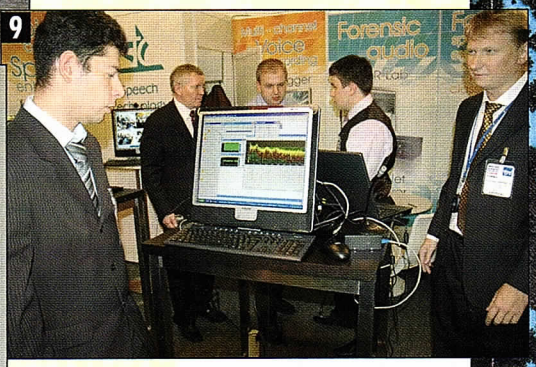
STATIONS MOBILES ANTI-BOMBE

En premier lieu, notre attention a été instantanément attirée par des véhicules civils bardés d'antennes relativement courtes... Il y avait là un MK4 Hummer, un 4 X 4 Toyota Land Cruiser (photos 3 & 8) et même une Mercedes S500L. Un coup d'œil à l'intérieur de ces derniers et surtout dans leurs coffres nous a permis de découvrir des installations volumineuses dotées d'importants dispositifs de refroidissement (photos 4, 5). Renseignements pris auprès des représentants de la société israélienne SESP qui commercialise ces véhicules bourrés d'électronique, il s'agit de stations mobiles de brouillage du spectre radioélectrique. Ces systèmes sont des dérivés d'applications militaires. Voué à s'insérer dans les cortèges sensibles (lors des déplacements de hautes personnalités, par exemple), ils limitent les risques d'attentats par explo-


8

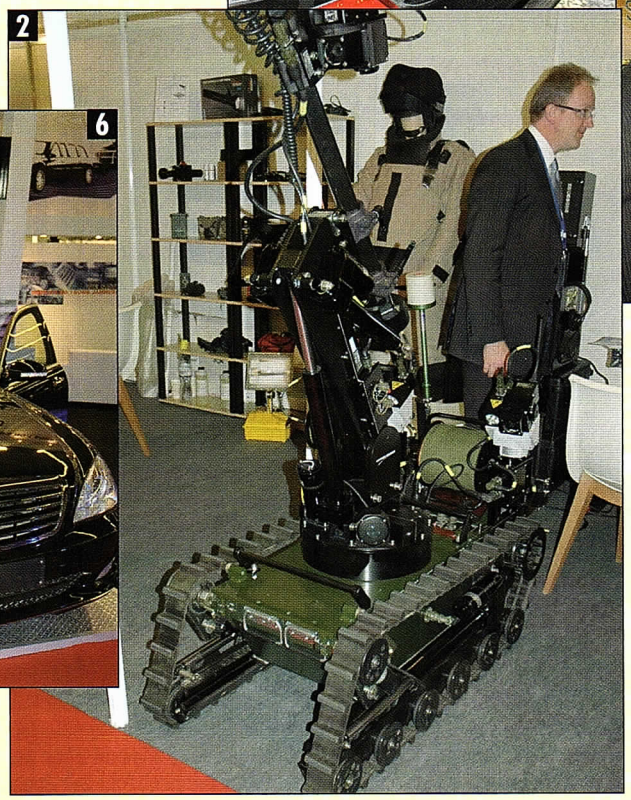
7


1



9

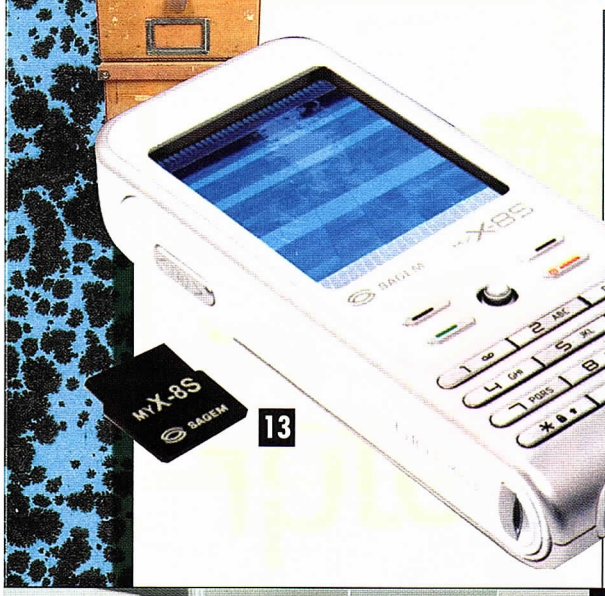
6


2

DETECTION & INTERCEPTION

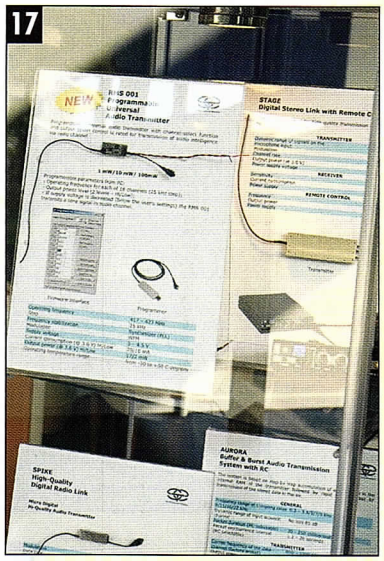
Volontaire ou non, bon nombre de sociétés entretenaient le doute et semaient la confusion dans le domaine des écoutes radioélectriques, entre les fonctions de détection et d'interception ! Ainsi, il est aisé de détecter une émission qui s'effectue en numérique : chaque possesseur d'un récepteur scanner peut d'ailleurs repérer les fréquences actives et même entendre les trains de signaux numériques qui correspondent aux données des communications échangées en phonie et en texte transitant sur les relais locaux d'ACROPOL ou de RUBIS. Par contre, pour les particuliers cette détection ne débouche pas sur une interception du contenu, faute de disposer pour l'instant de moyens de décodage du système numérique. A une exception près : celle du standard américain APCO 25 pour lequel des platines sont déjà commercialisées par certains fabricants de scanners. Quant aux logiciels de décryptage adéquats, ils se font très discrets ! Pourtant, lorsqu'ils seront au point et que leur efficacité aura été prouvée, ils n'auront plus qu'à répondre à une gigantesque demande... Bon nombre des systèmes de réceptions Pros présentés se limitaient à la détection, avec de magnifiques analyseurs de spectre (photos 9, 10, 11). Quant aux appareils qui prétendent décoder la phonie numérique, cryptée ou non, on touche là à un domaine top secret... Et, malgré notre insistance, pas moyen d'en savoir plus auprès de certains exposants qui se contentent de réponses évasives, tandis que l'absence de précision sur les fiches techniques n'arrange rien. De même pour les interceptions des communications téléphoniques touchant les terminaux GSM ou les liaisons sans fil DECT à courte portée. En y regardant de plus près, certaines sociétés se contentent pour le GSM de proposer des dispositifs qui viennent se greffer officiellement (pour les écoutes légales) sur les installations des opérateurs de téléphonie et se connectent chez ces derniers par voie filaire... Ces sociétés ne décodent donc pas les communications GSM au niveau de la radio... Par contre, elles commercialisent des matériels complexes grâce auxquels il est possible de récupérer, de classer et d'exploiter le contenu de toutes les communications téléphoniques GSM ainsi que les messages SMS passés par un suspect depuis n'importe quel relais d'un des trois opérateurs.

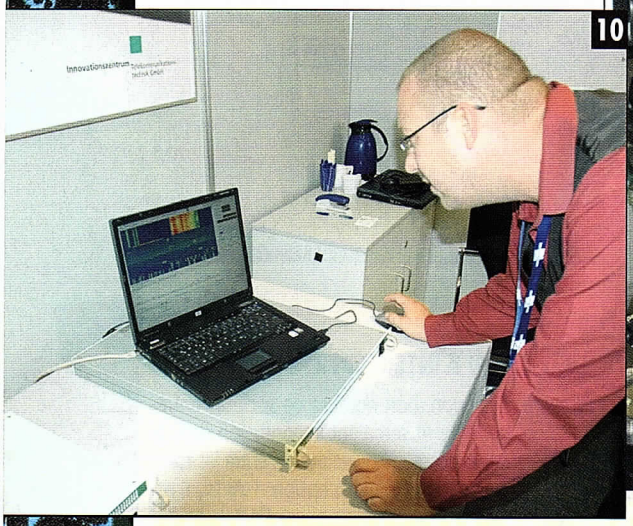
sifs, du moins empêchent qu'ils soient déclenchés par des télécommandes radio au passage du convoi. A titre indicatif, l'installation embarquée dans le Hummer, qui revenait d'Irak, couvre, avec une quinzaine d'antennes, les bandes 20-50 MHz; 66-88 MHz; 135-175 MHz; 300 – 530 MHz ; 746 – 794 MHz ; 800 – 960 MHz ; 1520 – 1670 MHz ; 1805 – 1880 MHz ; 1960 – 1990 MHz ; 210 – 2170 MHz ; 2400 – 3000 MHz qu'elle brouille simultanément. La puissance rayonnée est de 1585 watts, la consommation atteint 7000 VA (générateur spécifique de 10 000 watts AC), pour un poids de 500 kg. Le conducteur et le passager avant bénéficient d'une protection contre les rayonnements. Ils peuvent décider de ne pas brouiller une bande de fréquences (ou plusieurs) afin de maintenir en service un système de radiocommunications crypté avec l'extérieur, ne serait-ce que pour rester en contact avec les autres véhicules qu'il protège... Les antennes omnidirectionnelles peuvent fonctionner en continu afin d'assurer une protection ininterrompue durant les déplacements en convoi...Le brouillage est efficace quelles que soient les conditions météorologiques ainsi que la nature du terrain. Les équipements de véhicules plus discrets comme la Mercedes (photos 6, 7) se contentent de brouiller (à l'aide de 8 antennes aussi peu encombrantes que possible) les bandes comprises entre 66 et 2500 MHz. Et ce, avec une puissance de 1000 watts. Des modèles encore moins encombrants existent, de même que des équipements individuels logés dans un sac à dos surmonté de deux antennes ...

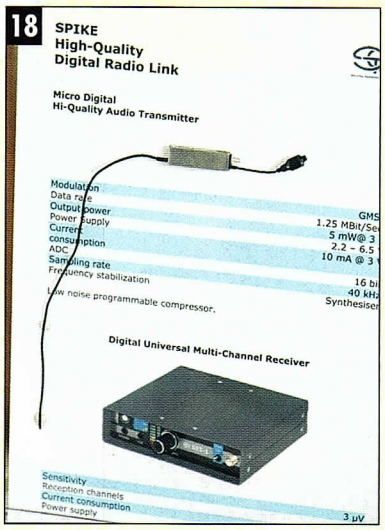


13

21

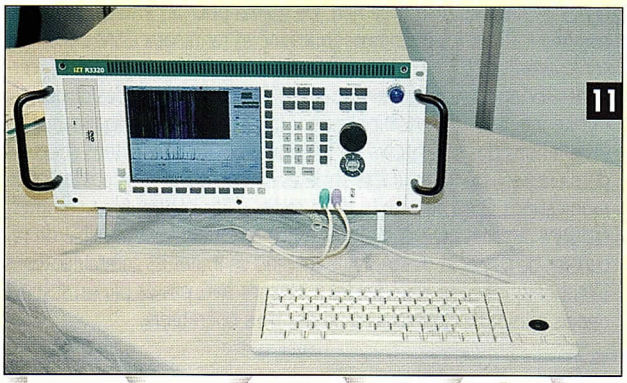

17


10



COMMUNICATIONS GSM CRYPTEES

Spécialement conçus pour protéger les radiocommunications et les communications téléphoniques de hautes personnalités (chefs d'Etat, ministres, services de protection, services spéciaux, dirigeants de très grosses entreprises, ...), qui transitent via les réseaux GSM des opérateurs, des terminaux dotés d'une fonction cryptage de haut niveau sont proposés par certaines sociétés. Ce qui prouve bien qu'on doit pouvoir les intercepter ... On citera par exemple le téléphone mobile Crypto AG HC-2423 compatible avec les autres matériels de la gamme de cryptage et le moderne téléphone portable Sagem MyX-8S (photo 13) qui permet de passer des communications en mode clair ou chiffré, sous réserve dans ce dernier cas que le correspondant possède lui aussi un terminal compatible. Le module de chiffrement est au format d'une carte mini SD. Avec une clé de chiffrement de 128 bits, le cryptage de la voix mais aussi des données (SMS, par exemple) offre une protection optimale. Ce terminal tri bande (900, 1800 et 1900 MHz), a été en plus gratifié d'un design moderne et d'une compatibilité avec les modèles C850 et MW3026S. Nous avons aussi déniché un curieux GSM furtif (photo 15).


11

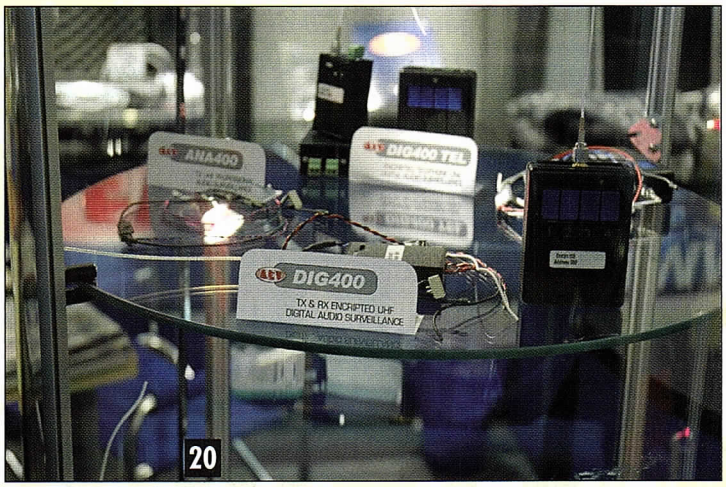
CRYPTAGES DIVERS

Des dispositifs de cryptages sont également proposés par diverses sociétés comme Crypto AG pour sécuriser les transmissions de télécopies et les liaisons par Internet. Grande nouveauté de cette année, des systèmes de cryptage dédiés à la protection des communications par VOIP (la voix par Internet Protocol) font leur apparition. En effet, les communications en phonie par Internet qu'elles soient ou non de PC à PC, remportent un succès croissant en raison de leur coût réduit voire nul ! Pour des communications sensibles un cryptage s'impose... Plus difficiles à intercepter, les communications qui transitent par satellites (photo 14) n'en sont pas moins elles non plus relativement vulnérables. Aussi, là encore des modules de cryptages sont-ils commercialisés par des sociétés spécialisées, comme Crypto AG. A souligner que tous les matériels de cryptage de cette dernière sont déclinés de manière a être compatibles avec des stations de travail intégrées dans des PC portables durcis.

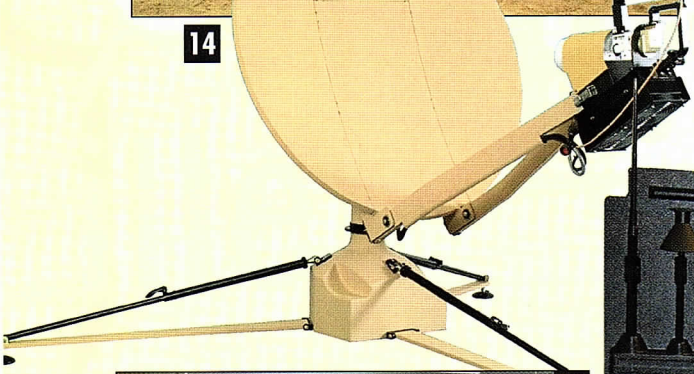
TAIT MISE SUR L'ANALOGIQUE & L'APCO 25

Peu connue du grand public, la marque de postes radio Pros TAIT originaire de Nouvelle Zélande s'est hissée en quelques années parmi les matériels plébiscités en Europe par les utilisateurs. En France, son implantation a bénéficié du soutien du réseau de distribution d'Alcatel. Dans le domaine de l'analogique, les récents postes mobiles et portatifs, ainsi que les relais sont très appréciés des pompiers ainsi que du Samu. Travaillant en analogique, une technologie qui a fait ses preuves, ils sont munis de fonctions modernes, comme des scannings de canaux, la signalisation à cinq tons, le DTMF, les CTCSS et DCS, un mode détresse, un brouilleur de voix, un logiciel interne de localisation automatique des véhicules, ... Ce qui permet de moderniser les réseaux analogiques en réalisant des investissements raisonnables et avec des coûts de fonctionnement et d'entretien maîtrisés, au lieu de s'engager

14

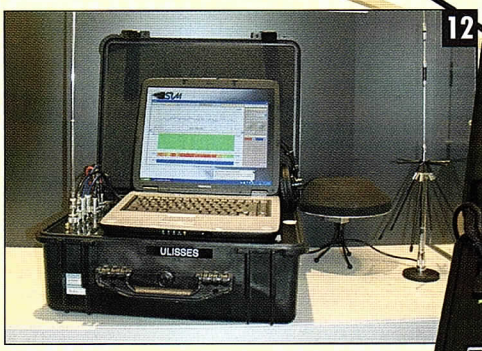


20



19

15



12

dans les investissements pharaoniques des réseaux Tetrapol. Chez TAIT, existent aussi une gamme très complète d'équipements numériques qui ont tous opté pour la technologie APCO 25 (photo 16). Un standard américain qui présente le gros avantage d'offrir une compatibilité avec les systèmes analogiques. Ce qui rend possible les migrations en douceur de l'analogique vers le numérique. Mieux encore, les relais reconnaissent automatiquement le mode numérique ou analogique adopté par les utilisateurs et effectuent les commutations nécessaires. Bien entendu, un cryptage de bout en bout peut être activé par les usagers du réseau numérique.

ATHEN@ POUR LA GENDARMERIE

Destiné à la Gendarmerie nationale, ATHEN@ qui a été mis au point par Thales est le nouveau système national d'information "qui associe centres d'appels, conduite des opérations et chaîne du renseignement". Il sera mis en service opérationnel dès la fin 2008 pour les premiers départements. Ce contrat porte sur la modernisation des centres opérationnels et de la chaîne de traitement du renseignement. Ajoutons que "les services d'ATHEN@ seront utilisés par 80 000 gendarmes sur l'intégralité du territoire national". L'objectif de ce système est "de renforcer la gendarmerie dans ses missions de sécurité publique, de doter les centres opérationnels de moyens performants pour la gestion des situations de crise, d'optimiser sa capacité dans le traitement et le partage du renseignement, d'augmenter sa réactivité face à l'événement et de sécuriser ses interventions". A noter qu'ATHEN@ intègre la gestion des appels d'urgence.

16

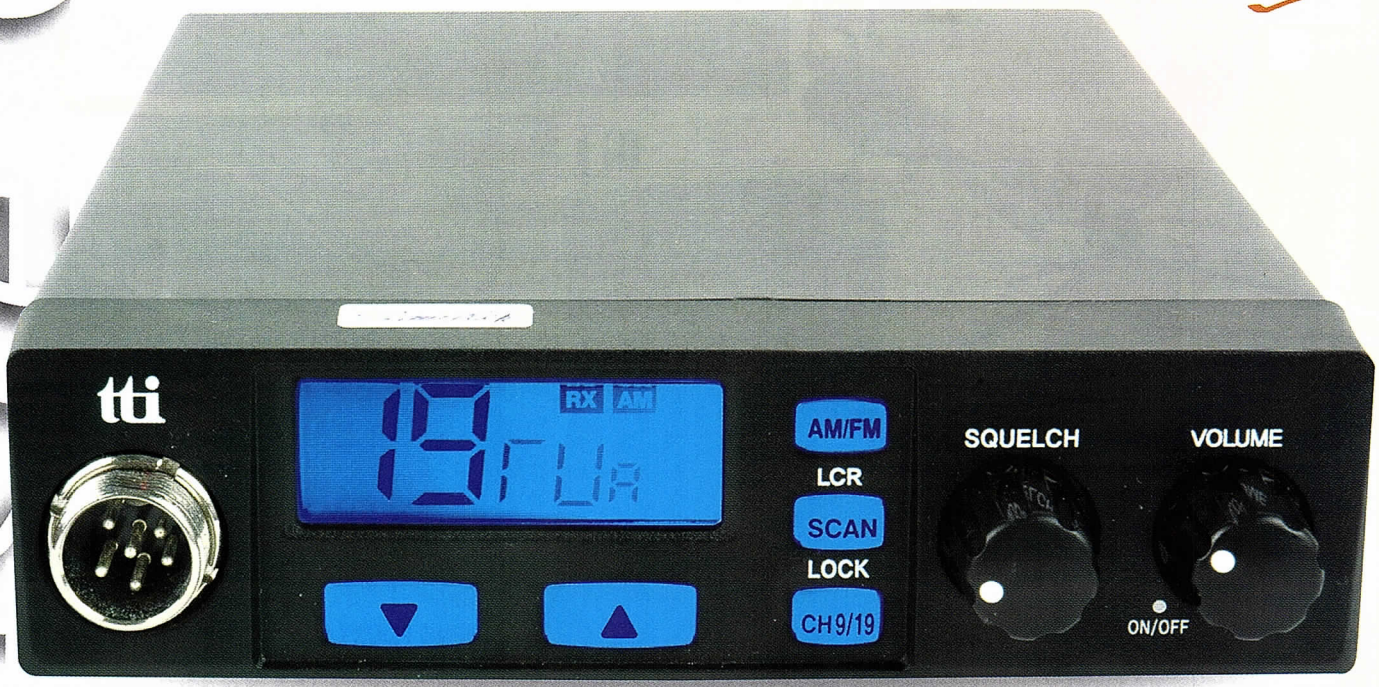
SURVEILLANCE

Dans le domaine de l'espionnage et de la surveillance de personnes suspectes, les matériels n'évoluent plus beaucoup en matière de miniaturisation car il est difficile d'aller plus loin (photos 19, 20, 21). En témoignent les minuscules platines et ensembles de micro espions ou de suivi par position GPS qui foisonnaient dans de nombreuses vitrines (photos 17, 18). Nous avons constaté que les micros sans fil tendent à se tourner vers la technologie du numérique, ce qui rend leur détection plus délicate par les non spécialistes, car il ne s'agit que d'une porteuse ... D'autant que les plus perfectionnés sont désormais gratifiés d'un cryptage additionnel, rendant l'interception encore plus délicate et seulement réservée à celui qui possède le récepteur dédié. Par ailleurs, la tendance est à l'adjonction d'un vox. Ce qui évite que l'émission des micros espions soit permanente. Deux avantages en découlent : une consommation moindre et la détection de leur présence qui devient plus aléatoire, en l'absence de bruit ambiant ... ■

Bientôt, un nouveau poste CB de la série TTI fera son apparition chez les revendeurs. Importé en France par CRT, il s'agira d'un modèle d'entrée de gamme. Il n'en a pas moins été doté d'une présentation moderne. En avant première, nous l'avons testé dans sa version d'origine.

POSTE CRT/TTI 660

Par Philippe GUEULLE



Discret, de par la teinte noire de son coffret, le CRT TTI 660 se contente d'un encombrement limité au strict nécessaire : il répond à la norme ISO. On le classera d'ailleurs spontanément dans la catégorie des minis postes. Parmi les avantages qui en découlent, on retiendra bien sûr la facilité que l'on aura à le loger dans un habitacle et même dans un logement d'autoradio, pour peu qu'il y en ait un de libre ! D'autant que la prise micro a été très judicieusement intégrée dans la face avant...

MULTI NORMES

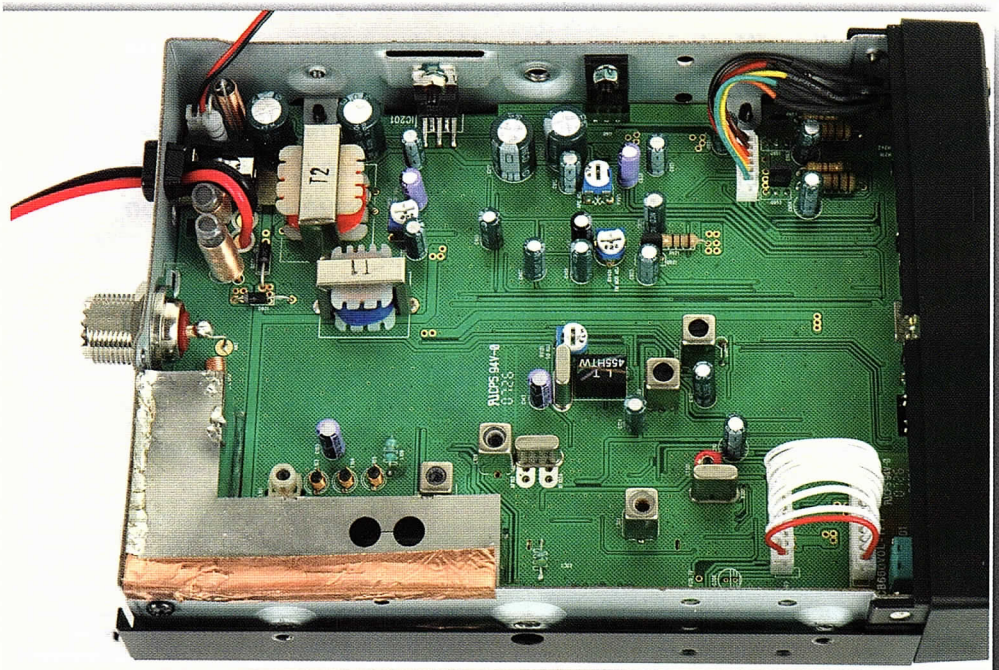
C'est désormais quasi systématique, les récents postes CB doivent pouvoir s'adapter aux différentes normes en vigueur en Europe et même dans le monde entier. Ce qui explique qu'ils ne se limitent donc pas à une seule bande de 40 canaux comprise entre 26,965 et 27,405 MHz ! Qui peut le plus, peut le moins ! Dans sa version d'origine, le TTI 660 a été conçu pour donner accès à près de 400 canaux, soit dix bandes de 40 canaux. A l'instar de ses principaux concurrents, la couverture allait de 25,615 à 30,105 MHz. Poste mobile par définition, il offre l'AM et la FM, comme modes de modulation. Enfin, la puissance d'émission correspond à la valeur standard américaine, c'est à dire 4 watts. Pas de vitamines donc et pas de radiateur additionnel non plus.

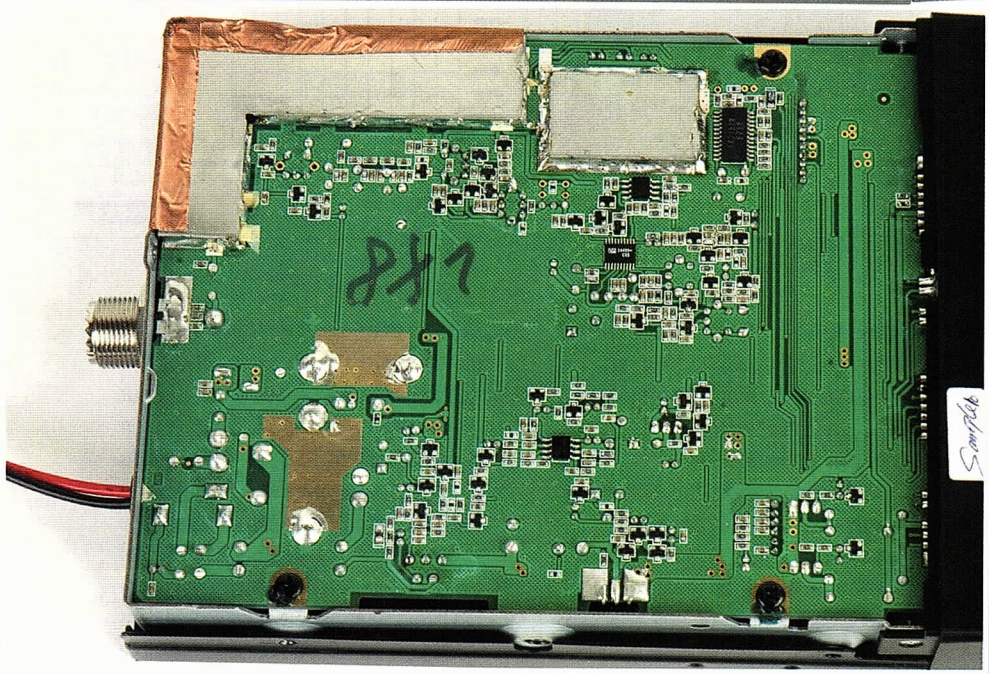
AFFICHAGE LCD

S'agissant d'un poste CB de dernière génération, il aurait été impensable pour le constructeur de l'équiper d'un panneau d'affichage à diodes lumineuses, système qui est maintenant supplanté par les LCD. Ceux-ci s'intègrent mieux à bord des véhicules modernes. De fait, la mode a progressivement imposé dans le domaine de l'émission réception la technologie des affichages à cristaux liquides. Sur le CRT TTI 660, une large fenêtre de la façade s'illuminera d'un halo bleuté du plus effet dès que l'on mettra en marche l'appareil. On se félicitera au passage de constater que les cinq touches profitent elles aussi de cette couleur claire, car elles sont transparentes et rétro éclairées... Un détail qui a son importance, car cela facilitera grandement leurs manipulations, lorsque l'on circulera de nuit et que l'habitacle se trouvera plongé dans l'obscurité.

SIMPLICITE

Relativement compacte, la façade ne comporte qu'un nombre limité de commandes. De toutes manières, il aurait été difficile d'en rajouter ! D'un côté, deux boutons servent respectivement à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux "SQUELCH" et le niveau sonore des signaux reçus "VOLUME".Ce dernier, fait en plus office de commande marche-arrêt. Les deux larges touches placées sous le panneau d'affichage et surmontées d'un triangle, correspondent aux





fonctions "UP" et "DOWN" de montée et descente des canaux. Elles remplacent le traditionnel rotateur à galette. Restent les trois touches plus petites qui ont été implantées verticalement. Elles pilotent le choix d'un mode de modulation "AM/FM", le lancement du balayage "SCAN" et les accès prioritaires "CH9/19" aux canaux 9 et 19. Deux fonctions secondaires s'ajoutent : le rappel du dernier canal sélectionné "LCR" et le verrouillage des touches "LOCK".

PRISES ET CIRCUIT

Sur le châssis arrière, la simplicité règne là aussi. On trouve une embase "SO 239" sur laquelle viendra se visser le cordon coaxial qui ira jusqu'à l'antenne. La prise Jack, permettra de raccorder un haut-parleur extérieur. Un emplacement semble avoir été prévu pour une prise S-mètre extérieur. Sera-t-elle montée sur le modèle de série ? Enfin, les puristes déploreront l'absence d'une prise d'alimentation. Il faudra se contenter d'un connecteur rapide montée sue le câble sortant du CRT TTI 660, par le biais d'un passe fil. Après dépose des capots, on pourra examiner les circuits de ce poste. La réalisation s'avère moderne. La platine principale ne reçoit qu'un nombre très limité de composants. Il faut examiner son autre face pour y découvrir des CMS...

PRATIQUE

Difficile de trouver plus simple comme poste bimode mobile. Sous des apparences dépouillées, il recèle des ressources attractives, notamment en matière de couverture pour la version d'origine. En émission comme en réception, les résultats obtenus se situent dans la droite lignée de ses prédécesseurs. La lecture du panneau d'affichage est très bonne sauf lorsque l'on pique dessus sous certains angles. Le teinte de l'éclairage est jolie, tout en se montrant efficace. Le micro livré d'origine semble générer une bonne modulation. On aurait néanmoins aimé une taille plus réduite, adaptée au format compact du poste. ■

NOTRE JUGEMENT

LES "PLUS"

> Bonnes performances générales
> Affichage "bleuté"
> Rétro éclairage des touches
> Prise micro en façade
> 400 canaux *
> Fonction "scan"
> Sélection des canaux par "UP" & "DOWN"
> Déport "UP- DOWN" et "LOCK" au micro
> Accès prioritaire aux canaux 9/19
> Rappel du dernier canal
> Verrouillage des touches

LES "MOINS"

> Pas de prise d'alimentation
> Pas de filtre commutable
>Pas de s-mètre

* Version Export

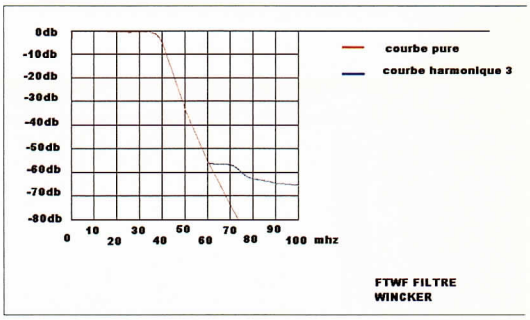
CARACTERISTIQUES

> **Couverture :** 400 canaux *
> **Fréquences :** 25,615 à 30,105 MHz (10 bandes de 40 canaux) *
> **Gestion des fréquences :** par PLL
> **Modes de modulation :** AM & FM
> **Puissance d'émission maxi :** 4 watts
> **Impédance de l'antenne :** 50 Ohms
> **Sensibilité AM/FM :** 0,7 µv pour 10 dB (S + N) / N en AM et 0,5 µv pour 20 dB SINAD en FM
> **Réjection des fréquences images :** 60 dB
> **Réponse en fréquences audio :** 300 à 2500 Hz
> **Sensibilité du squelch :** inférieure à 1µv
> **Température de fonctionnement :** - 10 à + 55°C
> **Sortie audio :** 2 watts sous 8 Ohms
> **Alimentation :** 13,2 volts DC
> **Dimensions :** 185 x 135 x 35 mm
> **Poids :** 860 g

Tout bon opérateur d'une station fixe d'émission réception s'équipe à titre préventif de filtres. Au premier rang de ces derniers figurent les filtres passe bas voués à réduire les émissions sur les fréquences harmoniques. La société Wincker propose un modèle baptisé FTWF, de fabrication française, destiné aux transceivers qui opèrent entre 0,1 et 32 MHz. Nous en avons testé un exemplaire de dernière génération

FILTRE WINCKER FTWF

Par Hugues Lepillier



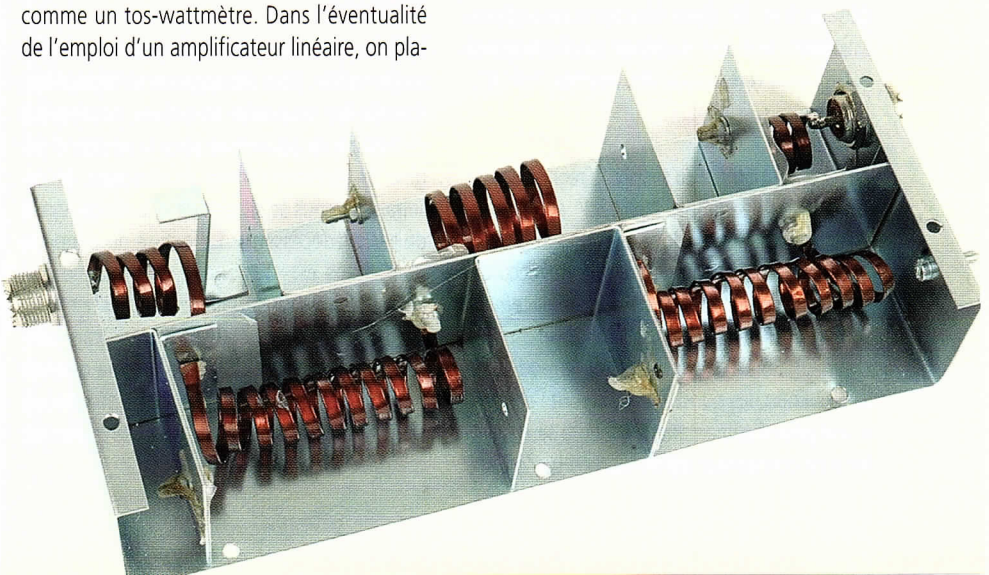
Extérieurement, le filtre FTW s'avère plutôt imposant. A telle enseigne qu'il doit figurer parmi les plus volumineux de sa catégorie. On est loin des modèles d'entrée de gamme destinés aux petits postes CB dont l'encombrement se contente de celui d'un mini tos-mètre ! Logé dans un robuste coffret métallique (en acier traité), le FTW mesure donc pas moins de 250 x 100 x 50 mm ... On relèvera que le coffret opte désormais pour le style alu brossé alors qu'auparavant il était noir. Les assemblages qui immobilisent d'une part l'élément supérieur comprenant le capot et les deux côtés en une seule pièce, et d'autre part, le fond, s'effectuent à l'aide de rivets (quatre sur le dessus et six en dessous). Ce qui empêchera du même coup d'ouvrir facilement le filtre. Il présente la particularité d'être doté d'un éclateur parafoudre incorporé ainsi que d'une borne de terre. Il supporte une forte puissance d'émission, que le constructeur estime à 1000 watts PEP.

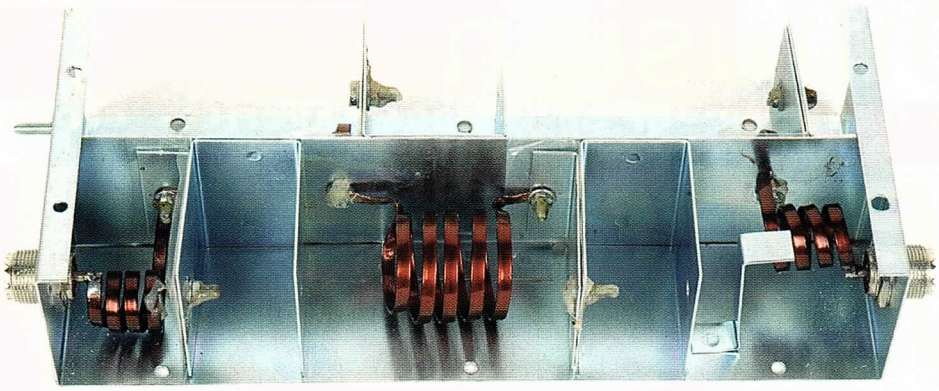
PRINCIPE

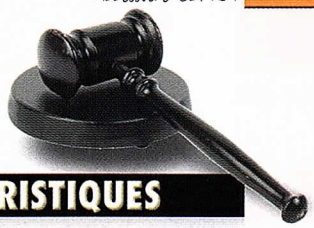
Rappelons que les filtres passe bas ont pour rôle d'atténuer voire même de couper quasi totalement les fréquences harmoniques générées naturellement par les émetteur-récepteurs. En l'occurrence, le FTWF a été conçu pour s'associer aux transceivers décamétriques et aux postes CB. Ainsi, lorsqu'un émetteur opère par exemple sur 27,500 MHz, il générera des harmoniques sur les multiples de cette dernière, à savoir sur 55 MHz ; 82,5 MHz ; 110 MHz ; 137,5 MHz ; 165 MHz ; 192,5 MHz ; 220 MHz ; 247,5 MHz ; 275 MHz ; 302,5 MHz ; 330 MHz ; 357,5 MHz ; 385 MHz ; 412,5 MHz ; 440 MHz ; 467,5 MHz; etc... Il faut savoir que plus l'on monte en fréquences, donc plus l'on s'éloigne de la fréquence d'émission, plus les harmoniques deviennent faibles... Concrètement, un bon filtre passe bas doit couper au plus près de la fréquence d'émission et provoquer aussi rapidement que possible une importante atténuation. Ainsi, pour la bande des 27 MHz, on doit avoir une fréquence de coupure que se situe aux environs de 30 MHz et une atténuation qui atteint aussi vite que possible un minimum de - 60 dB.

UTILISATION

Le filtre Wincker FTWF s'insérera dans la ligne coaxiale au plus près du poste émetteur récepteur qu'il protégera. La perte d'insertion sera négligeable, somme toute pas plus importante que pour un accessoire quelconque comme un tos-wattmètre. Dans l'éventualité de l'emploi d'un amplificateur linéaire, on placera le filtre entre ce dernier et l'antenne. Comme on le distinguera sur les photos, la connectique adopte deux socles SO 239 sur lesquels viendront se visser des PL. Grâce à un contre écrou présent sur l'un des côtés du FTWF, on connectera celui-ci à une prise de terre. Il suffira juste de se munir d'un câble de section adéquate et équipé d'une cosse (auto) ronde de diamètre correspondant. Aucune indication n'imposant un sens de raccordement pour l'insertion du filtre, on en déduira que ce dernier n'aura pas d'importance. En fait, pas tout à fait, car on conseillera de raccorder l'antenne du côté où se trouve la borne de terre du filtre. Les opérateurs exigeants regretteront l'absence de pieds isolants ainsi que de rebords sur lesquels auront été prévus des orifices de fixation... Mais, dans une station fixe cela ne sera pas très gênant.



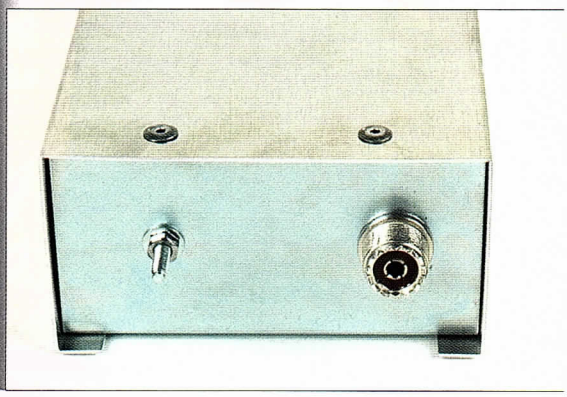




CARACTERISTIQUES

WINCKER FTWF

- **Bande de fréquences d'utilisation :** 0,1 à 32 MHz
- **Fréquence de coupure :** 32 MHz
- **Seuil d'atténuation à 70 dB :** 68 MHz
- **Impédance :** 52 Ohms
- **Puissance admissible :** 1000 watts
- **Perte d'insertion :** inférieure à 0,25 dB
- **Tos :** inférieur à 1,3 : 1
- **Connectique :** 2 SO 239 + borne de terre
- **Particularité :** éclateur parafoudre incorporé
- **Dimensions :** 250 x 100 x 50 mm
- **Poids :** 850 g



EFFICACITE

La fréquence de coupure est annoncée à 32 MHz, mais la courbe de mesure (reproduite ci contre) montre qu'elle n'atteindra sa pleine efficacité qu'à hauteur de 62 MHz avec une atténuation remarquable de – 60 dB. Il faudra arriver à 73 MHz pour atteindre les 80 dB d'atténuation. On relèvera qu'entre 45 et 65 MHz, l'atténuation passe de –20 dB à – 65 dB, et par ailleurs que l'atténuation atteint – 80 dB à 75 MHz... Ce qui est considérable. Comparées aux performances de deux filtres de référence (voir le N° 151 de Radio CB Connection), on bénéficie d'une meilleure efficacité par rapport au Kenwood LF 30 A, tout en restant en dessous du Palstar FL 30 dont la courbe s'avère encore plus brutale.

REALISATION SERIEUSE

Afin de vous faire découvrir les circuits du FTWF, nous avons fait sauter les rivets. Comme on peut le voir sur nos photos la fabrication s'avère soignée. De conception classique, ce filtre passe bas repose sur un montage symétrique. La seule exception, se situe au niveau de la borne de terre et de la protection contre la foudre qui fait appel à un éclateur ouvert. En fait, c'est une languette métallique qui remplit ce rôle. Lors de nos essais réalisés pour l'occasion avec un ampli de forte puissance (plus de 250 watts) et sur 27 MHz dans les différents modes de modulation, aucune interférence TVI n'a été constatée sur les installations audiovisuelles voisines. ■

FILTRE ANTIPARASITES D'ALIMENTATION 12V

Idéal pour protéger contre les parasites les postes CB installés en mobile et plus généralement les transceivers, ce filtre d'alimentation 12 volts supporte une intensité maximale de 10 A. Il conviendra à la grande majorité de postes CB. Peu encombrant, il trouvera toujours un petit espace libre pour se loger. Quant à son installation, elle est très simple : il n'y a que trois fils à brancher.

10,50 €
frais de port compris

10,20 €
frais de port compris

THERMOCONTACT

Idéal pour commander la mise en marche automatique d'un ventilateur (12 ou 220v).
Pour refroidir une alimentation, un TX...
Se branche sur un des fils d'alimentation.

À L'ÉCOUTE DES SCANNERS

Le CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés :

- Des centaines de **FRÉQUENCES CLASSÉES** par catégories d'utilisateurs et par régions,
- L'ancien et le nouveau plan de **FRÉQUENCES VHF DES POMPIERS** français,
- Des guides conçus pour vous aider à **CHOISIR UN SCANNER** et ses accessoires,
- Des **TESTS DÉTAILLÉS DE RÉCEPTEURS SCANNERS** disponibles sur le marché européen...

version 2008

CD-Rom

Pour se les procurer, voir bon de commande en page 57

sardif

Boutique virtuelle sur www.sardif.com

Sarcelles Diffusion

sardif

Boutique virtuelle sur www.sardif.com

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX
Tél. 01 39 93 68 39 / 01 39 86 39 67 - Fax 01 39 86 47 59

SUPER PROMO SUR KENWOOD TH-K2

KENWOOD TH-K2

Portatif VHF 6W, ultra-robuste et performant.

Système de protection anti-arrachement de la batterie Hi-Tought

- *Livré avec : Antenne - Batterie - Chargeur - Pince ceinture - Notice d'utilisation en français.*

PRIX PROMO

~~235€~~

185€ !!!

Profitez des tarifs pack !!!

THK2 + X18K
THK2 + micro laryngophone X18K
~~300€~~ < 239€

THK2 + KEP4202K
THK2 + micro écouteur KEP4202K
~~274€~~ > 210€

THK2 + SRH536
THK2 + antenne flexible SRH536
~~264€~~ > 205€

pour tous les descriptifs techniques, rendez-vous sur www.sardif.com

FRAIS D'ENVOIS FRANCE MÉTROPOLITAINE : 12€
COMMANDE POSSIBLE SUR WWW.SARDIF.COM

1007_THK2

SARCELLES DIFFUSION CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX • Tél. 01 39 93 68 39 - Fax 01 39 86 47 59

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

.....

CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE ..... TEL .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

..... Chèque à la commande - Frais d'envoi : nous consulter.

* Prix indicatif : prix magasin et offres promotionnelles nous consulter. Publicité valable pour le mois de parution. Prix exprimés en euros. Sauf erreur typographique.

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

Sarcelles Diffusion

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX
Tél. 01 39 93 68 39 / 01 39 86 39 67 - Fax 01 39 86 47 59

NOUVEAU livraison possible en 24h par TNT sur votre lieu de travail ou en relais colis. Contactez-nous !

Ligne d'antennes et d'accessoires SARDIF

La qualité à prix doux

ANTENNES PORTABLES

RH770
Antenne téléscopique BNC
144/430 MHz
93 cm
Gain 3dB/5.5dB
39€

SRH536
Antenne flexible SMA
144/430 MHz
36 cm
29€

RH795 SMA
Antenne téléscopique SMA
70 à 1000 MHz
115 cm
35€

RH795
Antenne téléscopique BNC
70 à 1000 MHz
115 cm
29€

SRH 805
Antenne compacte SMA
144/430/1200 MHz
4,5 cm
25€

HA 144
Antenne boudin VHF
type antenne d'origine
connecteur BNC
19€

ANTENNES MOBILES

SG7500
Antenne mobile
144/430 MHz
105 cm
Gain 3.5 dB/6 dB
45€

M150GSA
Antenne mobile
144 MHz
sur ressort
51 cm
29€

SG7900
Antenne mobile
144/430 MHz
158 cm
Gain 5 dB/7,6 dB
52€

NR770S
Antenne mobile
144/430 MHz
43 cm
Gain 2.15 dB
35€

ANTENNES DE BASES

X50
Antenne de base fibre
VHF/UHF
Gain 4,5/7,2dB
L : 1,80 m
85€

X30
Antenne de base fibre
VHF/UHF
L : 1,30 m
65€

GP1090
Antenne de base
fibre
spéciale SBS1
99€

MICROS

BREEZY S
Micro casque léger
micro sur tige flexible
72€

KEP4202K
Micro portable - câblage KENWOOD -
Ecouteur tube acoustique
39€

KEP4202M
Micro portable - câblage MOTOROLA • GP320
Ecouteur tube acoustique
59€

KEP4202IL
Micro portable - câblage ICOM coudé
Ecouteur tube acoustique
39€

KEP4202TA
Micro portable - câblage T5422
Ecouteur tube acoustique
39€

KEP4202S
Micro portable
câblage
ALINCO•ICOM•YAESU
Ecouteur tube acoustique
39€

KEP34MA
Micro HP haute qualité
câblage ICOM coudé
39€

DIVERS

CO201
Commutateur coaxial
2 voies SO239 - 0-600 MHz - 1 kW PEP
25€

CO201 N
Connecteur coaxial 2 voies N
35€

ES08
Haut-parleur ultra plat
filtre NB + position MUTE
18€

MB470
Pince de coffre
articulée
sur 3 axes
29€

FRAIS D'ENVOIS FRANCE MÉTROPOLITAINE : 12€
COMMANDE POSSIBLE SUR WWW.SARDIF.COM

1007_LAAS

* Prix indicatif : prix magasin et offres promotionnelles, nous consulter. Photos non contractuelles. Publicité valable pour le mois de parution. Prix exprimés en euros. Sauf erreur typographique.

SARCELLES DIFFUSION CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX • Tél. 01 39 93 68 39 - Fax 01 39 86 47 59

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
.....
CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE ..... TEL .....
Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....
..... Chèque à la commande - Frais d'envoi : nous consulter.

Destiné à l'origine aux routiers américains, ce caisson qui renferme leur station CB mobile ainsi qu'un autoradio ou un ampli, leur permet de transférer le tout quasi instantanément dans un autre mille pattes. Quelques cordons raccordés et l'ensemble redevient opérationnel. D'un design haut de gamme, cet accessoire importé en France par CB Service, était à peine disponible qu'il faisait déjà bien des envieux...

CAISSON RADIO DE TRANSPORT K 40 RCPP

Par Hugues Lepillier

Impossible pour un routier passionné par la Citizen Band de ne pas craquer lorsqu'il découvre cet accessoire américain ! Sa remarquable élégance en jette, c'est le moins que l'on puisse dire ! Une fois le poste CB et son ampli montés à l'intérieur du caisson K 40 RCPP, cela ne peut que faire rêver tout ceux qui doivent procéder à de multiples transferts ou démontages de leur station mobile. Extérieurement, et toute question d'encombrement gardée, on relèvera des points communs avec les containers métalliques dont sont munis les matériels de sonorisation... A la nuance près que le caisson K 40 RCPP soigne sa finition à tous les niveaux. Ainsi, on se trouve en présence d'une fabrication faisant appel à de l'aluminium brossé. Quant aux assemblages, ils sont d'excellente qualité.

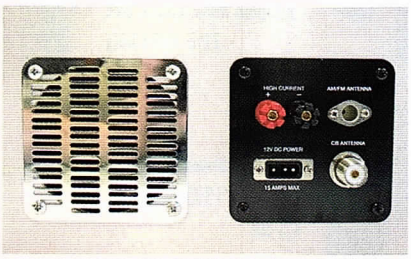
POIGNEE, PRISES, HP ET VENTILATION

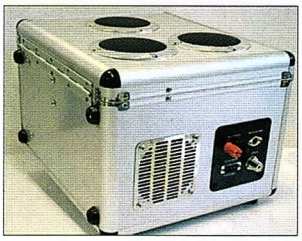
Comme le montrent les photos, sur le caisson K 40 RCPP tout a été pensé dans les moindres détails. Ainsi, la porte avant qui le ferme durant le transport peut se déboîter et donc disparaître durant l'utilisation. Une poignée latérale facilite grandement son transport. La partie supérieure (voir photo) a été munie de trois haut-parleurs dont les grilles laissent deviner l'existence. En dessous, un large pied support offre l'opportunité d'incliner le caisson. Le châssis arrière possède un panneau carré sur lequel ont été regroupées les prises. A savoir, une prise d'alimentation standard à trois broches pour raccorder le poste CB en 12 volts, une embase SO 239 pour relier l'antenne d'émission réception 27 MHz, une prise antenne pour l'éventuel autoradio et enfin deux bornes au standard "banane". Sur ces dernières on peut ramener une alimentation haute puissance, pour un ampli linéaire, par exemple ! A côté une grille d'aération offre l'opportunité de poser un ventilateur (de type ordinateur). Pour l'alimenter on pourra le relier sur le bornier interne de la prise, poser un inverseur marche-arrêt, ou mieux encore le doter d'un thermocontact.

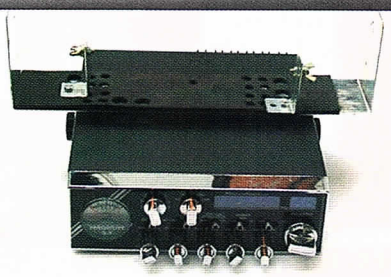
INSTALLATION

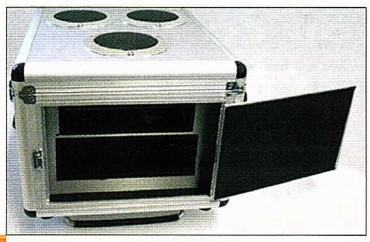
L'intégration des deux appareils dans le caisson K 40 RCPP ne doit pas poser problème. En effet, là aussi, tout a été prévu d'origine. Un rail transversal avec deux équerres recevra les appareils qu'il ne suffira plus qu'à immobiliser fermement. Le poste CB sera relié à la prise d'alimentation interne qui ressort sur le châssis arrière. Il en ira de même pour la prise antenne SO 239. Un petit cordon PL-PL est d'ailleurs livré à cet effet. Quant à l'ampli, il faudra relier son alimentation à l'arrière des fiches bananes. A noter que le constructeur livre un cordon d'alimentation haute puissance qui se termine par une prise allume cigare. Enfin, pour le ou les haut-parleurs chacun choisira comment il souhaite effectuer son montage, car il est possible d'en connecter deux sur le poste CB. Précisons que leur impédance est de 6 Ohms.

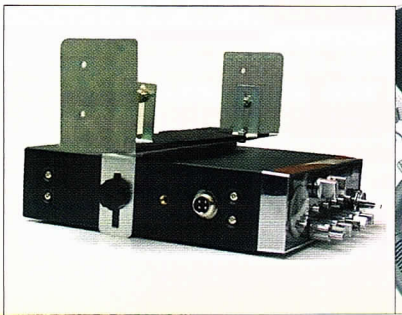
Cet ensemble compact qui a été très bien pensé par les spécialistes de K 40 devrait remporter un grand succès auprès des routiers possesseurs de magnifiques 1000 pattes décorés et aménagés à la mode américaine...■









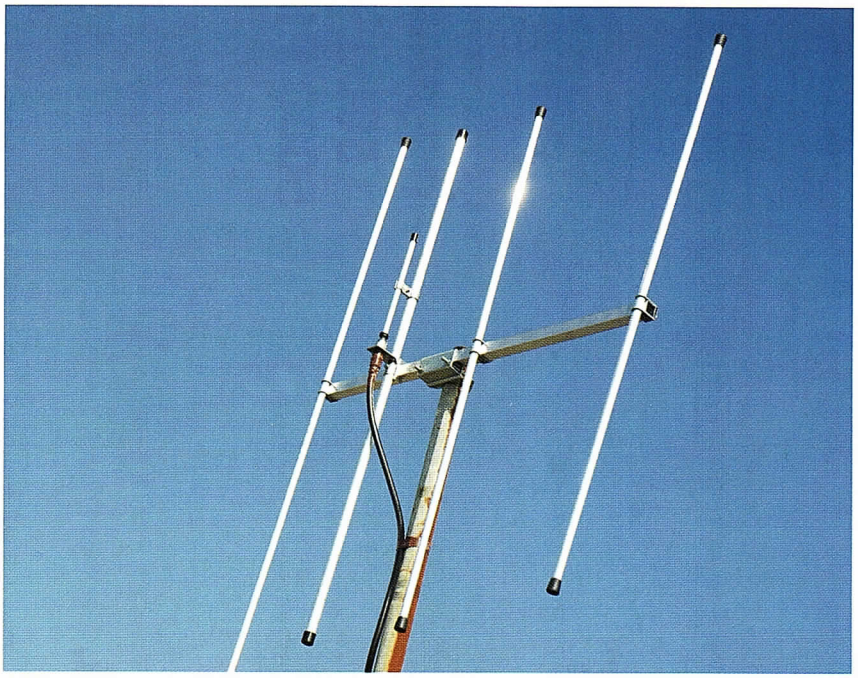


SIRIO® antenne
NEW SERIES 5000
MAXI PERFORMANCE !
BOBINE INTERNE
SIRIO antenne
Certification
ISO 9001 : 2000
Self en cuivre
de grosse section (2,5 mm)
PUISSANCE ÉLEVÉE
PERFORMER
5000
5000 PL
TURBO
5000
5000 PL
Pour connaître le revendeur le plus proche
de chez vous, téléphonez-nous au :
03 80 26 91 91
Route de Pagny - 21250 SEURRE
Fax : 03 80 26 91 00
E-mail : superstar@crtfrance.com
Web.site : www.crtfrance.com
CRT FRANCE INTERNATIONAL
DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE
SARL au capital de 762 500 €
CRT FRANCE ®

Au sein de la gamme d'antennes Eco commercialisées en France par Radio Communication Concept, figure la directive VHF modèle 54. Il s'agit d'une quatre éléments très légère destinée aux RA pour des applications temporaires. Nous l'avons essayée...

ANTENNE DIRECTIVE VHF ECO 54

Par Hugues Lepillier



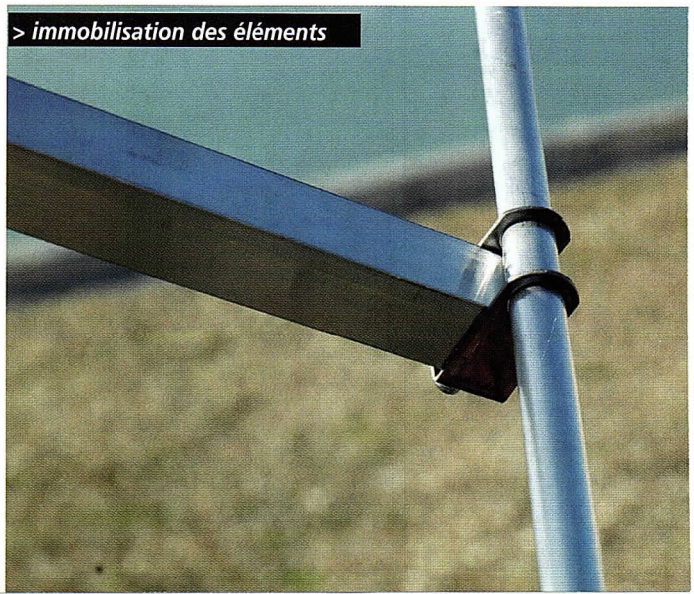
De conception archi-simple, cette antenne s'adresse aux RA qui trafiquent sur la bande VHF des 144 MHz et qui souhaitent faire l'acquisition d'une antenne de complément. Et ce, que ce soit pour effectuer des tests de couverture ou pour disposer d'une installation provisoire, lors d'un QSY vacances, par exemple. Un aérien qui leur sera précieux, aussi bien pour opérer sur les relais que pour trafiquer en simplex. Et ce, quel que soit le mode de modulation retenu ! Bien évidemment, pour tirer tous les avantages de cette antenne, il sera judicieux de pouvoir la faire tourner afin de la braquer en direction de ses correspondants, ou de la pointer en direction du relais que l'on souhaite attaquer. Dans le cadre d'un montage provisoire, on se contentera de l'orienter en faisant tournant manuellement le mât sur lequel elle aura été fixée. Pour un installation de plus longue durée, il sera judicieux de disposer d'un rotor. Un petit modèle de type bon marché suffira, car le poids et la prise au vent de l'antenne Eco 54 sont très réduits. .

TRES LEGERE

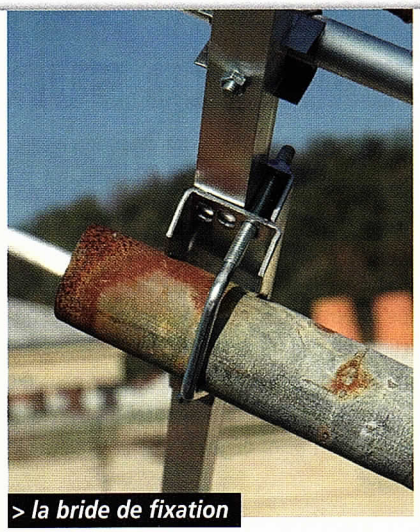
Tous les éléments sont réalisés en tube creux d'aluminium. Et ce, qu'il s'agisse des quatre radians (dont le plus grand atteint une longueur de 106 cm) ou du boom dont la longueur s'avère très modeste, avec seulement 70 cm. A une nuance près : le boom opte pour une section carrée. Se distinguant par sa légèreté, cette antenne a été conçue à l'origine pour répondre aux exigences des adeptes d'expédition radio. Non seulement, elle sera assez aisée à transporter, mais son montage sera effectué très vite, de même que ses réglages. Bien souvent, on ne touchera pas au gamma match et l'on conservera son préréglage Concrètement, l'Eco 54 sera donc rapidement opérationnelle... Quant à son coût, il s'avère très raisonnable puisqu'il n'est que de quelques dizaines d'euros (35 pour être précis) !

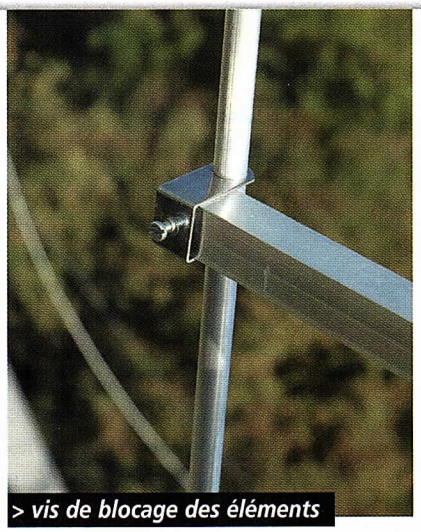
MONTAGE

Après avoir vérifié que l'on disposait bien de toutes les pièces nécessaires, on placera les quatre éléments par ordre décroissant, c'est à dire du plus long au plus petit. Seront alors alignés dans l'ordre, le réflecteur (106 cm), le radiateur (96 cm), le premier directeur (94 cm) et enfin le second directeur (92 cm). On passera ensuite à la seconde étape du montage proprement dite : cellequi consistera à positionner correctement ces quatre éléments sur le boom et à les immobiliser fermement dessus. On s'intéressera ensuite à l'insertion de l'étrier sur le boom. Selon que l'on souhaite monter l'antenne en polarisation horizontale ou verticale, sa position sur le boom sera différente ! Afin de faciliter la pose des quatre éléments exactement où il le faut sur le boom, on recommandera de positionner des petits repères, par exemple de l'isolant plastifié de couleur utilisé couramment en électricité. Reste qu'à la longue des marques de serrage apparaîtront sur le boom et sur les éléments tubu-



> immobilisation des éléments


> la bride de fixation


> vis de blocage des éléments

CARACTÉRISTIQUES

ECO 54

- **Référence :** ECO 54
- **Type :** Directive
- **Bande de fréquences :** 144 – 148 MHz
- **Tos :** < ou = à 1,1
- **Réglage du tos :** par gamma match
- **Gain :** 9 dB
- **Puissance admissible :** 500 watts
- **Impédance :** 50 Ohms
- **Connectique :** SO 239
- **Matériau des éléments :** aluminium
- **Longueur du boom :** 70 cm
- **Longueurs des éléments :** 106, 96, 94, et 92 cm
- **Poids :** 900 g

laires. On prendra soin d'ailleurs de ne pas trop serrer les assemblages, sous peine de fragiliser les éléments de l'antenne.

RESULTATS

Pour nos essais de cette directive, c'est la version "polarisation verticale" que nous avons retenu. Un choix qui paraissait le plus logique, car c'est surtout du trafic en local que l'on souhaite privilégier avec cette Eco 54. Même si dans la cadre d'une expédition, les opérateurs de la station opèreront dans tous les modes et chercheront à établir des contacts avec les stations les plus lointaines possible. Avant tout premier passage en émission, il conviendra bien sûr - comme avec toute antenne que l'on vient d'installer - d'en contrôler la valeur du tos sur l'ensemble de la bande que l'on souhaite activer. Précisons que si besoin, on ajustera le tos de l'Eco 54 en jouant sur la course de son gamma match. Le recours à notre fidèle contrôleur MFJ nous a été d'une aide précieuse. La bande passante s'est révélée un peu plus importante que celle indiquée par le constructeur. Ainsi, on pourra dans la plupart des cas déborder d'environ 2 MHz de part et d'autres, sans trop faire monter le tos. ■

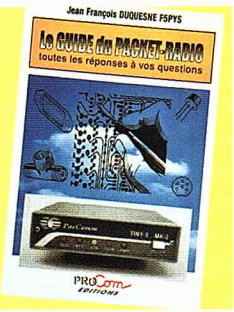
> le Gamma Match

à lire absolument...

LE COIN BOUTIQUE

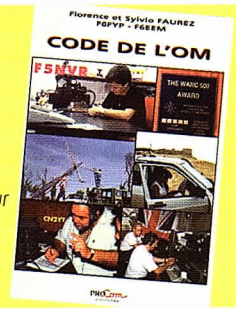
LE GUIDE DU PACKET RADIO

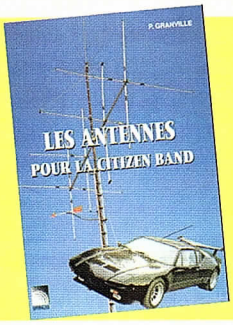
Tout savoir sur le packet radio. Un ouvrage de référence pour le débutant, comme pour l'initié.



CODE DE L'OM

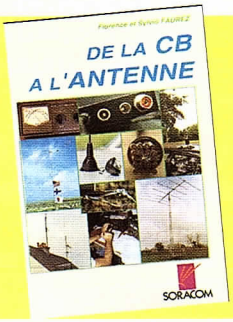
Entrez dans l'univers passionnant des radioamateurs et découvrez leurs multiples activités. Indispensable au futur licencié et à l'OM débutant.





LES ANTENNES POUR LA CB

Se lancer dans la confection d'antennes 27 MHz n'est pas difficile, l'auteur en témoigne.



DE LA CB À L'ANTENNE

En CB aussi, l'antenne joue un rôle primordial. Divers modèles sont présentés, ainsi que des réalisations de Quad, Yagi, GP, Delta Loop...

NOUVEAU

GALAXY SERVICE MANUAL

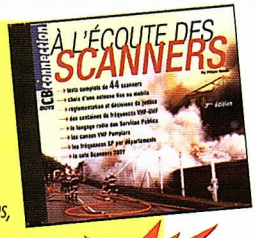
Avec ce manuel américain, alignez entre autres vos Dirland, Super Star 3300, 3900, vos RCI 2950 et 2970 et vos bases Excalibur, Franklin ou Galaxy, ...

CD-Rom

À L'ÉCOUTE DES SCANNERS

Le CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés :

- *Des centaines de fréquences classées par catégories d'utilisateurs et par régions,*
- *L'ancien et le nouveau plan de fréquences VHF des pompiers français,*
- *Des guides conçus pour vous aider à choisir un scanner et ses accessoires,*
- *Des tests détaillés de récepteurs scanners disponibles sur le marché européen...*



version 2008

Pour se procurer ces livres, voir bon de commande en page 57

MONTAGE D'UNE ANTENNE CB SUR UN PYLONE LOURD

Par Hugues LEPILLIER

Monter une antenne CB sur un pylône autoportant, sans que cette dernière bénéficie d'un dégagement optimal car elle ne peut pas se retrouver tout en haut, suscite des complications. Confronté à ce problème 14 VDG 401 a été forcé de réaliser un montage unique en son genre dont il nous fait profiter ici...

La première contrainte et non des moindres qui se pose lorsque l'on monte une ou deux antennes CB sur un pylône, tient à leur encombrement. Non seulement, les antennes directives qui opèrent sur la bande des 27 MHz sont particulièrement imposantes, mais même le fouet des verticales, comme chacun sait atteint au moins 5,50 mètres ! Lorsque le pylône ne supporte que ces deux antennes, le montage classique consiste à placer tout en haut la verticale omnidirectionnelle et au dessous la directive en polarisation horizontale, avec si possible un espace de 2,75 m (soit la valeur du quart d'onde) entre les deux. Là où cela se complique déjà, c'est lorsque l'on doit ajouter d'autres antennes. Et ce, qu'elles soient d'émission réception ou de réception seule. Par obligation de découplage, en fonction des bandes et fréquences sur lesquelles elles travaillent, ces dernières seront installées à des hauteurs différentes, si possible sur des côtés opposés du pylône et avec des bras de déport aussi dégagés que possible de la structure métallique.

SECOND POINT D'IMMOBILISATION

Dans son cas personnel, on l'avait deviné 14 VDG 401 ne pouvait pas positionner la base de son antenne CB sur la partie haute du pylône. D'une part, en raison de l'existence d'un dispositif de paratonnerre et par ailleurs à cause de la présence d'autres aériens déjà en place. Après avoir décidé de retenir une antenne Antron A 99 (bien sûr, sans son kit radians), il s'est avéré que le recours à un bras de déport classique n'offrirait pas un dégagement suffisant. Une rallonge fermement solidarisée par emboîtement et par boulonnage a donc été ajoutée (voir photo). Mais, compte tenu de la flexibilité importante de cette antenne en fibre de verre, les risques de heurts par grand vent de la partie haute du fouet contre la structure métallique du pylône ne pouvaient pas être ignorés. La nécessité d'immobiliser le fouet de l'Antron A99 s'est donc imposée. Le recours à un tube PVC de plomberie (matériau isolant) équipé d'un raccord en "T" collé et boulonné à son extrémité a été retenu. Une rallonge en tube métallique a été ajoutée là aussi afin d'accroître l'écartement vis à vis du pylône.

EFFICACE

Même lorsque le vent souffle violemment, les balancements de l'antenne sont extrêmement limités et cette dernière ne risque donc pas de s'endommager. Elle se trouve donc maintenue à sa base et au niveau du tiers supérieur de son fouet. Afin de réduire au maximum les incidences en matière de Tos sur l'antenne engendrées par la proximité des éléments métalliques du pylône, sa fixation par bras de déport a été faite (en diagonale) dans un angle et non, comme d'habitude, sur un côté. La propagation dans cette direction se trouvera du même coup favorisée. Concrètement, les résultats obtenus sont excellents. Bien entendu, l'emploi d'une boîte d'accord s'impose car, sans elle, le tos ne pourrait pas descendre en dessous de 1,7 ! ■

GAGNEZ 6 MOIS D'ABONNEMENT GRATUIT*
en participant à "L'ASTUCE DU MOIS"

*6 mois d'abonnement GRATUIT à votre magazine Radio CB Connection, si votre astuce est selectionnée et publiée. A vos crayons !

BULLETIN DE PARTICIPATION L'ASTUCE DU MOIS

171

Nom .....Prénom .....Age : .....
N° .... Rue .....
Code postal |_|_|_|_|_| Ville .....
Profession .....Téléphone .....
❑ Non abonné ❑ Abonné (joindre la dernière étiquette de routage) Nbre de photos_____, nbre de schémas_____, nbre de croquis_____

Merci de faire parvenir ce coupon avec vos photos et schémas à PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION *Radio CB* CONNECTION *- BP 19 - 76310 SAINTE-ADRESSE*

Date ____/____/____ Signature

POSTES CB

ALAN 18
ALAN 27
ALAN 28
ALAN 42
ALAN 48 PLUS
ALAN 78 PLUS
ALAN 80 A
ALAN 88 S
ALAN 95 PLUS
ALAN 98
AMERICAN CB TX1
AMROH 007
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BELSON TS 100
BETATEK 2001
BETATEK 3002
BRANDT REM 551
COBRA 148 GTL
COBRA 148 GTL DX
COBRA 150 GTL
COLT 320 DX
COLT 320 FM
COLT 444
COLT 485
COLT 1200 DX
COLT 2000 DX
COLT 2400
COLT EXCALIBUR
CRT CONNEX 4000
CRT HERCULE F
CRT JUNON
CRT NEPTUNE
CRT ORPHEE
CRT RCI 2950 F
CRT S-MINI
CRT S-MINI II
CRT SS 360
CRT ULYSSE
CSI APACHE
CSI CHEYENNE
CSI COMANCHE
CSI PAWNEE
CSI SCAN 120
CYBERNET ALPHA 1000
D SS 9000
DANITA 86 FM
DANITA 240 FM/1240
DANITA 440/1540
DANITA 640
DANITA 2000
DANITA BETA 2
DANITA MARK 3
DANITA MARK 4
DANITA MARK 5
DOUBLE 40
ECB 3900 LCD
ECB 4000
ECB ATLANTIC
ECB AUTO CB PHONE
ECB CALIFORNIA
ECB CB PHONE
ECB CLEANTONE
ECB COLORADO
ECB DANITA
ECB EURO 3900
ECB EURO MINI
ECB MAGELLAN
ECB MARCO POLO
ECB MARINER
ECB MICRO 1
ECB MICRO 2
ECB MICRO 3
ECB MINIPOCKET
ECB MINISCAN
ECB NEW ORLY
ECB NEW YORKER
ECB OCEANIC MK III
ECB PACIFIC 3
ECB PACIFIC 4
ECB PACIFIC 40
ECB PACIFIC 160
ECB PHOENIX
ECB POCKET
ECB PRO 101
ECB PRO 200
ECB PRO 550
ECB SUPERSCAN
EFFECT PR 66
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EMPEROR SAMURAI
EMPEROR SHOGUN
EXCALIBUR
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2000
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM
FALCON 2000
FORMAC 80 DX
FORMAC 88
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
GALAXY PLUTO
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GREAT GW 128
GRUNDIG CBH 1000
HAM 3900
HAM 8040
HAM CB MASTER 3600
HAM CONCORDE 1
HAM CONCORDE 2
HAM CONCORDE 3
HAM EXPLORER FM
HAM HERCULE FM
HAM JUMBO 3
HAM MARINER FM
HAM MINI
HAM MULTIMODE 2
HAM MULTIMODE 3
HAM PUMA
HAM SELECT
HAM VIKING 3
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HY GAIN 2
HY GAIN 3
HY GAIN 5
HY GAIN 80
HY GAIN 2702
HY GAIN 2703
HY GAIN 2785
HY GAIN 2795
HY GAIN 8795
INTEK 1200 FM
INTEK FA 800
INTEK K 22
JAWS MARK 2
JUMBO 1
KR 29
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LAFAYETTE 2400
LAFAYETTE HB 525 C
LAFAYETTE HB 740
LAFAYETTE HB 870 AFS
LAFAYETTE HE 20 T
LAFAYETTE TELSAT SSB 140
MAGNUM DELTA FORCE
MAGNUM 257
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MAJORSONIC IV
MARKO CB 44
MARKO CB 444
MARKO EXCALIBUR MK 3
MASTER 36
MAXCOM 4 A
MIDLAND 75.790
MIDLAND 77 FM 005
MIDLAND 77.099
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM/FM
MIDLAND 77.114 FM
MIDLAND 77.114 NEW
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND 78.574
MIDLAND 100 M
MIDLAND 100 M + FM
MIDLAND 150 M
MIDLAND 800 M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79 006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 7001 EXPORT
MINI SUPERSTAR
MONGOOSE 2000
NATO 2000 FM
PACIFIC 160
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR 2400
PALOMAR 5000
PALOMAR SSB 500
PETRUSE 160
PETRUSSE 120
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PILOT
PONTUS CB 11
PONY BST CB 80
PRESIDENT ADAMS
PRESIDENT BENJAMIN
PRESIDENT CHARLES
PRESIDENT FRANCOIS
PRESIDENT FRANKLIN
PRESIDENT FRANKLIN A
PRESIDENT FRANKLIN B
PRESIDENT GEORGE
PRESIDENT GRANT
PRESIDENT GRANT AM/BLU
PRESIDENT HARRY
PRESIDENT HERBERT
PRESIDENT JACK
PRESIDENT JACKSON
PRESIDENT JAMES
PRESIDENT JFK
PRESIDENT JIMMY
PRESIDENT JOHNNY
PRESIDENT JOHNSON
PRESIDENT LINCOLN
PRESIDENT PC 9
PRESIDENT PC 33
PRESIDENT PC 33 X
PRESIDENT PC 44
PRESIDENT RANDY
PRESIDENT RICHARD
PRESIDENT ROBERT
PRESIDENT RONALD
PRESIDENT RONALD 1
PRESIDENT RONALD 2
PRESIDENT SS 120
PRESIDENT TAYLOR
PRESIDENT TOMMY
PRESIDENT VALERY
PRESIDENT VEEP
PRESIDENT VINCENT
PRESIDENT WASHINGTON
PRESIDENT WILLIAM
PRESIDENT WILSON
RAMA 40
RAMA RM 02
RANGER AR 3300
RCI 2950
REALISTIC TRC 11
REALISTIC TRC 85A
REALISTIC TRC 100B
ROBERTS CB 1
SATURN PIRAT
SAWTRON 770
SIDEBANDER 6
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7 B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 120 A/F
SOMMERKAMP TS 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 DX
SOMMERKAMP TS 789 DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
SS 3900 F
SS 3900 HP
SS 3900 N (BLACK)
STABO ALFA
STABO MC 6700
STABO SH 7000/7700
STABO SH 8000
STABO SIGMA
STABO SM 1500
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
STARFIRE DX
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 360 AM/BLU
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3500
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SUPERSTAR B 3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDY 50 S
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA PACIFIC IV
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TARGA 77.099
THOMSON ERA 2000 T
THUNDER 2000
TIGER 120
TOKAI TC 1607
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VICE-PSDT FRANCK
VICE-PSDT MARC
ZODIAC E 510 F
ZODIAC P 3006/P 504

ACCESSOIRES CB/RA

877 R
AD 7
ALIM 3/5 A
ALIM 5/7 A
ALIM 7/9 A
ALIM 10/12 A
ALIM 20/22 A
ALIM 30 A 1230/1230 S
ALIM 40 A
ALIM 50 A 1250/1250 S
ALIM 156 S
ALIM CTE HQ 30
ALIM CTE HQ 50
ALIM CTE HQ 70
ALIM CTE HQ 90
ALIM CTE HQ 110 R
ALIM CTE HQ 180
ALIM CTE HQ 700 R
ALIM CTE K 35
ALIM CTE K 75
ALIM CTE K 105
ALIM CTE K 205
ALIM D 1203 GS
ALIM D 1206 / D 1210
ALIM D PS 1225 GWM
ALIM D PS 1235 GWM
ALIM HP 12/HP 12 S
ALIM SUPERSTAR 1230 GWM
ALIM SUPERSTAR 1280 GWM
ALIM TELECOM SPS 4128 A
AMPLI BS 80
AMPLI CTE 737
AMPLI CTE 747
AMPLI CTE 767
AMPLI CTE A 300
AMPLI CTE AB 300
AMPLI CTE HQ 1313
AMPLI GALAXY 1000
AMPLI JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI L 12
AMPLI L 25
AMPLI SOMMERKAMP PA 100
AMPLI SPEEDY
AMPLI SYNCRON BV 131 S
AMPLI VHF CTE BS 25
CBE 2002
CONTROLEUR ZODIAC U 3
SELECTF BELCOM SCU 510
CTE FD 30
CTE HQ 315
CTE HQ 500
CTE HQ 1000
CTE LMR
CTE MASTER HFS
D TM 100
DANITA AP 02 P
DANITA AP 1100
DANITA R 27
DIRLAND D 27-M
DIRLAND DV 27-1
DIRLAND DV 131
DX 27
E 24/12
E 24/12 P
E 24/13
E 24/13 P
E 24/14 P
EC 990
ECB MEMOBOX
EF 2000
EF 3000
EPR 27
FILTRE AF 406 K/606 K
Filtre FF 5
FRA 7700
FRT 7700
FRV 7700 AC
FRV 7700 BD
GALAXY III
GALAXY FC 390
HP 6
KATSUMI MC 702 S
MA 18 VOX
MICRO ALAN + 3
MICRO ALAN + 4
MICRO ASTATIC 576 M6
MICRO ASTATIC 1104 C
MICRO CTE F 10/C 239
MICRO CTE F 11
MICRO CTE F 12
MICRO CTE F 16/C 256
MICRO CTE F 36
MICRO CTE HQ 222
MICRO CTE HQ 330
MICRO CTE HQ 2000
MICRO DM 307
MICRO DM 437
MICRO DM 7400
MICRO DMC 200 RBP
MICRO DMC 520
MICRO DMC 531
MICRO DMC 563
MICRO EC 2018
MICRO EC 2019
MICRO ECB TM 100
MICRO EMC 561
MICRO EURO MASTER +
MICRO HAM RELAX
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO KENWOOD MC 85
MICRO Maas KM 3000
MICRO MB + 4
MICRO MB + 5
MICRO MC 458
MICRO REALISTIC 21 117 S
MICRO REALISTIC DE BASE
MICRO SILVER EAGLE
MICRO TW 232 DX
MICRO TURNER + 3 B
POWER TANK
PREAMPLI CTE D 28
PREAMPLI CTE HQ 25 M
PREAMPLI CTE HQ 35
PREAMPLI D 27 1
PRISE SEL ASTON M 22 FM
PRISE SEL MINI HAM
R 5 DEVOLTEUR
R 10 DEVOLTEUR
R 16 DEVOLTEUR
RED PUISS CTE HQ 36
SAGE SGS 100/S
SCRAMBLER INTEK SC 1
SELECTIF HAM SC 12 S
SELECTIF IWATA SC 110 G
SELECTIF ZODIAC SCU 01
YAESU FC 707
ZETAGI 3030 S
ZETAGI 3500 T
ZETAGI B 47
ZETAGI B 132
ZETAGI B 150
ZETAGI B 153
ZETAGI B 250
ZETAGI B 300 P
ZETAGI B 303
ZETAGI B 501 P
ZETAGI B 507
ZETAGI B 550 P
ZETAGI B 750
ZETAGI B 1200
ZETAGI BV 131
ZETAGI BV 135
ZETAGI BV 603
ZETAGI BV 2001
ZETAGI C 57
ZETAGI EA 35
ZETAGI EA 50
ZETAGI EA 150
ZETAGI EF 357
ZETAGI EP 27
ZETAGI EPM 27
ZETAGI EV 200
ZETAGI HC 1015 B
ZETAGI HP 28
ZETAGI HP 201
ZETAGI HP 202
ZETAGI HP 500
ZETAGI HP 1000
ZETAGI LA 0545V/0546V
ZETAGI LA 1080 V
ZETAGI MOD 102
ZETAGI MOD 203
ZETAGI MOD 430
ZETAGI P 27/1-P 27/M
ZETAGI SWR 420
ZETAGI SWR 430
ZETAGI SWR 2000
ZETAGI TM 100
ZETAGI TM 200
ZETAGI TM 535
ZETAGI TM 999
ZETAGI TOSMATIC 1000

TX/RX

ALINCO DJ 596
ALINCO DX 70
AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
BEARCAT 60 XLT 2
BEARCAT 120 XLT
BEARCAT 220 XLT
BEARCAT 278 XLT
BEARCAT 280 XLT
BEARCAT 780 XLT
BEARCAT 3000 XLT
BLACK JAGUAR 200
HANDIC 1600
HEATKIT SW 717 F
HF 125
ICOM IC 7100
ICOM IC R 1
ICOM IC R 70
ICOM IC R 72
JRC NRD 515
KENWOOD RZ 1
KENWOOD R 2000
MARC NR 82 F 1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF 2900 LBS
PANASONIC RF 3100 LBS
PANASONIC RF 4900 LBS
PRESIDENT SX 8020 M
RCI 1000
REALISTIC DX 100 L
SCANNER SC 001
SONY ICF 6700 L
SONY ICF 6800 W
STANDARD C 150E
STANDARD C 468
STANDARD C 618
SX 200
TANDY PRO 30
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32
TECHNIMARC 600
YAESU FRG 7700
YAESU FT 757 GX

POUR COMMANDER VOS SCHÉMAS : PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION RADIO CB CONNECTION SCHEMAS - BP 19 - 76310 Sainte-Adresse

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Votre schéma vous parviendra dans un délai de 5 semaines suivant la réception de votre bon de commande.
Offre valable pour le mois de parution.

Veuillez me faire parvenir le(s) schéma(s) : _____

figurant dans votre schémathèque _____

Ci-joints **par schéma** 6 timbres à 0,53 € ❑ Abonné ❑ Non abonné (maximum 3 schémas par demande)

Nom . . . . . .Prénom . . . . . .Age . . . . Profession . . . . . .

Adresse . . . . . .

Code Postal : |_|_|_|_|_| Ville : . . . . . .

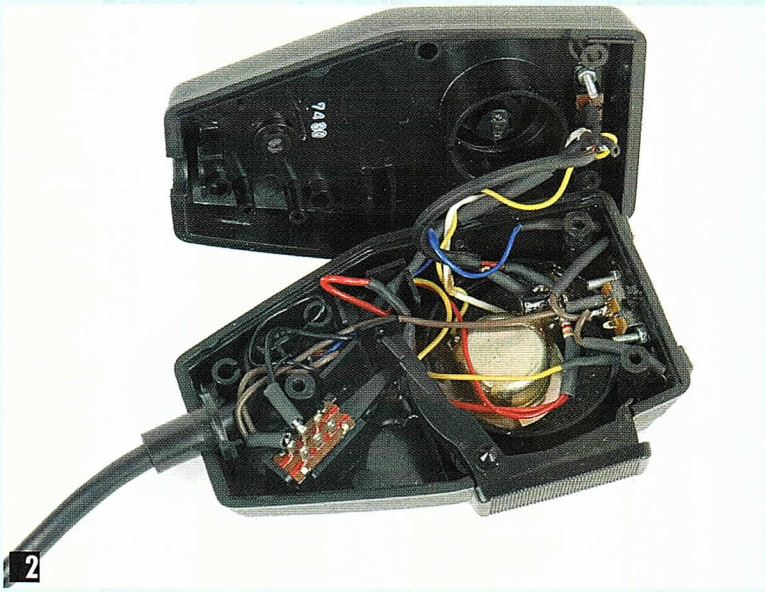
POUR BIDOUILLEUR
DÉBUTANT
CONFIRMÉ
TRÈS EXPÉRIMENTÉ

MICROS À DOUBLE TETE

Par F4DNJ

Excellente idée que celle de F4DNJ qui s'est penché sur la modification de micros en sa possession afin de les doter d'une seconde pastille. Ceci, afin d'offrir à l'opérateur la faculté de retenir celle qui procure les meilleurs résultats, selon par exemple qu'il trafique en local ou en Dx... Ayant testé plusieurs de ces prototypes, nous avons été conquis par les performances obtenues. Avec ces micros à double tête, l'utilisateur accroît ses facultés de générer sur l'air une excellente modulation ... Ce qui ne pourra que satisfaire ses correspondants...

1


2

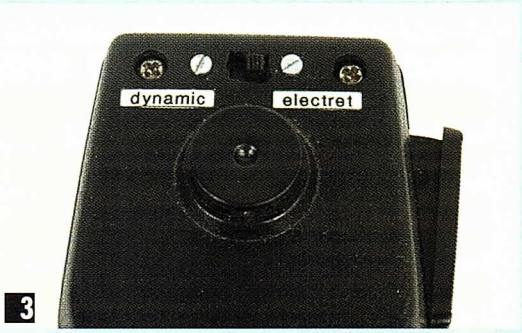
Grâce à l'expérience acquise avec d'innombrables essais de micros en tous genres, nous savons à la rédaction qu'un micro donné pourra se montrer très bon pour quelqu'un et médiocre avec une autre personne. Et ce, tout simplement à cause des caractéristiques de la voix de chacun... A telle enseigne qu'avec les modèles munis d'un circuit de préampli ou même de compresseur de modulation. Il est toujours appréciable de disposer d'un maximum de réglages, afin d'en ajuster les paramètres et de les personnaliser. Quant au rendement de certaines pastilles, un autre critère peut entrer en ligne de compte : il varie aussi de manière radicale selon le mode de modulation sélectionné sur le transceiver. Habituellement les micros destinés à l'émission réception optent pour un type de pastille et un seul. Certains privilégient la pastille dynamique, d'autres optent pour l'électret. Pour sa part, F4DNJ a trouvé judicieux d'en monter "deux en un" ... De plus, il ne s'est pas contenté de réaliser un seul prototype ! De fait, pour varier les tests, il a trouvé opportun de modifier des micros de table ainsi que des micros mobiles. Ceux-ci étant munis de deux pastilles, on aura la faculté de les sélectionner et de les comparer à volonté. Ainsi, on pourra constamment juger des performances de chacune et se réserver la possibilité de retenir la pastille qui se trouve la mieux adaptée à une application donnée.

PASTILLES DYNAMIQUE ET ELECTRET

En préambule, on précisera que tous les micros présentés ci-après ont été dotés de deux types de pastilles : en l'occurrence, une pastille dynamique et une pastille à électret. Il s'agit de celles qui sont les plus répandues et aussi les plus faciles à se procurer. De plus, leurs spécificités, tout particulièrement en matière d'encombrement, les rendent combinables entre elles. Selon le cas, les micros utilisés possédaient à l'origine et avant transformation, une ou l'autre... mais bien évidemment jamais les deux ! Il va de soi que cela n'ira pas sans mal d'intégrer la pastille supplémentaire à l'intérieur de certains corps de micros mobiles dont le boîtier est compact. Un minimum de place s'impose donc, faute de devoir purement et simplement se trouver obligé de renoncer à l'intégration d'une double tête ! Pour les micros de table, il faudra se contenter des modèles dont les têtes sont volumineuses. A contrario, on écartera systématiquement ceux qui sont équipés d'un flexible au bout duquel a été intégrée la pastille électret. Et pour cause, car techniquement ils ne pourront absolument pas recevoir une seconde pastille, faute de place suffisante.

CHOIX DES MICROS DE TABLE MODIFIABLES

Avant de se lancer dans la modification de tel ou tel micro, et ce, qu'il s'agisse d'un micro de table ou d'un micro mobile, il importera de s'assurer que l'on disposera de suffi-

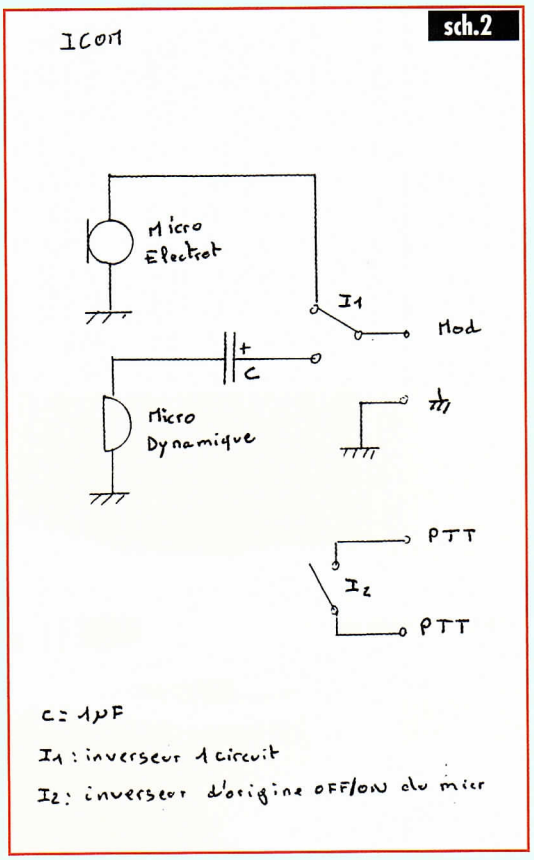


3

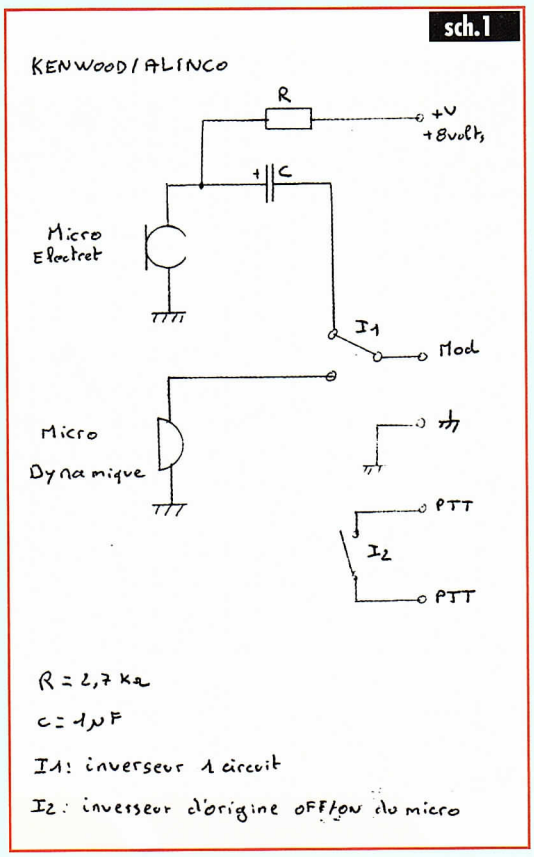
samment de place disponible pour loger les deux pastilles. D'où le choix des micros dits "chanteur" pour nos applications "de table". Attention, les micros "chanteur" qui sont munis d'une pastille dynamique ne sont pas tous pareils ! F4DNJ signale qu'il faudra s'intéresser à quatre points primordiaux. D'une part, le corps du micro devra être facilement démontable. On évitera ceux qui ont été emboîtés, collés, ou vissés à force en usine. Toute tentative d'ouverture fera courir un risque de détérioration de la coque du boîtier et une dégradation plus ou moins importante au niveau de l'esthétique. D'autre part, et en second lieu, l'espace entre le bas de la tête du micro et l'inverseur "ON-OFF" d'origine devra se montrer suffisant pour permettre l'installation du sélecteur de pastille. Par ailleurs, la grille de protection devra être suffisamment grande pour pouvoir installer le micro à électret. Enfin, le micro devra être de type dynamique, avec une impédance de 600 Ohms et une bande passante de 50 Hz à 15 KHz, ou plus. Ce qui correspond à la grande majorité des modèles de ce type...

CHOIX DES MICROS MOBILES MODIFIABLES

En matière de micros mobiles, le plus simple consistera à opter pour les micros genre CB d'origine ou de remplacement. Autrement dit, on se procurera un micro standard. Même si rien ne s'opposera à la récupération d'un micro préamplifié débarrassé du circuit additionnel et reconditionné en micro standard. Généralement, l'impédance des modèles d'origine pour les postes CB se situe entre 500 et 600 Ohms, avec une bande passante qui sera comprise entre 200 Hz et 5 KHz. Particularité de ces micros mobiles, ils fonctionneront avec tous les types d'émetteurs récepteurs CB ou RA. A noter que l'espace dans ce genre de micros est suffisant pour loger les



4



deux pastilles (à électret et dynamique). Bien souvent, on pourra profiter de cette intervention pour poser également des poussoirs "UP" et "DOWN". Sous réserve bien sûr que le transceiver possède d'origine cette fonction et que le cordon spiralé ait suffisamment de fils ...

ELECTRET = ALIMENTATION

La pastille à électret sera de type standard, à savoir d'un diamètre d'environ une dizaine de mm. On aura la faculté de lui préférer une pastille à électret miniature, dont le diamètre se contentera de la moitié : 5 mm. Quant à la bande passante, elle ira dans la mesure du possible de 50 Hz à 12 KHz, avec une impédance de 600 Ohms, ce qui correspond à la grande majorité des micros à électret. Se pose ensuite, pour toute pastille à électret, la nécessité impérieuse qu'elle soit alimentée pour fonctionner correctement. Elle pourra varier de 1,5 à 10 volts, car la valeur de la résistance "R" dans la ligne positive

POUR BIDOUILLEUR
DÉBUTANT
CONFIRMÉ
TRÈS EXPÉRIMENTÉ

5

6

sera déterminée en fonction de le tension disponible. Sur la majorité des transceivers RA, on récupérera l'alimentation de 8 volts qui est présente sur la prise micro. Ce qui conviendra parfaitement pour alimenter un micro à électret. Précisons que dans ces conditions, la valeur de "R" sera de 2,7 K Ohms.

CAS PARTICULIERS

Sauf, dans le cas des transceivers Icom, où il y aura une tension présente sur la prise BF. Dès lors, le micro sera branché directement sans utiliser de résistance. Dans le cas des postes CB, certains modèles (principalement de la marque President) offrent une alimentation sur la prise micro. La tension présente variera de 12 à 13,8 volts. Ce qui nécessitera de retenir une valeur de 4,7 K Ohms pour la résistance "R". On l'aura deviné, si l'on a recours à une alimentation extérieure délivrant 13,8 volts provenant de l'alim du shack radio ; on retiendra la même valeur que précédemment pour la résistance, soit 4,7 K Ohms. On installera également une self de 0,47 µH en série afin d'éliminer d'éventuels parasites provenant de l'alimentation. La pose d'un condensateur de 1 µF sera nécessaire afin de bloquer la tension continue lorsque l'on utilisera la pastille dynamique avec un poste Icom (voir schéma). Ajoutons que le condensateur associé au micro à électret lorsqu'il est utilisé avec d'autres transceivers que des Icom, aura pour rôle d'éviter d'envoyer une tension continue dans la prise modulation du connecteur micro.

REALISATION MICRO MOBILE

Sur la version double tête d'un micro mobile, on conseillera d'opter pour un micro standard genre DMC 520 (voir photo 1) ou Midland (notamment ceux qui étaient livrés avec les 2001 et les 4001). Ils offrent suffisamment d'espace pour accueillir facilement les deux pastilles. On commencera par retirer soigneusement la pastille dynamique (du micro d'origine) de son support en téflon. En effet, sinon on ne disposerait pas d'assez de place pour installer la pastille à électret ! Une fois, la partie en téflon supprimée, le tout se montera sans la moindre difficulté (photo 2). Les pastilles dynamique et électret seront positionnées et collées (avec de la colle à chaud). Les liaisons BF seront effectuées avec du fil blindé, de type phono. On passera ensuite à la pose de l'inverseur qui servira à sélectionner une des deux pastilles (photo 3). Il sera dans tous les cas intégré dans la partie arrière du micro. Quant aux touches optionnelles "UP" et "DOWN", elles seront montées de préférence sur le dessus du micro (photo 4). On pourra dans ces cas, insérer l'inverseur entre les deux touches...

REALISATION MICRO DE TABLE

Conformément à ce qui a été décidé, les micros de table à double tête seront conçus à partir de micros "chanteur". La pastille à électret sera installée sur la pastille dynamique (photo 5). Une fois positionnée, le câble blindé de liaison sera fixé avec du ruban adhésif (photo 6). Le connecteur XLR à trois broches sera remplacé par un connecteur XLR à quatre broches, dans le cas d'une utilisation avec un transceiver Icom. Pour un emploi avec un émetteur récepteur d'une autre marque, on posera un connecteur XLR à cinq broches (photo

7

8

9

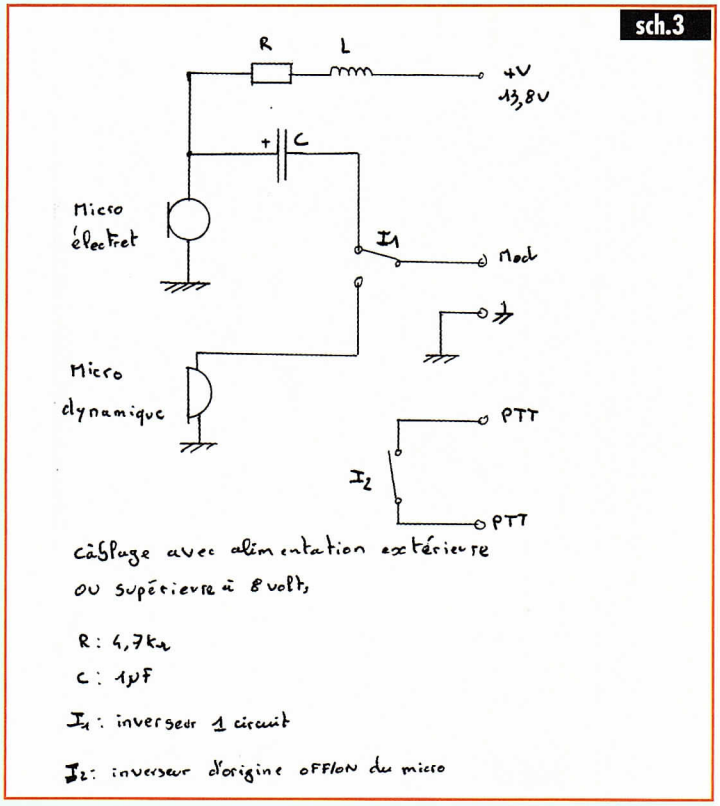
10

12

11

7). Ce qui permettra de monter la résistance et le condensateur directement dans le corps du micro. L'inverseur marche-arrêt d'origine servira d'inverseur "PTT" (photo 8). Le micro chanteur pourra être monté sur un boîtier de type "pupitre" (voir photo 9). Sur ce dernier, on retrouvera le poussoir "PTT", le verrouillage en émission "LOCK" pour les bavards, les touches "UP" et "DOWN", sous réserve que le transceiver soit équipé de cette fonction (photo 10). A l'arrière du boîtier, on trouvera un connecteur "Jack" de type 3,5 mm sur lequel on aura la faculté de brancher une pédale "PTT" à commande au pied, ainsi que le cordon à relier au transceiver. L'inverseur du choix de la pastille (dynamique ou électret) sera intégré directement sur le corps du micro (photo 11). Une variante, plus simple, sera réalisable (voir photo 12). Il s'agira de monter le micro chanteur sur un support de table et de recourir à une pédale PTT à pied ou via un bouton poussoir manuel pour piloter le passage en émission. Le passage d'une pastille à l'autre se commandant toujours via l'inverseur intégré sur le corps du micro chanteur. ■

sch.3



à lire absolument...

LE GUIDE DU PACKET RADIO

Tout savoir sur le packet radio.
Un ouvrage de référence pour le débutant, comme pour l'initié.

LE COIN BOUTIQUE

CODE DE L'OM

Entrez dans l'univers passionnant des radioamateurs et découvrez leurs multiples activités. Indispensable au futur licencié et à l'OM débutant.

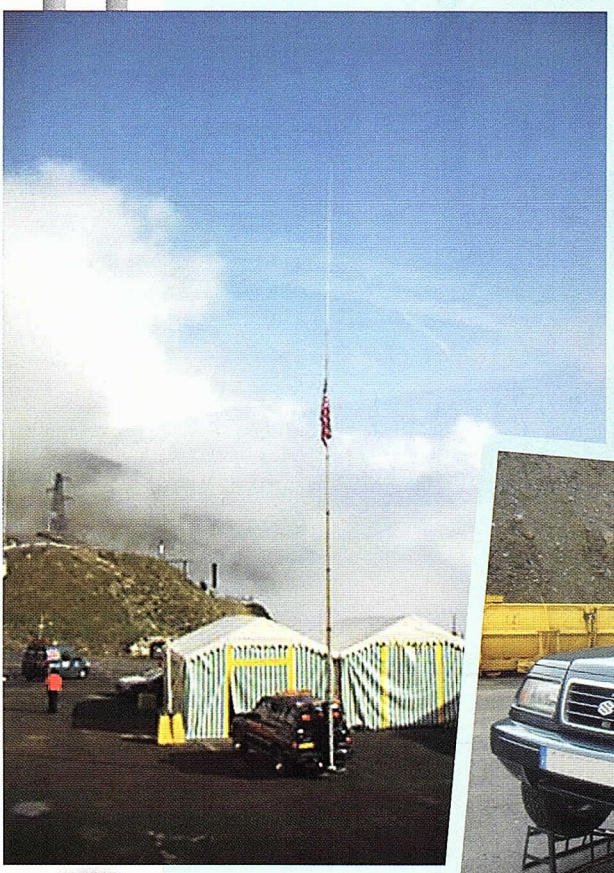
Pour se procurer ces livres, voir bon de commande en page 57

POUR BIDOUILLEUR
DÉBUTANT
CONFIRMÉ
TRÈS EXPÉRIMENTÉ

Par
Hugues LEPILLIER

MAT PNEUMATIQUE SPECIAL ASSISTANCE

Pour bénéficier sur les bandes 27 MHz de bonnes performances lors d'une assistance radio, le recours à un véhicule PC est recommandé. Cela impose de pouvoir l'associer à une antenne bien dégagée. La solution retenue pas l'ami Jason 06 que nous vous présentons ici fera inévitablement des envieux ...



Appartenant à un club spécialisé dans les assistances radio, Jason est allé très loin dans son domaine de prédilection : celui des radiocommunications de loisirs. Ainsi, il a modifié son véhicule personnel de type 4 X 4 (Un Suzuki Vitara) afin de pouvoir le métamorphoser en mini PC mobile. Il sert alors à centraliser et à relayer entre les postes mobiles et portables, les informations échangées par voie radio. S'il opère principalement en 27 MHz, rien ne s'oppose à son fonctionnement sur d'autres fréquences, par exemple celle des organisateurs de l'épreuve sportive. Sous réserve de disposer d'une antenne fixe accordée et des postes associés prêtés par les responsables de l'organisation...Le mât pneumatique peut même recevoir l'antenne d'un relais VHF ou UHF qui sera embarqué dans le véhicule allé s'installer sur un point haut de la région à couvrir. Le push est en outre équipé d'un balisage conséquent comprenant notamment une rampe lumineuse et une signalétique sur les portières latérales et la porte arrière.

MAT PNEUMATIQUE PRO

Plutôt que de recourir à des tubes emboîtables ou à un mat télescopique de faible section peu adapté à supporter une antenne GP 27 MHz, donc nécessitant un haubanage systématique, Jason a opté pour une solution professionnelle. Il a porté son choix sur un mât pneumatique semblable à celui qui équipe les PC mobiles des services officiels (pompiers, gendarmerie, SAMU, sécurité civile ...). Ce dont rêvent bon nombre de responsables de clubs CB spécialisés dans les assistances radio ! En l'occurrence, il s'agit d'un mât de marque "MORS" en aluminium récupéré sur un véhicule réformé des CRS. On soulignera que sa remise en état a été particulièrement complexe, malgré les compétences des responsables du club dans le domaine de la mécanique. De fait, pour qu'il se déplie à nouveau, il a fallu changer certains joints d'étanchéité. Devenus introuvables dans le commerce, la seule solution a été de les refaire...Imposant et lourd (1,60 m replié pour une bonne centaine de kilos), ce mât prend place verticalement à l'arrière de son Suzuki, grâce à une robuste patte de fixation. Pouvant atteindre une hauteur déployée d'une dizaine de mètres, il est composé de six éléments télescopiques.

UTILISATION

Avant de procéder à l'élévation de l'antenne, il convient au préalable de caler les deux roues avant du mobile et même de les surélever en les mettant sur deux rampes métalliques (voir photos). Ceci afin de compenser l'inclinaison entre les deux fixations arrières : un sabot entre le crochet d'attelage et le porte roue (de secours). L'idéal serait de pouvoir stabiliser les quatre côtés du push avec des vérins... Comme cela s'effectue sur certains camions grues, ou même sur certains camping cars ! Un compresseur et un groupe électrogène embarqués sont associés à l'ensemble. Grâce à eux, l'opérateur travaille en totale autonomie. Ces accessoires sont logés à l'arrière du Vitara. C'est une antenne Antron A 99 avec son plan de sol qui se trouve ainsi élevée à environ une douzaine de mètres de hauteur, mât tubulaire additionnel compris. Portée radio optimale garantie. Et ce d'autant que l'emplacement du PC mobile n'est jamais laissé au hasard ! ■

RADIO DX CENTER

6, rue Noël Benoist – 78890 GARANCIERES
Tél. : 01 34 86 49 62 - Fax : 01 34 86 49 68

Magasin ouvert du mardi au samedi de 10 h à 12 h 30 et de 14 h à 19 h.

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Internet : www.rdxc.com & www.rdxc-ita.com

Les meilleurs prix sont ici...

Promo

ICOM IC-706MKIIG

Emetteur-récepteur mobile HF, 50, 144 et 430 MHz, tous modes. Puissance de 100 W en HF et 50 MHz, 50 W sur 144 MHz et 20 W sur 430 MHz. Face avant détachable. DSP, "keyer" électronique, IF-shift et 2 entrées micro intégrés !

Le plus performant des postes mobiles !

Prix encore plus bas !

ICOM IC-7000

Emetteur-récepteur mobile HF, 50 MHz, VHF et UHF tous modes. Puissance max. en HF et 50 MHz de 100 W. Face avant détachable, filtres FI numériques paramétrables, écran TFT haute résolution couleur 2,5 pouces, boucle AGC DSP 3 niveaux de réglage par modes, 25 minutes d'enregistrement, analyseur de spectre, réception TV en VHF (PAL/NTSC), micro avec commandes déportées, etc...

ICOM IC-910H

Emetteur-récepteur 144 et 430 MHz (1200 MHz en option, 10 watts), tous modes, full-duplex, keyer électronique, mode "satellites", large écran LCD, FM étroite et large. Le meilleur rapport qualité/prix du marché dans sa catégorie.

KENWOOD TM-V71E

Emetteur-récepteur FM mobile 144 et 430 MHz avec EchoLink, puissance de 50 W, 1000 canaux mémoires, façade reversible sur 180°, micro avec clavier, 2 couleurs d'affichage, etc...

KENWOOD TS-2000

Emetteur-récepteur HF, 50, 144 et 430 MHz (1200 MHz en option), tous modes. Boîte d'accord automatique, DSP sur les FI, double récepteur, "keyer" électronique, TNC 1200/9600 bauds (packet-radio/APRS/DX-clusters), fonction "satellites", TCXO et interface pour pilotage par ordinateur intégrés ! Le meilleur rapport qualité/prix du marché dans sa catégorie.

ICOM IC-7400

Emetteur-récepteur HF, 50 et 144 MHz, tous modes. DSP FI 32 bits, keyer et coupleur automatiques intégrés, démodulateur RTTY, large écran LCD, 102 mémoires, puissance de 100 W, etc...

ICOM IC-756PROIII

Prix encore plus bas !

Emetteur-récepteur HF et 50 MHz, tous modes. Qualité de réception exceptionnelle (point d'interception du 3ème ordre à +30 dBm !), DSP 32 bits à virgule flottante et convertisseur AD/DA 24 bits ! Puissance de 100 W, codeur/décodeur RTTY, analyseur de spectre en temps réel, lanceur d'appels, coupleur automatique intégrés... Et bien plus encore !

KENWOOD TM-D710E

Emetteur-récepteur FM mobile 144 et 430 MHz avec APRS et EchoLink, puissance de 50 W, 1010 canaux mémoires, micro avec clavier, 2 couleurs d'affichage, etc...

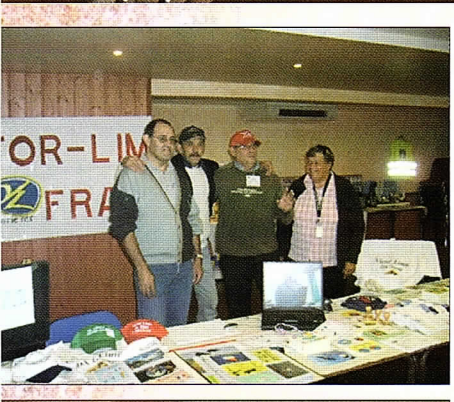
CATALOGUE GENERAL

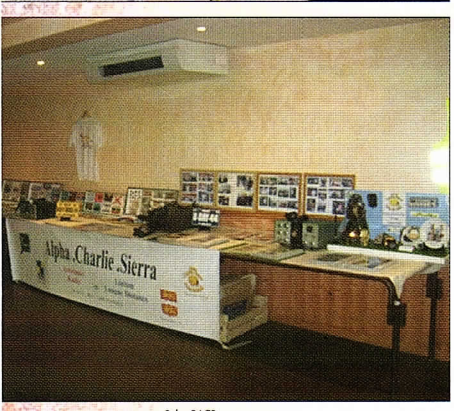
Catalogue général sur CD-Rom + tarifs : 7 €

Photos non contractuelles.

Création RDXC B. CLAEYS (F5MSU)

Les Clubs



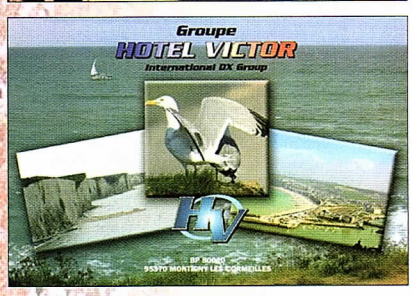


Salon BACB

1ER SALON BA-CB

Grande première pour le BA-CB qui a organisé, fin septembre, son premier salon radio. Cette petite fête au demeurant fort sympathique, s'est tenue à La Mongie (Hautes Pyrénées, 2115 m d'altitude), où l'association dispose d'un local . Le président Roland du BA-CB a notamment remercié de leur participation, Danièle, la présidente de l'USTE, et Dominique 14 ACS 01, notre ami normand qui s'est récemment distingué en réalisant son Tour De France de la radio... Bien évidemment, les Dxeurs qui s'étaient déplacés en ont profité pour établir des contacts à longue distance depuis un site aussi bien placé...

BAGNERES ASSISTANCE CB
BP 204
65002 – BAGNERES DE BIGORRE cedex



GROUPE HOTEL VICTOR

LES HOTEL VICTOR RECRUTENT ...

Le groupe amateur radio CB des 14HV95 recherche en vue de son développement de nouveaux adhérents, ainsi que des volontaires pour effectuer des assistances lors d'épreuves sportives (cyclisme, cross, ...). Le groupe dont la création remonte au 10 mars 1997 comptait alors dix adhérents. Il est resté avec le temps l'un des plus convoités du Val d'Oise. A ce jour, son effectif est passé à 53 membres répartis sur 22 départements et 2 divisions. De nombreuses activations ont été organisées en France et à l'étranger et quatre autres sont en cours actuellement. La cotisation annuelle qui est de 20 euros comprend l'utilisation de la boite postale, un cahier de trafic, les statuts, le directory, 30 cartes QSL avec enveloppes personnalisées et divers documents. Comme d'habitude, sera organisé un repas de fin d'année (avec une petite participation). Si vous cherchez un club de cibistes où l'ambiance est familiale, n'hésitez plus ...

GROUPE HOTEL VICTOR 95
95370 – MONTIGNY LES CORMEILLES

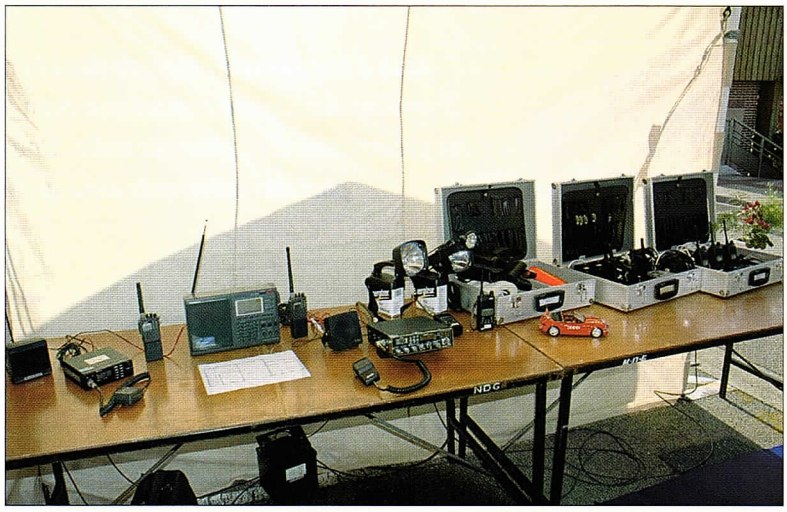
20 ANS POUR LE SAS-CB

Dans l'Hérault, le club SAS-CB vient de souffler ses 20 bougies. De fait sa création par une poignée de cibistes remonte à 1987 ! Cette durée appelle une rétrospective qui met en lumière que les enfants des opérateurs sont devenus des adultes et ont été parfois eux aussi atteints par le virus des radiocommunications de loisirs. Pour tous ces amis, c'est donc une occasion unique de faire un petit point sur le passé, le présent et l'avenir tout en se remémorant un curieux mélange de souvenirs heureux et malheureux. Il est incontestable, sans nostalgie aucune, que cela permet de constater combien de chemin a été parcouru depuis la création du club! Pour l'instant, l'avenir s'annonce aussi radieux. Les partenaires d'hier sont toujours ceux d'aujourd'hui et le carnet d'assistance ne désemplit pas !

SAS-CB
BP 9
34725 – SAINT ANDRE DE SANGONIS

ARGOS AUX JOURNÉES SÉCURITÉ

Basée à Notre Dame de Gravenchon (Dpt 76 de la Seine Maritime), l'association ARGOS se trouve au cœur de l'importante zone industrielle de Port Jérôme. Les risques technologiques font partie intégrante de la vie quotidienne car y opèrent plusieurs usines classées "Seveso". Début octobre, la ville organisait une grande opération baptisée "La Semaine de la Sécurité". Au programme figuraient une grande exposition en plein centre ville, de multiples colloques et débats et un exercice grandeur nature d'un Plan Particulier d'Intervention (PPI) avec confinement de la population. Les incidences de l'accident censé s'être produit dans l'enceinte de la raffinerie Exxon Mobil n'étant pas limitées au périmètre de l'entreprise et à son Plan d'Opération Interne (POI), les Gravenchonnais ont alors été invités par le déclenchement des sirènes à s'enfermer, à se cal-



ARGOS

feutrer chez eux et à se mettre à l'écoute de la radio...Bien évidemment ARGOS n'a pas manqué de participer à l'exposition en centre ville. Rien qu'à voir le stand dont elle disposait, il n'était pas difficile de deviner que ce thème cadrait idéalement avec un objectif primordial pour l'association normande : celui de contribuer à la sécurité de la population et tout particulièrement des habitants de la région. Ce qu'expliquait aux visiteurs Axel, son président, qui est également vice-président de RESCUE CB9. Pour cela les membres d'ARGOS qui s'impliquent dans des assistances radio disposent de tout un matériel de balisage, d'éclairage et d'équipement individuels de sécurité (gilets, torches, ...), de blocs autonomes d'alimentation (batteries) ainsi que d'un parc non négligeable de matériel radio. Il s'agit non seulement de postes CB avec des antennes mobiles et fixes, mais également de portatifs PMR 446 avec chargeurs et cordons allume cigare, tous conditionnés dans des valises. Un système qui peut devenir très rapidement opérationnel, en cas d'urgence. A noter qu'ARGOS compte parmi ses membres, l'ami Michel, qui met au service de l'association ses compétences de bidouilleur. Ainsi, il a récemment personnalisée l'intégration sur une remorque du groupe électrogène afin que ce dernier puisse fonctionner sans devoir sortir de celle-ci. Pour cela, un système sophistiqué de ventilation a été notamment conçu par ses soins.

ARGOS
24 avenue Pasteur
76330 - GRAVENCHON

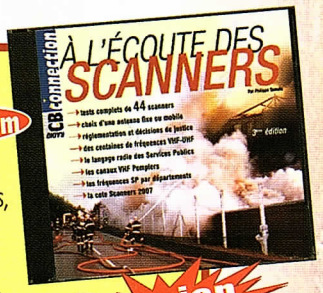
À L'ÉCOUTE DES SCANNERS

Le CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés :

CD-Rom

- Des centaines de **FRÉQUENCES CLASSÉES** par catégories d'utilisateurs et par régions,
- L'ancien et le nouveau plan de **FRÉQUENCES VHF DES POMPIERS** français,
- Des guides conçus pour vous aider à **CHOISIR UN SCANNER** et ses accessoires,
- Des **TESTS DÉTAILLÉS DE RÉCEPTEURS SCANNERS** disponibles sur le marché européen...

Pour se procurer ce CD, voir bon de commande en page 57



version 2008

Rescue

Canal 9...

RESCUE CB9 ENTRAIDE, SECOURS, URGENCE

BULLETIN DE SOUTIEN AUX ACTIVITÉS DE "RESCUE CB9"

À RETOURNER À : RESCUE CB 9, BP 19, 76310 SAINTE ADRESSE

171

Je souhaite soutenir les activités de "RESCUE CB9"

❒ Prévention des feux de forêts ❒ Couverture Côtes Normandes (Dpt 14, dpt 76) ❒ Veille du Canal 9 (métropole) • Couverture de ❒ l'A6 ❒ l'A13 ❒ Relais CB TS2

Nom : _____ Prénom : _____

Profession : _____ Age : _____

Adresse personnelle : _____

_____

Code Postal _____ Ville _____

Téléphone : _____

Indicatif local : _____ Indicatif DX : _____

Cibiste indépendant : ❒ OUI ❒ NON

Cibiste appartenant à un club : ❒ OUI ❒ NON

Si OUI, préciser lequel _____

Préciser son adresse postale _____

_____

❒ Station fixe ❒ Station mobile ❒ ADSL

La zone de couverture de ma station fixe pour la veille du canal 9 est d'environ _____ km autour de la ville de _____

Type de QRA : ❒ Immeuble ❒ Habitation individuelle

J'assure déja la veille du canal 9 : ❒ OUI ❒ NON

Si OUI, depuis quelle date _____/_____/

Je m'engage à respecter les statuts de "RESCUE CB9" ainsi que les consignes d'utilisation du canal 9.

Pour l'année 2007, une cotisation de 12€ sera demandée dès que l'adhésion aura été acceptée par le Conseil d'Administration.

Un autocollant "Rescue CB9" sera envoyé avec la carte de membre actif.

Date : ...../...../2007 Signature

Basé à Bagnéres de Bigorre dans le département 65 des Hautes Pyrénées, le club Bagnéres Assistance comme son nom l'indique s'est spécialisé dès sa création dans les prestations d'assistances radio. Une activité qui exige beaucoup de sérieux de la part des adhérents ainsi qu'une organisation qui ne laisse rien au hasard. Zoom sur cette association dynamique ...

Le BACB

Riche d'une imposante expérience acquise au fil des années, l'association fête cette année ses quinze ans d'existence. Sa création remonte en effet à 1992. A son origine, comme c'est très souvent le cas, on trouve un petit groupe d'amis passionnés de Citizen Band. Ils s'étaient alors rassemblés afin de partager leur amour pour la radio sur la bande des 27 MHz et de mettre en commun leurs moyens radio. A l'époque, la bande des citoyens voyait ses effectifs croître de manière spectaculaire. Puis, l'avènement du téléphone portable a fait retomber cette mode de la communication et seuls les plus passionnés sont restés...

UNE CENTAINE D'ASSISTANCES PAR AN

Fort d'une dizaine de membres actifs, le BACB affiche une activité en constante progression. Qu'on en juge, ses équipes sont mobilisées un week-end sur deux et réalisent pas moins d'une centaine d'assistances dans l'année ! Les adhérents sont sur le terrain dix mois par an ! L'activité principale est ciblée sur l'assistance sécurité des épreuves sportives qui se déroulent non seulement dans le département, mais aussi chez les voisins les plus proches. On citera notamment les Pyrénées Atlantiques, la Haute Garonne, le Gers et les Landes, ... En outre, l'association se charge parfois de la gestion des parkings (comme par exemple, lors de la venue du Pape à Lourdes en 2003). Un contrat passé avec la ville de Bagnéres de Bigorre, concerne la station de sports d'hiver de La Mongie Tourmalet. Le BACB s'implique dans des infos sur l'état des routes, dans la sécurité de randonnées équestres, du cyclisme, ... Enfin, il est rare qu'elle ne soit pas sollicitée aussi lors de manifestations exceptionnelles, comme un meeting aérien...

LE PREMIER SALON RADIO

Tout récemment, en septembre dernier pour être précis, le BACB a organisé son premier salon radio. Et ce, dans le cadre prestigieux de La Mongie, située à plus de 2000 mètres d'altitude ! Avec bien sûr l'opportunité pour les participants de réaliser du trafic radio à longue distance depuis cette position particulièrement favorable... Parmi les clubs participants à cette grande première, figuraient le Victor Lima (Dpt 40), le Club Cibiste Sécurité Totais (Dpt 76), le Groupe Victor Lima (Dpt 81), l'USTE (Union des Signaleurs et Transmetteurs d'Europe) et bien sûr le groupe Alpha Charlie Sierra (Dpt 76) emmené par le dynamique Dominique, 14 ACS 001, bien connu de nos lecteurs pour avoir réalisé un Tour de France de la radio...

UN CLUB AMBITIEUX

Reconnu dans la région pour sa grande efficacité, le club présidé par l'ami Roland s'est progressivement doté d'outils à la hauteur de ses besoins. Ainsi, il peut se flatter d'être parmi les rares à disposer de son propre véhicule. En l'occurrence, un magnifique fourgon surmonté d'une rampe lumineuse orange et d'un gyrophare à l'arrière. Equipé radio, il sert à transporter les adhérents sur les lieux d'une assistance, mais peut aussi se métamorphoser en PC Mobile. D'autres véhicules personnels équipés eux aussi de moyens radio et de balisage sont régulièrement utilisés dans le cadre des activités d'assistance. De multiples projets ont été lancés pour améliorer encore son efficacité sur le terrain... L'an prochain, le BACB aura le grand honneur d'organiser (les 22 et 23 mars 2008) l'assemblée nationale de l'USTE. ■

CLUB BAGNERES ASSISTANCE
2 rue Blanche Odin
Boîte Postale 204
65202 – BAGNERES DE BIGORRE

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

Sarcelles Diffusion

sardif
Boutique virtuelle sur www.sardif.com

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX
Tél. 01 39 93 68 39 / 01 39 86 39 67 - Fax 01 39 86 47 59

TOUT POUR LA RECEPTION CHEZ SARDIF

* Prix indicatif ; prix magasin et offres promotionnelles, nous consulter. Photos non contractuelles. Publicité valable pour le mois de parution. Prix exprimés en euros. Sauf erreur typographique.

RETROUVEZ TOUS NOS PRODUITS SUR WWW.SARDIF.COM
BOUTIQUE VIRTUELLE - LIVRAISON EN 48 H

NOUVEAU livraison possible en 24h par TNT sur votre lieu de travail ou en relais colis. Contactez-nous !

SARCELLES DIFFUSION CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE RER - BP 35 - 95206 SARCELLES CEDEX • Tél. 01 39 93 68 39 - Fax 01 39 86 47 59

BON DE COMMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

.....

CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE ..... TEL .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

..... Chèque à la commande - Frais d'envoi : nous consulter.

Les stations françaises sont classées par ordre chronologique. Les stations étrangères sont classées par continents, puis par ordre alphanumérique, ceci afin d'en faciliter la lecture.

Actualité du trafic longue distance

Expéditions et activations spéciales

FRANCE

14 FAT / WCR
(Coupe du Monde de Rugby)
Jusqu'au 31 octobre 2007
QSL via 14 FAT 139, David
BP 16
38350 – LA MURE

14 DRC / ... (Dieppe)
Jusqu'au 31 octobre 2007
QSL via Dieppe Radio Club
BP 1014
76205 – DIEPPE cedex
Contribution : aucune

14 EL / ECL 17
(Ecluse Les Bellions)
Jusqu'au 1er novembre 2007
QSL via 14 EL 0131, Anthony
BP 57
44380 – PORNICHET
27,665 – 27, 765 MHz
Contribution : volontaire

14 DELTA FOX 008 / SP
(Bogny s/ Meuse)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via Florian
4 place de l'Hôtel de Ville
08120 – BOGNY SUR MEUSE
27,655 MHz, USB
Contribution : aucune

14 RC / VM (Aveyron, Dpt 12)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via 14 RC 020, Patrick
BP 15
12510 – OLEMPS

14 GT / FRA 012
(Phare d'Ailly)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via 14 GT 042, Fabrice
BP 90833
41008 – BLOIS cedex
27,540 & 27,520 MHz
Contribution : aucune

14 RC / D 60
(Milly sur Thérain)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via Jean-Jacques
BP 16
60112 – MILLY SUR THERAIN
27,610 & 27,620 MHz

14 FGB 007 / NB
(Narbonne, Dpt 11)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via 14 FGB 007 / NB
BP 61
92321 – CHATILLON cedex
27,480 & 27,600 MHz
Contribution : aucune

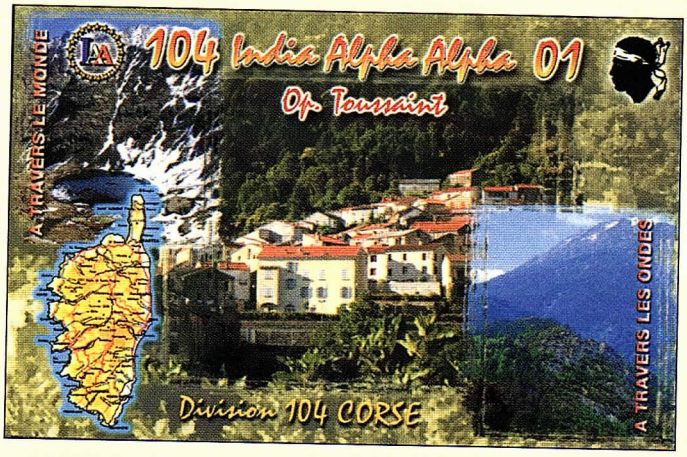
14 DF 008 / SP
(Bogny sur Meuse)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via Florian
4 place de l'Hôtel de Ville
08120 – BOGNY SUR MEUSE
27,655 & 27,625 MHz, USB
Contribution : aucune

14 FAR / PEV 100
(Paul Emile Victor)
Jusqu'au 31 décembre 2007
QSL via 14 FAR 101, Michel
BP 69
01102 – OYONNAX cedex
Contribution : RCI, ETSA

14 DL 157 / D 44
Jusqu'au 30 avril 2008
QSL via 14 DL 157 / D 44, Henri
BP 33
59871 – SAINT ANDRE cedex
27,615 MHz
Contribution : 1 ETSA

14 BYI 143 KM/H
(Hazebrouck - Dpt 59)
Jusqu'au 31 mai 2008
QSL via 14 BYI 143
BP 1
59590 – RAISMES
27,475 & 27,635 MHz
Contribution : aucune

✓ La rédaction décline toute responsabilité quant aux informations publiées dans cette rubrique. Il appartient aux **"opérateurs 11 mètres"** de se conformer à la réglementation applicable dans leur pays.



EN BREF...

Merci à tous les Clubs et DXeurs individuels qui nous font part de leurs activités.

AUX DXEURS DU 11 METRES

ENVOYEZ VOS INFOS DX PAR E.MAIL

Afin de rendre encore plus complète notre rubrique DX, nous invitons tous les responsables des groupes impliqués dans des activations en France, mais aussi et surtout à l'étranger, à nous faire parvenir des fiches complètes sur ces dernières afin que nous puissions les faire figurer dans nos colonnes. Parmi les informations indispensables figurent l'indicatif de l'activation, sa durée (dates de début et de fin), les coordonnées postales précises du QSL Manager, la ou les fréquences qui seront utilisées, ainsi que le mode de modulation et enfin la nature de la contribution, s'il y en a une de demandée. Non seulement, vous pouvez nous envoyer vos bulletins et listes par courrier ou par fax, mais à dater de ce mois vous pouvez également nous les transmettre par le Net à l'adresse suivante :

cbconnectiondx@orange.fr

Attention, comme précédemment toutes vos informations sur ces prochaines activations doivent nous parvenir au plus tard pour le 5 du mois précédant la parution. Ainsi, pour une insertion dans le numéro de février, vos informations doivent nous parvenir au plus tard pour le 5 janvier. ■

A la suite de nombreux documents numériques d'illustrations inexploitables en imprimerie, NOUS REFUSONS désormais les envois de photos ou de QSL PAR INTERNET. Photos et QSL doivent impérativement être envoyées par COURRIER POSTAL.

14 SM / HB 10
(région PACA)

Jusqu'au 31 juillet 2008

QSL via 14 SM / HB 10
BP 14202
06131 – GRASSE cedex
27,520 & 27,620 + ou – 10 KHz
Contribution : volontaire

AFRIQUE

175 VC / DX (Tchad)

Jusqu'au 28 février 2008

QSL via Marco
BP 124
78702 – CONFLANS cedex

EUROPE

15 CH 777 (Suisse - Vaud)

Jusqu'au 31 décembre 2007

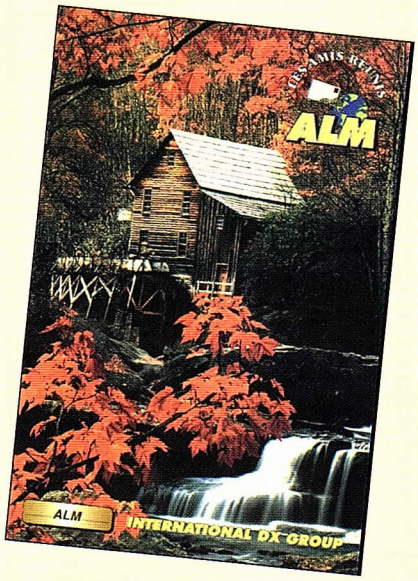
QSL via 15 CH 777
P.O. Box 310
1010 – LAUSANNE 10 – Suisse
27,035 MHz FM/SSB
Contribution : aucune

161 OD / 000
(Club Station La Plagne)

Jusqu'au 31 décembre 2007

QSL via 161 OD 002, Dario
P.O. Box 1
49200 - GRODKOW
POLOGNE

■ ■ ■



Pour faire figurer vos activations "DX" dans cette rubrique

171

✓ *Envoyez-nous, avant le 5 du mois précédent la parution du magazine vos informations exclusivement sous cette forme (en reproduisant ce coupon autant de fois que nécessaire). Dans la mesure du possible,* ***joignez une QSL.***

INDICATIF DE L'ACTIVATION :

LIEU DE L'ACTIVATION : . . . . . .

PAYS : . . . . . .

DURÉE : du . . . . . **au** . . . . . .

COORDONNÉES DU QSL MANAGER : . . . . . .

. . . . . .

FRÉQUENCE(S) UTILISÉE(S) : . . . . . .

CONTRIBUTION : . . . . . .

ATTENTION

●●● *A la suite de nombreux documents numériques inexploitables en imprimerie, nous refusons les envois de photos ou QSL par internet.*

complétez votre collection

MATÉRIELS

Portatif BLU Intek SS 201 ..... n°81
Antenne marine Sirio Cruiser 2000 ..... n°81
Micro Syncron 7000 RB ..... n°81
Micro écouteur AP 320 ..... n°81
Récepteur Realistic Pro 2045 ..... n°82
Bi-bande RA Alinco DJ C5 ..... n°82
Préampli CB LT1 ..... n°82
Portatif Intek K 22 ..... n°83
LPD Alinco DJ S 41 C ..... n°83
Sélectif SC 42 ..... n°83
HP DSP NCT ..... n°83
RCI 2950 New ..... n°84
RPS Kenwood TK 3101 ..... n°84
Récepteur virtuel Win RX II ..... n°84
Scanner Realistic Pro 70 ..... n°85
Midland 8001 Plus ..... n°86
Alinco DX 77 E ..... n°86
Micro mobile ESS 8018 ..... n°86
Antenne Lemm Magnum AT 71 ..... n°86
Midland Alan 48 Excel ..... n°87
Kenwood TS 570 D ..... n°87
Realistic Pro 71 ..... n°87
Antenne Solarcon ..... n°87
Micro de table Alinco EMS 14 ..... n°87
Midland Alan 9001 ..... n°88
Alinco DJ 195 E ..... n°88
Euro CB LPD PRO 430 ..... n°88
Alimentation Alinco DM 340 MV ..... n°88
Antenne Wincker Décapower ..... n°88
Micro écouteur discret ..... n°88
Midland Alan 100 Plus ..... n°89
Alimentation Inac FA 36 ..... n°89
Antenne Comet HR 28 ..... n°89
Transceiver Yaesu FT 840 ..... n°89
RPS Vertex VXF 20 ..... n°89
Scanner Yaesu VR 500 ..... n°89
RPS Icom ICF4SR 446 ..... n°90
Analyseur de tos MFJ 249 ..... n°90
Micro Tonk SF 301 ..... n°90
Ant. Sirtel Santiago 1200 ..... n°90
Antenne mobile Comet QE 28 ..... n°91
Alimentation Diamond GZV 2500 ..... n°91
Recepteur Sangean ATS 818 ..... n°91
Kenwood VC H1 ..... n°92
Antenne Nagoya BA 270 ..... n°92
Alimentation Alinco DM 330 MVZ ..... n°92
Alimentation Syncron PS 1230 ..... n°93
Scanner Alinco DJ X 10 ..... n°93
Le nouveau President Lincoln ..... n°94
Antenne Hustler SCB ..... n°94
Transceiver Alinco DJ V5 ..... n°94
Antenne mobile Colt AT 500 ..... n°95
RPS Alan 456 ..... n°95
Nouveau President Jackson : ..... n°96
Rx Maycom AR 108 ..... n°96
Stabo XH 9082 ..... n°97
Antenne K 40 ..... n°97
Répartiteur AFX 6 Way ..... n°97
RPS Cobra MT 110 ..... n°97
Antenne mobile Pro AM PHF 10 ..... n°98
Contrôleur Syncron HP 5000 ..... n°98
Convertisseur Inv 600-S ..... n°99
Micro/HP Adonis MS 100 ..... n°99
President George ASC ..... n°100
Antenne Sirio Delta 27 M 95 ..... n°100
PMR 446 Alinco DJ SR 1 ..... n°100
Antenne Sirio Turbo 1000 ..... n°101
Antenne Yessy YCBR 5/8 ..... n°101
Sirio GPA 27/45 ..... n°102
Yaesu FT 817 ..... n°102
Antenne filaire DXSR 2712 Turbo ..... n°104
RPS/PMR 446 Alinco DJ 446 ..... n°105
President Harrison : ..... n°106
Scanner Bearcat UBC 9000 XLT : ..... n°106
Tous les haut-parleurs à la loupe ..... n°107
Transceiver Magnum Delta Force ..... n°108
Les vu-mètres sous la loupe ..... n°108
Accessoires de l'Alinco DJ 446 ..... n°108
Scanner Uniden Bearcat UBC 860 XLT ..... n°108
Les préamplis de réception sous la loupe ..... n°109
Scanner Uniden UBC 760 XLT ..... n°109
Rx satellites Hitachi KH-WS1 ..... n°109
President New Taylor ASC ..... n°110
Les commutateurs d'antennes sous la loupe ..... n°110
Scanner YAESU VR 5000 ..... n°110
RX Sangean ATS 505 ..... n°110
Transceiver mobile Magnum 257 ..... n°111
Portatif Stabo Micro Pro 446 Outdoor ..... n°111
Scanner Bearcat UBC 3000 XLT ..... n°111
Récepteur satellite Sanyo DSB-WS 1000 ..... n°111
Tosmètre/Wattmètre Télécom SX 600 ..... n°111
Trois micros de portatifs à la loupe ..... n°111
Transceiver Icom IC 718 ..... n°112
Scanner Bearcat UBC 60 XLT ..... n°112
Scanner Bearcat UBC 780 XLT ..... n°112
Antenne fibre President Black Pirate 5R ..... n°112
Kit Interface Comelec PSK 31 ..... n°112
Antenne directive DXSR ARC 27 ..... n°113
Micro de table Avair AV 908 ..... n°113
Portatif Alinco DJ-S40CQ ..... n°113
Scanner portatif Icom ICR-3 ..... n°113
Scanner portatif de table Bearcat UBC 278 XLT ..... n°113
Logiciel WLOD LOG 5.0FR ..... n°113
Scanner portatif Bearcat UBC 280 XLT ..... n°114
Scanner portatif Alinco DJ-X3 ..... n°114
Alimentation Superstar 1230 GWM ..... n°114
Tos-wattmètre Avair AV 20 ..... n°114
Antenne fibre Imax 2000 sous la loupe ..... n°114
Kit Comelec compresseur de modulation ..... n°114
Scanner fixe Bearcat UBC 144 XLT ..... n°115
Scanner fixe Albrecht AE 100 T ..... n°115
Portatif RA bi-bande Alinco DJ 596 ..... n°115
Filtre audio GD 86 NF ..... n°115
Micro de table Avair AV 508 ..... n°115
Kit mains libres CB vox set Albrecht ..... n°115
Scanner mobile Albrecht AE 66 M ..... n°116
Portatif PMR 446 Cobra MT 500 ..... n°116
Antenne fibre Antron A 99 sous la loupe ..... n°116
Micro-HP de casque moto MHS 300 ..... n°116
Micro mobile Master NM 500 VRB ..... n°116
Kit Comelec Altimètre LX 1444 ..... n°116
Scanner portatif Maycom FR 100 ..... n°117
Scanner portatif GRE-PSR 275 ..... n°117
Micro casque PMR 446 Alan Pro Radio ..... n°117
Portatif VHF Marine Midland Nautico ..... n°117
Logiciel écouteurs "Scan Beep" ..... n°117
Base CB/RA AE 497 W ..... n°118
Scanner portatif Uniden Bearcat UBC 60 XLT-2 ..... n°118
PMR 446 de table Spyder KPO PB-1000R ..... n°118
VHF Marine mobile Midland Regata ..... n°118
Kit Comelec LX 1467 ..... n°118
Kit Mesureur de prise de terre ..... n°119
Antenne mobile scanner ATA 1300 ..... n°119
Alimentation Superstar 1280 GWM ..... n°119
Scanner de table Icom IC-R8500 ..... n° 120
Scanner portatif Uniden 120 XLT ..... n°120
PMR 446 Motorola T 5522 ..... n°120
Antenne double discone Scan Master ..... n°120
Antennes scanner Blue et Red Scan ..... n°120
Fréquencemètre Aceco FC 1002 ..... n°120
Caméra Micro Vision KPC-500P4 ..... n°120
Transceiver CRT Super Star 3900 ..... n°121
Scanner portatif Alinco DJ X2000 ..... n°121
Alimentation Avair AV 825 ..... n°121
Mobile Alinco DR 620 ..... n°121
Kit Comelec Perroquet ..... n°121
Base Stabo XF 9082 Professional II ..... n°122
Icom IC 706 MKIIG ..... n°122
Alim Telecom SPS 4128 A ..... n°122
Antenne Antron A99 sans radian ..... n°122
Filtre Sedea 166130 ..... n°122
Antenne Sirio GPA 66-108 ..... n°122
Scanner Icom IC-R5 ..... n°123
PMR 446 Tectalk Freestyle ..... n°123
Antenne discone de portable HDX 30 ..... n°123
Mini caméra JSP DF-117 ..... n°123
Micro écouteur AE 740 ..... n°123
Transceiver mobile Yaesu FT 8900 R ..... n°124
LPD/PMR 446 Team UHF Dual Talk ..... n°124
Récepteur Sangean ATS 909 ..... n°124
Casque MFJ 392 B ..... n°124
Antenne Pompiers Sirio GP 76-88 LB ..... n°124
Rx Air Stec MR-318A ..... n°125
Scanner Icom IC-PCR1000 ..... n°125
Perroquet ATX-2000A ..... n°125
Double discone Platine Scan ..... n°125
GPS Meridian Marine ..... n°125
Match LPD/PMR 446 Astec ..... n°125
Kit Vox Control ..... n°125
Midland Alan 48 Plus Multi ..... n°126
Scanner portatif Stabo XR 1810 ..... n°126
PMR 446 Tectalk Joker ..... n°126
Filtre BF universel ED 88 NF ..... n°126
Intercom moto AE 500 ..... n°126
Mat télescopique HP 5300 ..... n°126
Antenne Maldol VT 320 D ..... n°126
Haut-parleur HSP 1200 ..... n°126
Earvoice ..... n°127
Midland Alan 100 Plus Euro ..... n°127
Antenne Maldol SHG 1100 ..... n°127
Scanner Stabo XR 2001 ..... n°127
Antenne Maldol AL-860M ..... n°127
Portatif Alan HP 446 Extra ..... n°127
Magnum Oméga Force S 45 ..... n°128
Transceiver Icom IC-703 ..... n°128
Scanner Uniden Bearcat UBC 180 XLT ..... n°128
Alimentation Samlex SEC 1223 ..... n°128
Antenne Watson WGM-270 ..... n°128
Portatif CB BLU Albrecht AE 201 S ..... n°129
Portatif PMR 446 Alan 443 ..... n°129
Fiche : Commutateurs d'antennes ..... n°129
Portatif PMR 446 Binatone MR 600 ..... n°130
Scanner portatif Yupiteru MVT 7300 ..... n°130
Fiche : filtres de stations mobiles ..... n°130
Montre PMR-200W ..... n°131
Transceiver Icom ICE-208 ..... n°131
Antenne Cellflex ..... n°131
Antenne Triflex ..... n°131
Antenne Maldol AL-500H ..... n°131
Fiche : les filtres de QRA ..... n°131
Poste CB Albrecht AE 5800 ..... n°132
Portatif Free Quency PMR 122 TX ..... n°132
Antenne double discone DXSR Scan 12 P ..... n°132
Fiche : Les amplis CB fixes ..... n°132
Poste CB President New Jimmy ..... n°133
Poste CB CRT SS 77-114 ..... n°133
Boîte d'accord MFJ 971 ..... n°133
Les micros CB de table ..... n°133
Logiciel Simplex en perroquet CB ..... n°134
Alimentation RM SPS 1030S ..... n°134
Portatif Kirisun PT 3208 S ..... n°134
Les câbles coaxiaux ..... n°134
Antenne réception fixe Scan 2000 ..... n°135
HP Maldol HSP 7500 ..... n°135
Scanner Icom IC-R20 ..... n°135
Transceiver RCI 2950 DX ..... n°136
Mobile VHF Alinco DR 135 MKII ..... n°136
Contrôleur MFJ 269 ..... n°136
Antenne Wincker Power Mobile ..... n°136
Les tos mètres CB(1) ..... n°136
Transceiver Emperor Ninja ..... n°138
Scanner portatif UBC 3300 XLT ..... n°138
Antenne Maldol AH-W100RX ..... n°138
Les fréquencemètres ..... n°139
Filtre DSP HP Nes 5 ..... n°139
Filtre DSP Neim 1031 ..... n°139
Deux antennes mobiles Moonraker ..... n°139
Discone Maldol GDX-50 ..... n°139
Mobile Magnum S9 ..... n°140
Base PMR Alan 446 ..... n°140
Transceiver Icom IC-756 Pro III ..... n°140
Albrecht Tectalk Mag ..... n°141
Portatif Alinco DJ-C7 ..... n°141
Antenne Wincker Power Mobile ..... n°141
CTCSS pour ancien RCI ..... n°141
Détecteur de recul Cobra Park Master ..... n°141
Portatif RA numérique/analogique Icom IC-V82 ..... n°142
Montre PMR 446 Tectalk Watch Com ..... n°142
Récepteur STEC MR-318WM ..... n°142
CTCSS pour la série des SS 3900 ..... n°142
Détecteur GPS de radar Inforad ..... n°142
Portatif LPD-PMR Intek MT-4040D ..... n°143
Scanner Uniden BC 246 T ..... n°143
Sells Haute Energie pour Power Mobile ..... n°143
Quatre antennes mobiles Sirio Turbo ..... n°143
Alimentation Telecom AV 2025 ..... n°143
CTCSS pour le SS 120 ..... n°143
Duplexeur Watson WD 25 ..... n°143
Micro GSM col de cygne KML THB ..... n°143
Portatif SRD Midland Alan 860 ..... n°144
Tosmètre Wattmètre Comet CD-300H ..... n°144
Interface Tigertonics SignalinkSL1+ ..... n°144
Micro Astatic Road Devil ..... n°144
Antenne filaire scanner Nomad ..... n°144
Antenne filaire scanner SW2 ..... n°144
GPS Quintezz Locator ..... n°144
Portatif Kirisun PMR UHF PT 3508 ..... n°145
Boite de couplage MFJ 949 E ..... n°145
GSM Instant Call Motorola V 400 P ..... n°145
Antenne mobile Sirio Performer P-800 ..... n°146
Micro Sadelta Bravo Pro ..... n°146
Micro Sadelta HM 650 ..... n°146
Rx Sangean PT 633 ..... n°146
VHF Marine President MC-8000 DSC ..... n°146
Micro de table Kenwood KMC–9C ..... n°147
Interface Xmodes ..... n°147
Kit GSM Supertooth II ..... n°147
Micro DTMF Icom 118 T ..... n°147
VHF Marine President PM-2000 WP ..... n°147
Portatif PMR/LPD Alan 777 ..... N°148
Tosmètre wattmètre sonore LDG TW-1 ..... n°148
Récepteur Sangean ATS 606 ..... n°148
VHF Marine President PM-1000 WP ..... n°148
Préampli scanner JIM M-75 ..... n°149
HP SGC ADSP2 ..... n°149
Directive portable Maldol MY-144 E2F ..... n°149
Antenne bi-bande Ecomet X 300 ..... n°149
Poste CB President Walker ..... n°150
Radar virtuel Kinetic SBS-1 ..... n°150
Portatif LPD-PMR Midland G7 ..... n°150
Poste CB TTI-TCB 770 ..... n°151
Scanner Alinco DJ-X7 ..... n°151
Portatif PMR 446 Albrecht Tectalk Pro ..... n°151
Filtre passe bas Palstar FL 30 ..... n°151
Micro mobile KPO NM-452RB ..... n°151
Poste CB TTI-TCB 880 ..... n°152
Transceiver Alinco DR 635 ..... n°152
Récepteur Sangean WR-2 ..... n°152
Fréquencemètre numérique Watson Digital Hunter ..... n°152
Kit préampli compresseur ..... n°152
Poste CB Cobra 200 GTL DX ..... n°153
Transceiver Icom IC-7000 ..... n°153
Récepteur Sangean U2 ..... n°153
Filtre Comet CF-30 MR ..... n°153
Micro Alan MM-59 ..... n°153
Scanner Bearcat UBC 72 XLT ..... n°154
Transceiver Icom IC-E7 ..... n°154
Filtre RM HBF 500 ..... n°154
Scanner Icom IC-PCR1500 ..... n°155
Alimentation RM SPS 1050S ..... n°155
Micro casque Alan HD-NR25 ..... n°155
Antenne VHF-UHF Sardif SG7500 ..... n°155
Antenne fixe VHF Eco 52 ..... n°155
Antenne Garex HF active ..... n°155
Micro Astatic 636 L ..... n°156
Micro Astatic 636 L-SE ..... n°156
Micro Maas KM 2020 Turbo ..... n°156
Antenne VHF-UHF Sardif NR 770S ..... n°156
Antenne HF Thieking DE 31 ..... n°156
Kit s-mètre universel ..... n°156
Antenne Astatic Road Hog ..... n°157
Commutateur LDG DTS-6 ..... n°157
Antenne portable Buddistick ..... n°157
Micro oreillette Sardif KEP-4202SS ..... n°157
Kit de télécommande par téléphone ..... n°157
Poste CB President Johnson II ..... n°158
Antenne CB Astatic Linear 3K ..... n°158
Antenne CB Sirio Turbo 5000 ..... n°158
Micro Heil Sound GM4 ..... n°158
Sangean WR2 White ..... n°158
Duplexeur ITA MX-72 ..... n°158
Portatif PMR 446 Alan K1 ..... n°159
Récepteur Sangean U3 ..... n°159
Micro Heil sound ICM ..... n°159
Antenne Astatic Dominator D 2500 ..... n°159
Antenne Buddistick ..... n°159
Moteur d'antenne mobile Diamond K9000 ..... n°160
Antenne Sirio Performer 5000 ..... n°160
Antenne Solarcon 3LT48SKW ..... n°160
Micro Heil Sound GM5 ..... n°160
Carte relais 8 canaux ..... n°160
Scanner Uniden USC 230 ..... n°161
Scanner Yaesu VR-120D ..... n°161
Alimentation Diamond GZV4000 ..... n°161
Matcher automatique SRA 144 ..... n°161
HP amplifiés de scanner ..... n°161
Transceiver RCI 2970 DX-150 ..... n°162
Midland Alan 8001 PLUS S ..... n°162
Filtre secteur Wincker PSW GTI ..... n°162
Filtre 12 Volts Magnum PLF-10C ..... n°162
Antenne mobile Sirio T3-27 ..... n°162
Interface X-Modes II ..... n°162
Coupleur automatique CG 3000 ..... n°162
Scanner Uniden Bearcat UBC 785 XLT ..... n°162
Testeur Aceco FC 5001 ..... n°162
Superstar 120 New ..... n°163
Préampli Dirland DP 28 ..... n°163
Répartiteur LDG RCA-14 ..... n°163
Scanner portatif TTI TSC-3000R ..... n°163
Magnum S9 Nitro ..... n°164
Micro Adonis AM-708 E ..... n°164
Filtre 12 volts SP-FNS ..... n°164
Antenne VHF-UHF Sardif X50 ..... n°164
Portatif ADI AF-16 ..... n°164
Scanner Uniden UBC 92 XLT ..... n°164
Kit de réception TNT ..... n°164
TTI TCB 880 New ..... n°165
CB Midland Alan 121 ..... n°165
Scanner Uniden UBC 30 XLT ..... n°165
Récepteur Eton S350DL ..... n°165
Antenne Sardif X 30 ..... n°165
TTI TCB 770 New ..... n°166
CB Emperor Kenji ..... n°166
Portatif PMR 446 Midland 445 BT ..... n°166
Récepteur Eton E5 ..... n°166
Ros-wattmètre Daïwa CN 801 HP ..... n°166
Micro casque US Blaster ..... n°166
Coaxial 7 mm & connectique ..... n°166
Supports micro Gear Keeper ..... n°167
Ros wattmètre Daïwa CN-102L ..... n°167
Portatif PMR 446 Midland G6 ..... n°167
Scanner Uniden UBC 3500 XLT ..... n°167
Récepteur Icom IC-R9500 ..... n°167
Portatif Icom IC-F4029SDR ..... n°168
Portatif Midland CT 200 ..... n°168
Récepteur Eton E1 ..... n°168
Commutateur Daïwa CS-201A ..... n°168
Directives UHF Sirio WY 400-3N & 400-6N ..... n°168
Poste CB CRT Superstar 240 ..... n°169
Alimentation ITA SPS-8250 ..... n°169
Haut-parleur Palstar SP 30 ..... n°169
Micro Heil PR-20 ..... n°170
Interface Signalink USB ..... n°170
RPF Talk Safe ..... n°170
Mini switch KVM PS/2 ..... n°170
Moteur d'antenne Maldol MK-30H ..... n°170

REPORTAGES

Scanners : l'Arrêt CA Dijon 9/01/2002 ..... n°108
Scanners : l'Arrêt CA Paris 23/01/2002 ..... n°109

DOSSIERS

Couplage d'antennes fixes CB ..... n°74
Réalisez un relais CB expérimental ..... n°82
Camping-cars et radiocom. de loisirs ..... n°85
Protégez vos antennes de la tempête ..... n°86
Chassez le QRM ..... n°87
Sécurité et assistance radio ..... n°88
Pratique : DX 11 mètres ..... n°90
La SSTV ..... n°92
Construisez vos antennes directives ..... n°93
Les mâts et pylônes ..... n°94
Les radiocommunications maritimes ..... n°95
La CB sécurité ..... n°96
Guide d'achat RPS/PMR 446 ..... n°97
Guide d'achat LPD ..... n°98
Guide d'achat CB (1) ..... n°99
Réglementation CB : AM/BLU harmonisées ? ..... n°99
Guide d'achat CB (2) ..... n°100
Les récepteurs scanners ..... n°101
Réglementation scanners (suite) ..... n°102
Découvrez le Packet radio sur 11 mètres ..... n°104
L'APRS sur 11 mètres ..... n°105
Antennes filaires ..... n°107
Initiation à l'APRS ..... n°109
Les scanners ..... n°111
Essayez le PSK 31 sur 11 mètres ..... n°112
Antennes extérieures pour scanners ..... n°114
Comparatif des antennes discones ..... n°115
Les antennes mobiles pour scanners ..... n°116
Découvrez les radiocommunications de loisirs ..... n°117
Les radiocommunications de sécurité ..... n°118
Guide pratique du Dx ..... n°119
Comment bien choisir son scanner ..... n°121
Les Aventuriers des ondes ..... n°122
Qu'attendre du trafic en VHF/UHF ? ..... n°123
Les transmissions du Tour de France ..... n°124
Antennes portables et mobiles VHF-UHF ..... n°124
CB autorisée en mobile, kits mains libres GSM ..... n°125
Appels sélectifs et subaudio ..... n°126
Relais 27 MHz monosite aux Caraïbes ..... n°126
Antennes de base VHF/UHF ..... n°127
Les réseaux pompiers ..... n°127
Radars : les cartes ..... n°128
Tout savoir sur les récepteurs scanners ..... n°130
Le langage radio des Services Publics ..... n°131
Radio + informatique = en fréquence sur le Net ..... n°131
Les micros mobiles CB ..... n°132
Les liaisons radio DX par Internet ..... n°132
Métamorphosez vos scanners ..... n°133
SIMPLEX, perroquet, répéteur, transpondeur ..... n°133

COMMENT BIEN UTILISER LA CB

Idéal pour faire ses premiers pas sur 27 MHz : la station, les accessoires, le trafic... Voir en page 57.

Point Conseil PRESIDENT

UTV RADIO COM

Loisirs et pro
Vente, dépannage
CB, Portatif, VHF-UHF, GSM, Accessoires, Antennes

58 rue C. Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél.: 04 74 45 05 50

Point Conseil PRESIDENT

www.qsl.fr
Midi-Pyrénées
Vente et Réparation
en radio-communication
tel: 05.61.68.53.99
Magasin 09700 ST-QUIRC

complétez votre collection

RADIO CB connection

Les amplis mobiles 27 MHz ..... n°134
Scanners : écouter sur quelles bandes ? ..... n°134
Spécial Ecoutes ..... n°135
Les relais radio ..... n°136
Rx et scanners soumis à autorisation ..... n°137
Réglementation RX : Arrêté du 29 juillet 2004 ..... n°137
Réglementation RX : Code pénal ..... n°137
Ouvrez un réseau Pro Vhf ou UHF pour 76,22€ ..... n°138
Réglementation : Sursis pour les RPS ..... n°138
Le cyberterrorisme ..... n°140
Equiper CB les voitures modernes ..... n°142
Branchez vos talkies-walkies sur Internet ..... n°143
Avec EQSO trafiquez avec des relais CB-Radio-Net ..... n°144
La CB du futur avec les relais 27 MHz EQSO ..... n°145
La radio des vacances ..... n°146
LA CB du futur via le Net opérationnelle ..... n°146
Les antennes CB fixes (1) ..... n°147
CB EQSO : bientôt 10 relais ..... n°147
Les antennes CB fixes (2) ..... n°148
Antares, le numérique des pompiers ? ..... n°149
Scanners : tout ce que l'on peut écouter ..... n°151
La CB numérique : pour quand ? ..... n°153
Mon premier Déca ..... n°154
USA : le paradis des scanners ..... n°155
USA : les radios de loisirs en ligne ..... n°156
Pas de vacances sans CB, PMR 446 et scanners ..... n°157
CPL et ROHS : La France pète les plombs ..... n°158
Les radiocommunications s'informatisent ..... n°159
Le numérique déçoit ..... n°160
Les relais révolutionnaires CB-TS2 ..... n°161
COTE CB & SCANNERS 2007 ..... n°161
Motorisation d'une antenne mobile ..... n°162
Les écouteurs en guerre contre le numérique ..... n°163
Réglementation CB en Allemagne ..... n°164
Que faire avec les perturbateurs ..... n°165
Pour lutter contre les dérives du DX ..... n°166
DX pratique sur 11 M ..... n°167
Les relais CB-TS2 & PMR 446-TS2 ..... n°168
Station d'écoute déportée par Internet ..... n°169
Radiocommunications de loisirs & catastrophes ..... n°170

DÉBUTANTS

Fréquences VHF Pompiers ..... n°88
Vous avez dit «TOS» ..... n°95
Le câble coaxial ..... n°100
Spectre radio : les Bandes CB ..... n°101
Fréquences VHF Air ..... n°109
Fréquences VHF Air ..... n°113
Fréquences VHF Savoie ..... n°114
Fréquences VHF-UHF Est France ..... n°115
Technique : le taux de modulation ..... n°115
Fréquences Gironde VHF-UHF ..... n°116
Fréquences région Ouest ..... n°117
Fréquences région Est (suite) ..... n°118
Fréquences VHF-UHF Paris ..... n°119
Fréquences VHF Ardèche ..... n°120
Fréquences VHF-UHF Est ..... n°121
Fréquences Champagne-Ardennes ..... n°122
Fréquences VHF-UHF Nord/Est ..... n°123
Fréquences VHF-UHF Pompiers Sud ..... n°124
Fréquences Irak ..... n°124
Fréquences VHF-UHF Couronne Parisienne ..... n°125
Fréquences VHF-UHF Sports et TV ..... n°126
Fréquences VHF-UHF SP Centre France ..... n°127
Fréquences VHF SP Ouest France ..... n°128
Fréquences Pirates 0 – 30 MHz ..... n°129
Fréquences VHF SP Centre France ..... n°129
Fréquences HF 0 – 30 MHz ..... n°130
Fréquences VHF SP Nord-Picardie ..... n°130
Fréquences HF Marines et Militaires ..... n°131
Fréquences VHF SP Rhône-Alpes ..... n°131
Fréquences VHF SP Midi Pyrénées ..... n°132
Fréquences VHF SP Sud de France ..... n°133
Fréquences VHF SP France ..... n°134
Fréquences HF ..... n°134
Fréquences Secours de Belgique ..... n°135
Fréquences Secours DOM/TOM ..... n°136
Fréquences militaires HF ..... n°136
Fréquences militaires US HF ..... n°137
Fréquences VHF secours Belges ..... n°138
Fréquences des relais VHF RA Français ..... n°138
Fréquences VHF Montagne ..... n°142
La technique des relais CB-EQSO (Fiche 1) ..... n°154
Les radiocommunications en full duplex ..... n°154
Trafiquer sur les relais CB-EQSO (Fiche 2) ..... n°155
Le CTCSS sur les relais CB-EQSO (Fiche 3) ..... n°156
Découvrez les relais CB-EQSO (Fiche 4) ..... n°157
EQSO n'est pas MSN (Fiche 5) ..... n°158
Sécurisation des relais CB-EQSO (Fiche 6) ..... n°159
Fréquences dPMR ..... n°167

BIDOUILLES

Un pylône télescopique ..... n°81
Cordon spiralé protégé ..... n°81
Le RCI 2950 sous la loupe ..... n°81
Améliorez votre Alan MT + ... n°82
Recevez la radio sur votre Alan MT + ... n°82
Cordon adaptateur de micro ..... n°82
Technique : les haubans ..... n°82
Relais CB expérimental (suite) ..... n°83
Station fixe transportable ..... n°83
Fixation mât pour haubans ..... n°83
Technique : le micro à électret ..... n°83
Ascenseur pour directive ..... n°84
Réparation micro / passe-fil ..... n°84
Pylône mobile spécial expéditions ..... n°85
Poste CB à mémoire ..... n°85
Remplacement de la pile du RCI 2950 ..... n°85
Réalisez un préampli micro ..... n°85
RF Gain pour Emperor Shoogun ..... n°86
UP/DOWN externe de QRA ..... n°86
Micro casque sur Zetagi MB + 5 ..... n°86
Montage discret d'une embase DV ..... n°86
Construisez un pylône basculant ..... n°87
Une antenne crémone ..... n°87
Commande d'éclairage pour HP 1000 ..... n°87
Support virtuel d'aérien ..... n°88
Alimentation externe pour LPD 430 ..... n°88
Réalisez un roger bip ..... n°88
Une dipôle en «V» ..... n°89
Rendez votre micro lumineux ..... n°89
Un modulomètre ..... n°89
Support d'antenne sans perçage ..... n°89
Directive HB9CV 4 éléments ..... n°90
Ventilateur thermo régulé ..... n°90
Générateur de morse ..... n°90
Clignotant à tout faire ..... n°90
Le Pro 201 à la loupe ..... n°91
Amélioration de l'Alinco DJ S 41 ..... n°92
Anti-inversions de polarités ..... n°92
Le JFK à la loupe ..... n°92
Antenne télescopique automatique ..... n°93
Donnez l'AM au Marko ..... n°93
Un s-mètre analogique ..... n°93
L'antenne Pulsar ..... n°93
L'Alan 95 Plus à la loupe ..... n°93
Confectionnez une charge fictive ..... n°94
Donnez les centaines de Hz ... . n°94
Un filtre TV ..... n°94
L'Alan 42 à la loupe ..... n°94
Micro HP ..... n°94
Confectionnez une Delta Loop ..... n°95
Réalisation d'un mât spécial expédition ..... n°95
Mât léger basculant ..... n°95
SSTV : câblage sans interface ..... n°95
Antenne directive VHF : ..... n°96
Cage de rotor : ..... n°96
Charge fictive simplifiée : ..... n°96
Support d'antenne pour monospace : ..... n°96
Terminaisons «5» Lincoln ..... n°97
Support universel pour Dx ..... n°97
Fixation intérieure de mât ..... n°97
SSTV sans interface ..... n°97
Lincoln : puissance réglable en BLU ..... n°98
Fabriquez votre antenne Pulsar ..... n°98
Un filtre à crevasse ..... n°98
Protection antirouille pour WA 27 ..... n°98
RF Gain et sélectivité accrue pour Lincoln ..... n°99
Support spécial Delta Loop ..... n°99
Anti-surtension d'alimentation ..... n°99
Interface SSTV d'initiation ..... n°99
Equipement SSTV pour Lincoln ..... n°100
Delta Loop roseau 3 ou 5 éléments ..... n°100
Commande supplémentaire SS 3900 ..... n°100
Antennes hélices et quad ..... n°101
Micro CB pour GSM ..... n°101
Interface SSTV/PSK 31 ..... n°101
78 + ... n°102
Ecoutez la CB sur votre HIFI ..... n°102
Duplex pour Grant, SS 3900 et Saturn ..... n°103
Convertisseur stéréo/mono ..... n°103
Amélioration du MC 80 ..... n°103
Fonction Duplex à commutation électronique ..... n°104
Filtre secteur ..... n°104
Filtre HF 27 MHz ..... n°104
Musclez l'audio de votre Tx ..... n°104
Immobilisation d'un fouet sur camping car ..... n°104
Réalisez un Recorder CB ..... n°105
Antenne Pulsar pliante ..... n°105
Réalisez un condensateur variable ..... n°105
Filtre secteur : ..... n°106
Relais VHF QRP : ..... n°106
Directive HB9CV démontable : ..... n°106
Relais VHF QRP (les composants) ..... n°107
Un pylône triangulaire basculant ..... n°107
Matcher et filtre passe-bas ..... n°107
Plan de sol pour Espace ..... n°107
Refroidissement d'un ampli ..... n°108
Technique : Longueur du coaxial ..... n°108
Un détecteur de phase ..... n°108
Rajout du "PA" sur un 3900 ..... n°108
Alimentation micro ..... n°108
Charge fictive haute puissance ajustable ..... n°109
Chargeur d'accus pour vélo ..... n°109
Technique : coaxial et courant de gaine ..... n°109
Porte mât d'antenne basculant ..... n°110
Mini HB 9 CV 1/8ème d'onde ..... n°110
Technique : les portes logiques ..... n°110
Technique : Filtre passe-bas ..... n°111
Station embarquée dans un break ..... n°111
Trucs et astuces : Stub de remplacement ..... n°112
Antenne Bazooka ZL ..... n°112
Filtre secteur amélioré ..... n°112
Micro de table sur ordinateur ..... n°113
Directive 1/2 onde à polarisations multiples ..... n°113
Antenne Jungle Job spéciale Expé ..... n°114
Logiciels : vos contacts sous Excel ..... n°114
Antenne Jungle Job SATER ..... n°115
UP-DOWN programmable pour Lincoln ..... n°116
UP-DOWN programmable pour Lincoln (suite) ..... n°117
Commutateur 2 micros / 2 Tx ..... n°117
Balise CB de diffusion automatique d'informations ..... n°118
Métamorphosez un GSM en téléphone filaire ..... n°118
Refroidissez automatiquement votre station ..... n°118
Balise CB de diffusion auto d'informations ..... n°119
Mât télescopique basculant ..... n°120
Métamorphosez votre Pulsar en 1/2 onde ..... n°121
Un éclateur à bougies ..... n°121
Une prise FI 455 KHz pour IC R8500 ..... n°121
Support basculant économique ..... n°122
Alimentation automatique de secours ..... n°123
Une PECIP ..... n°123
Alimentation micro 9 V sur secteur ..... n°123
Bornier d'alimentations multiples ..... n°123
Donnez de la voix à votre station ..... n°124
Interface SSTV ..... n°124
Filtres HP Ext ..... n°125
Filtre réducteur de bruit ..... n°125
Répéteur UHF PMR 446 ..... n°126
Commutateur d'antennes ..... n°126
Prise s-mètre extérieur poste CB ..... n°126
Les alimentations (1) ..... n°127
Support de portable ..... n°127
Retransmetteur CB ..... n°127
Les alimentations (2) ..... n°128
Modification d'une GP en déca ..... n°128
Antenne HB9CV en fibre ..... n°128
Initiation au morse ..... n°129
Antenne CB Isotron ..... n°129
Vu-mètre à diodes ..... n°129
Transpondeur HF/VHF ..... n°129
Transformez une discone en double discone ..... n°129
Construisez des ant. directives VHF 85 MHz ..... n°130
Un répéteur CB ..... n°130
Débridage de puissance au micro pour Jackson ..... n°130
Technique : la Gonio ..... n°130
Une antenne VHF de réception ..... n°131
Un filtre HP ..... n°131
Piles mémoire de remplacement ..... n°131
Technique : Les PLL (1) ..... n°131
Symétriseurs pour antenne dipôle HF ..... n°132
Technique : Les PLL (2) ..... n°132
Améliorations du scanner 860 XLT ..... n°133
Réalisez un préampli de réception ..... n°133
Deux antennes filaires de secours ..... n°133
Réalisez un préampli de réception (2) ..... n°134
Stop au QRM des HP d'ordinateur ..... n°134
Ecréteur de casque CB ..... n°134
Une Pulsar améliorée ..... n°134
Réalisez un relais radio informatisé ..... n°135
Antenne active HF à cadre Iso Loop ..... n°135
Modifications du micro K 40 ..... n°135
Technique : le Roger Bip ..... n°135
Vu-mètre électronique à leds ..... n°136
Antenne Half Square 27 MHz ..... n°136
Technique : les Temporisations ..... n°136
Antenne active de Réception HF ..... n°137
Support fixe d'antenne marine ..... n°137
Prise d'alimentation pour portatif ..... n°137
Les symétriseurs ..... n°137
Les temporisations (2) ..... n°137
Construisez une antenne HB 9 CV ..... n°138
Protégez votre station des surchauffes ..... n°138
Supprimez les accrochages micros ..... n°138
Les temporisations (3) ..... n°138
Antenne active résonnante ..... n°139
SSTV sans Rx ..... n°139
Scanners fixes Uniden sur batterie ..... n°139
Dotez votre PMR 446 de 3 antennes ..... n°140
Alimentations et régulateurs à tout faire ..... n°140
Réalisez une boîte de couplage HF ..... n°141
Dotez votre PMR 446 de 3 antennes (suite) ..... n°141
Astuces : Branchements batterie ..... n°141
Réalisez un micro préampli de table (1) ..... n°142
Poste à galène ..... n°142
Réalisez un micro préampli de table (2) ..... n°143
Roger bip débrayable pour SS 3000 ..... n°143
Préampli de réception HF-VHF-UHF ..... n°144
Améliorations du JFK ..... n°144
S-mètre à aiguille pour votre Yaesu ..... n°144
Réglez votre D SS 9000 ..... n°144
Technique : Circuit d'accord ..... n°144
Antenne directive UHF 446 ..... n°145
Ventilez votre poste CB ..... n°145
Dotez votre Lincoln du CTCSS ..... n°145
Etanchéité de PL ..... n°145
Technique : l'antenne ..... n°145
Préampli d'antenne VHF 144 ou 86 MHz ..... n°146
Ventilez votre alim. ..... n°146
Concours bidouilles de l'été 2005 ..... n°146
Dotez votre Jackson du CTCSS ..... n°146
Technique : Améliorez la réception ..... n°146
Filtre Notch 85 MHz pour scanner ..... n°147
Réglez la sensibilité du D SS 9000 ..... n°147
Prise antenne sur base Alan 446 ..... n°147
Concours bidouilles de l'été 2005 ..... n°147
Mettez votre relais CB/EQSO en rack ..... n°148
Coupleur pour deux antennes ..... n°148
Refroidissez votre ampli ..... n°148
Codeur à tout faire ..... n°148
Améliorez la réception de la base Alan 446 ..... n°149
Double discone intérieure ..... n°149
Résultats du concours de l'été 2005 ..... n°150
Réception 2 à 10 MHz pour Lincoln ..... n°150
Filtre réjecteur 88-108 MHz pour scanner ..... n°150
Transmatch de réception à gain ..... n°151
Splitter pour scanner ..... n°151
Télécommande par GSM ..... n°152
Antenne active pour scanner ..... n°152
Présélecteur de réception HF ..... n°153
Présélecteur de réception HF (suite) ..... n°154
Réglage de puissance du SS 120 ..... n°154
Préampli scanner portatif 0,15 à 350 MHz ..... n°155
Construisez vos micros de table ..... n°156
Concours bidouilles ..... n°157
Deux antennes "RX Tunnel" ..... n°157
Adaptation MB+4 pour IC 706 ..... n°157
Contrôleur d'alimentation ..... n°157
Amélioration de l'antenne Garex ..... n°158
Un coupleur RX HF avec un Matcher ..... n°158
Fixation sans perçage d'un ventilateur ..... n°158
Micro de table avec vox ..... n°159
Mât autoportant de double discone ..... n°159
Fabriquez vos selfs ..... n°159
Transmatch ferrite PO/GO/HF ..... n°160
Support d'antenne mobile ..... n°160
Fabriquez votre micro de table ..... n°161
Pédale PTT déportée ..... n°161
Coupleur de réception HF 0,1 – 30 MHz ..... n°162
Equipez votre Midland 4001 du CTCSS ..... n°162
Platine Speech Processor ..... n°163
Micro de table à Speech Processor ..... n°163
Ventilez votre Alinco DM 330-MV ..... n°163
Interface micro/vox ..... n°163
Symétriseur à multi rapports ..... n°164
Micro Pros pour CB ..... n°164
Compresseur de modulation pour électret ..... n°165
Micro casque avec speech processor ..... n°165
Protection anti courts circuits ..... n°165
Adaptation CTCSS sur DX 77 ..... n°165
Répartiteur passif à 2 ou 3 scanners ..... n°166
Micro casque DJ pour TX CB/RA ..... n°166
Antenne directive active de réception ..... n°167
Micro casque Speech Processor ..... n°167
Un mât économique ..... n°167
Isolateur d'antenne ..... n°167
Relais mobile FM RESCUE CB9-TS2 ..... n°167
Balise 2 tons ..... n°168
Directive 2 éléments Expé 11M ..... n°168
Relais mobile PMR446-TS2 ..... n°168
Balise 2 tons (suite page 7) ..... n°169
Support d'antenne spécial Expé ..... n°169
Compresseur pour micros dynamiques ..... n°169
Ventilateur anti-parasites ..... n°169
Répartiteur d'antenne pour scanners ..... n°170
Fusible de remplacement ..... n°170

COMMENT BIEN UTILISER LA CB

Idéal pour faire ses premiers pas sur 27 MHz : la station, les accessoires, le trafic... Voir en page 57.

À L'ÉCOUTE DES SCANNERS - version 2008

La version 3 du CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés.

Pour se procurer le CD "à l'écoute des Scanners", voir le bon de commande en page 57

BON DE COMMANDE ANCIENS NUMÉROS

à retourner avec votre réglement à l'ordre de PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION
Radio CB Connection - Service Anciens numéros - BP 19 - 76310 SAINTE ADRESSE

OUI, je désire commander les numéros suivants* au prix unitaire de 4,50€ (port compris)**

❑ Par chèque bancaire ❑ Par chèque postal ❑ Par mandat (Pas de paiement en timbres ni en espèces)

Soit : ..... numéros x 4,50€ (port compris**) = ... €

(**supplément de frais d'envoi pour commande hors France métropolitaine, nous consulter)

*Cochez les numéros désirés

❑74 ❑76 ❑81 ❑82 ❑83 ❑84 ❑85 ❑86 ❑87 ❑88 ❑89
❑90 ❑91 ❑92 ❑93 ❑94 ❑95 ❑96 ❑97 ❑98 ❑99 ❑100
❑101 ❑102 ❑103 ❑104 ❑105 ❑106 ❑107 ❑108 ❑109 ❑110 ❑111
❑112 ❑113 ❑114 ❑115 ❑116 ❑117 ❑118 ❑119 ❑120 ❑121 ❑122
❑123 ❑124 ❑125 ❑126 ❑127 ❑128 ❑129 ❑130 ❑131 ❑132 ❑133
❑134 ❑135 ❑136 ❑137 ❑138 ❑139 ❑140 ❑141 ❑142 ❑143 ❑144
❑145 ❑146 ❑147 ❑148 ❑149 ❑150 ❑151 ❑152 ❑153 ❑154 ❑155
❑156 ❑157 ❑158 ❑159 ❑160 ❑161 ❑162 ❑163 ❑164 ❑165 ❑166
❑167 ❑168 ❑169 ❑170

Nom ..... Prénom .....

❑Abonné ❑Non abonné Age |_|_| Profession .....

Adresse .....

.....

C.Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

Téléphone : .....

Tarifs valable jusqu'au 30/11/2007

le courrier des lecteurs

COMMENT BIEN UTILISER LA CB
Idéal pour faire ses premiers pas sur 27 MHz : la station, les accessoires, le trafic...
voir le bon de commande en page 57

à lire absolument... DE LA CB À L'ANTENNE
En CB, l'antenne aussi joue un rôle primordial. Divers modèles sont présentés, ainsi que des réalisations...
Pour se procurer "De la CB à l'antenne", voir le bon de commande en page 57

COHABITATION D'ANTENNES 11 M

Désirant monter une antenne directive sur le même mât qu'une antenne verticale, pouvez-vous me confirmer que cela est possible ? Je vous précise que mon antenne CB fixe omnidirectionnelle est une Antron A 99. Elle opère avec son kit de radians dont j'avais fait l'acquisition en option. Quel espace faut-il laisser libre entre la base de la verticale et les éléments de la directive ? Les radians du plan de sol de la verticale (ceux qui sont disposés en biais vers le bas) peuvent-ils être proches ?

JEAN 32

Pas évident de vous répondre, car vous ne fournissez pas suffisamment de renseignements ! Comme vous avez certainement pu le constater par vous même, il est fréquent que des adeptes du 11 mètres, et tout particulièrement des Dxeurs, montent sur un robuste support une antenne verticale tout en haut et un peu plus bas, une antenne directive. Cette dernière nécessitant de pouvoir être pointée vers le correspondant, elle sera associée à un rotor. Ce qui aura pour conséquence de faire tourner aussi l'omnidirectionnelle, mais cela n'aura pas d'importance. La principale contrainte sera de protéger les câbles coaxiaux afin qu'il ne soient pas détériorés lorsque le rotor opère... Ignorant de quel genre de mât vous disposez (section, hauteur, ...) les questions de haubanage seront éludées. Afin de ne pas prendre le risque que les deux antennes se perturbent, il sera préférable de ne pas équiper l'Antron A 99 de son kit radians. Généralement, on évite de monter les plans de sol lorsqu'ils sont susceptibles de se trouver trop proches d'une autre antenne. En outre, on s'efforcera d'obtenir un maximum d'espacement entre elles deux. On considère qu'une distance d'environ 2,75 m (soit le quart d'onde) entre la base de la directive et le pied de l'omnidirectionnelle constitue une valeur de référence. C'est souvent ce qui se passe, car compte tenu de leur prise au vent considérable, les antennes directives sont montées sur des pylônes. Elles prennent place juste au dessus de la cage du rotor, à la base d'un tube sur lequel sera fixée à son extrémité supérieure l'antenne verticale omnidirectionnelle. La longueur du tube permettant de dégager les deux antennes de deux à trois mètres, suivant le cas. L'impossibilité de haubaner cette section qui tourne, limite bien évidemment sa hauteur. Au passage, on rappellera qu'en fonction du type de l'antenne directive et surtout de son nombre d'éléments, il faudra retenir un rotor de puissance suffisante. Ces accessoires étant onéreux, certains répugnent à investir dans un modèle de qualité. Ils ne tardent pas à le regretter, car bien vite le moteur bon marché tombe en panne... Il sera également prudent de prévoir le montage d'une cage pour le rotor, car le roulement supplémentaire qu'elle fournira soulagera d'autant les efforts supportés.

PORTEE DES PMR 446

Envisageant de faire l'acquisition d'une paire de talkies-walkies d'usage libre de la famille des PMR 446, je n'arrive pas à m'y retrouver ! Les conseils de copains et de vendeurs sont contradictoires et les performances annoncées par certains constructeurs me semblent des plus fantaisistes. J'ai bien compris qu'existaient des grandes catégories de PMR 446, basées sur des gammes de prix qui varient du simple au double ou au triple, mais peut on réellement les distinguer par les performances obtenues en portée ? J'ai l'impression que s'ils ont la même puissance d'émission, ils devraient avoir à peu près les mêmes portée, non ? Merci de m'aider à m'y retrouver... YAN56

En préambule, il importe de vous confirmer qu'il existe bien trois grandes familles de portatifs PMR 446. A savoir, les modèles d'entrée de gamme (très proches de la notion de jouet), les postes grand public, et enfin les postes semi Pros. Si les premiers sont souvent très dépouillés et parfois dépourvus de certaines fonctions essentielles comme le CTCSS ce qui les rend inutilisables dans les régions fortement urbanisées où les utilisateurs sont nombreux, les derniers eux, sont livrés avec des accus modernes de longue durée, avec de multiples fonctions complémentaires, ... Ils sont également dotés de boîtiers robustes, d'une finition appréciable, de divers réglages, d'une programmation par ordinateur, mais aussi d'une prise d'alimentation extérieure, ... Parfois, parmi les accessoires disponibles, on trouve un cordon allume cigare permettant de les alimenter à bord d'un véhicule. Pour revenir au critère essentiel aux yeux des néophytes, à savoir la portée, elle sera très voisine d'un modèle à l'autre. Les appareils haut de gamme se montreront néanmoins supérieurs sur ce point, notamment grâce à leur sensibilité et leur sélectivité qui sont meilleures. Leurs batteries d'origine, plus imposantes, gratifieront aussi d'une autonomie plus importante. D'autres critères ne doivent pas être négligés . On citera, par exemple, la qualité de reproduction audio des signaux, la puissance sonore, la faculté d'opérer en puissance d'émission réduite (pour ménager d'autant l'autonomie), mais aussi des systèmes propres à certaines marques et modèles alertant automatiquement lorsque deux portatifs sont passés hors de portée.

LES RELAIS SONT L'AVENIR DE LA CB

Je lis avec grand intérêt dans ma revue préférée tous les articles qui traitent des relais CB-TS2 car je suis, comme vous, persuadé que c'est l'avenir de la Citizen Band. Je crois que ce sera le seul moyen de faire revenir ceux qui ont abandonné le 27 MHz, mais aussi d'attirer les jeunes, car la CB était jusqu'alors affublée d'une image peu glorieuse... de système de radiocommunication un peu ringard offrant des performances trop réduites pour attirer autre chose que des Dxeurs. Car et cela me semble très important de le rappeler, il ne faudrait pas oublier que la CB a été conçue à l'origine pour permettre à des routiers de communiquer entre eux et de rompre la monotonie des longs trajets... Ce moyen de communication n'avait pour but que d'établir des liaisons par radio entre des stations mobiles (des mille pattes) avec des portées aussi importantes que possible certes, mais ne dépassant pas quelques dizaines de kilomètres. Par la suite, des stations fixes sont venues se greffer sur le système, rendant ce dernier encore plus attractif et efficace, car les stations fixes avec leurs antennes bien plus imposantes donnent des portées plus grandes. Petit à petit, on a assisté en France, comme dans d'autres pays d'ailleurs, au développement d'une autre CB qui n'avait rien à voir avec le concept d'origine : celui des liaisons à longues distances, essentiellement par le biais du mode de modulation spécifique qu'est la BLU. Les opérateurs qui se sont découverts une passion pour ce genre de trafic se rapprochent d'ailleurs à mes yeux, du radioamateurisme. Mais, il ne faudrait pas pour autant négliger la raison d'être de la bande des citoyens. On comprend bien qu'à l'époque du téléphone portable et d'Internet, des communications de quelques dizaines de kilomètres, avec des liaisons parfois un peu délicates car brouillées, cela ne paraisse pas très attrayant... Votre idée de marier la CB à Internet et votre mise au point de relais CB-TS2 me semble une excellente réponse technique pour ouvrir de nouveaux débouchés et surtout relancer ce mode de communication qui s'était essoufflé. J'ai hâte d'y goûter dans ma région. Bravo et continuez... ADRIEN02

Votre courrier nous a fait grand plaisir et il nous démontre que nos lecteurs ont bien compris que nos relais expérimentaux ont pour objet de remettre techniquement à niveau la CB et de faire bénéficier ses usagers des dernières technologies. En fait, grâce aux relais CB-TS2 et PMR446-TS2, on parvient à décupler des portées qui étaient au départ assez modestes et on interconnecte entre eux des stations fixes et mobiles qui trafiquent sous les différents relais existants. Il ne faut pas se leurrer, pour qu'il puisse se développer un tel système doit reposer sur une structure sérieuse. Comme nous l'avons déjà affirmé, nous serons le moment venu tout à fait prêt à élaborer un projet de constitution d'une commission des relais CB-TS2 et PMR446-TS2, en étroite concertation avec l'Administration. Notre objectif pour l'instant consiste à fédérer en métropole, dans les DOM-TOM et dans les pays francophones, les initiatives des personnes motivées qui souhaitent monter un relais et venir le greffer sur notre système. Grâce à ces passionnés de radio, de nouveaux relais peuvent voir le jour. Nous leurs offrons une aide technique basée sur une expérience de maintenant plus de deux années de pratique de cette nouvelle technologie. Pour les accueillir sur nos serveurs, certaines règles strictes ont été fixées afin d'éviter d'une part un développement anarchique et d'autre part, d'écarter les personnes qui ne seraient pas suffisamment motivées. Certains ont un peu de mal à le comprendre mais tous ceux qui sont venus, sont ensuite les premiers à reconnaître que c'est indispensable. Il y va de la fiabilité des relais et de la qualité du service offert. ■

Point Conseil PRESIDENT
Vente, Reprise, SAV
Emetteurs Recepteurs
CB - HF - VHF - UHF
LPD - RPS
Antennes et Accessoires
DISTRACOM
RN 113 - Quartier Bosquet
13340 ROGNAC
Tél.: 04 42 87 12 03
Fax : 04 42 87 11 05

Point Conseil PRESIDENT
VENTE, REPRISE, SAV
EMETTEURS-RÉCEPTEURS
CB-HF-VHF-UHF-LPD-RPS
CB31
A TOULOUSE
Place des Marauds
31770 COLOMIERS
Tél+Fax : 05 61 15 43 70
http://www.cb31.com

RADIO 33
SAV ALINCO
Vente et dépannage
toutes marques
d'émetteur-récepteurs
Interface Tigertronics
Signalink SL1+
site internet :
WWW.RADIO33.COM
Tél. : 05 56 97 35 34
09 50 75 90 33

Point Conseil PRESIDENT
CB 34
E.G.M.E
Matériel Radiocom
Zone Maritime
34540 - BALARUC LES BAINS
Tél/Fax : 04 67 18 21 70
Installation sur RDV
VL-PL-4x4-Camping Car-Bateau

petites annonces

CB

(06) Vds Midland 8001. Etat neuf. Poste de moins de un an. Equipé fréquencemètre. Prix = 170 euros. Tél. (le soir) : 04 93 37 62 54.

(20) Echange base Stabo. Etat neuf, contre autre base. Faire offre au 04 95 47 21 59.

(27) Vds tos-wattmètre-matcher modèle Zetagi TM 999 + micro de table Zetagi MB+5. Faire offre au 02 32 45 99 60.

(27) Rech. base Galaxy Saturn. Faire offre au 01 44 56 01 20 ou au 01 39 50 51 43 ou au 06 86 18 70 01.

(49) Vds base Albrecht type AE 497S. Prix = 300 euros (port en sus) + Oméga Force S 45. Prix = 300 euros (port en sus). Tél. : 06 11 17 11 48.

(65) Vds plusieurs postes CB : President Grant + President James + President Wilson + Samlex 3000 + ECB Miniscan. Faire offre (le soir) au 06 25 64 40 11. Echange possible contre une alimentation de 20 – 30 ampères.

(83) Vds deux postes mobiles de type President Lincoln. Prix = 220 euros. Port compris. Tél. : 06 16 02 32 93.

(87) Vds paire de portatifs ECB Mini Pocket. Version export à 240 canaux. Avec bloc accus très peu utilisé. Livrés complets avec les boîtes d'origine. Tél. (après 17 h) : 06 85 78 38 76.

(98) Rech. boutons de la façade d'un poste SS 3900 Black ou épave de ce modèle pour pièces. Ecrire à Serge Poitevineau – BP 2970 – 98713 – PAPEETE. Tahiti – Polynésie Française.

TRANSCEIVERS

(30) Vds Yaesu 1000 MP + micro MD 100 A8 X. Etat neuf. Faire offre au 04 66 35 27 71.

(64) Vds Yaesu FT 847. Transceiver HF-VHF-UHF. Jamais utilisé. Etat neuf. prix = 1000 euros + sa boîte d'accord automatique, modèle Yaesu FC 20. Neuve. Prix = 200 euros. Matériel à prendre sur place. Tél. : 06 07 01 00 92.

(66) Vds portatif Yaesu FT 50 R + accessoires. En très bon état. Prix = 130 euros (port en sus) + portatif Standard VHF-UHF modèle C 528 Avec accessoire. Prix = 110 euros (port en sus). Autre matériel disponible. Liste sur simple demande. Tél. (HR) : 04 68 80 29 07.

(76) Vds Icom IC 745. Toutes options. Alimenté sous 220 volts. Filtre. Platine FM. En très bon état de présentation. Prix = 500 euros. Tél. : 06 61 61 42 58.

(76) Rech. TS 50. Faire offre au 06 75 15 33 16.

(76) Vds housses neuves (dans emballage d'origine) pour portatifs Alinco références ESC18, ESC 19, ESC 23, ESC 24 et pour portatifs Kenwood référence SC 25, SC 26, SC 29, SC 34, SC 36, SC 39, SC 40, SC 42 et SC 43. Prix = six euros l'unité. Frais de port compris. Tél. : 02 35 44 25 25 (RESCUE CB9).

à lire absolument... DE LA CB À L'ANTENNE

En CB, l'antenne aussi joue un rôle primordial. Divers modèles sont présentés, ainsi que des réalisations... Pour se procurer "De la CB à l'antenne", voir le bon de commande en page 57

Point Conseil PRESIDENT
CB SHOP
359, route de Sainte Luce
Village du Petit Chatelier-Bât 418
44300 NANTES
VENTE CB - HF - VHF - UHF - PMR - ANTENNES
Dépannages toutes marques
Agréé 440349B1A
Tél.: 02 40 49 82 04
E.mail : info@wincker.fr

Point Conseil PRESIDENT
Bouygues Télécom, Itineris, SFR
ANJOU LIAISONS RADIO
205 av. Pasteur
49100 ANGERS
Tél.: 02 41 43 45 48
Fax : 02 41 43 95 41
Téléphone Satellite IRIDIUM, Téléphone sans fil - CB - Talkie walkie
Conseils - Vente - SAV
Bouygues Télécom, Itineris, SFR

Point Conseil PRESIDENT
IMPORT-ELEC
96 rue Pasteur
49300 CHOLET
Tél.: 02 41 62 30 76
VENTE CiBi - GSM + SAV
Antennes, micros, cables, fiches, tos-mètres...
Ouvert du lundi au samedi 9h à 12h et 14h à 19h

Point Conseil PRESIDENT
CIBILOR DETECT LOR
68, rue Albert Denis
54200 - TOUL
Tél/Fax :
03 83 63 24 63

(83) Vds K. TS 680. Avec notice en français. Prix à débattre = 600 euros + port. Tél. : 06 16 02 32 93.

(86) Vds transceiver VHF + lampes neuves. Faire offre au 05 49 86 54 13 (HR).

(87) Rech. portatifs Alinco DJ 446 + K. 446, modèle 3101. Faire offre au 06 85 78 38 76 (après 17 heures).

(87) Rech. housse pour portatif K. 446, modèle 3101. Faire offre au 06 85 78 38 76.

(93) Rech. Yaesu FT 7 B. En bon état. Faire offre au 06 72 17 97 13.

(93) Rech. boîte d'accord couvrant la bande allant de 3 à 30 MHz. Faire offre au 01 43 51 24 38.

RECEPTEURS

(27) Vds Technimarc Master. Prix = 120 euros. Tél. : 02 32 45 99 60.

(30) Vds collection Grundig Satellit Yatch Boy 500 + Satellit 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 2100, 3000, 3400 + Sony Pro 80, SW 77, ICF 2001 Export, 2001D Export, Normende 9000, Stéréo Silver Space Master, Globephone ou Pan Crusader, NR 52 F1 et NR 82 F1, Pan Crusader 8000 + Scanners AOR 8200, 8600 neufs. Faire offre au 04 66 35 27 71.

(31) Vds Scanner AOR 3000 A. En excellent état. Faire offre au 05 61 51 20 55.

(44) Vds ou échange Yaesu FRG 7700 contre TX-RX genre President Lincoln ou RCI 2950 DX ou ampli mobile 12 volts genre KLV 500 ou Zetagi B 550P. Faire offre au 02 40 34 00 92.

(58) Vds Scanner Uniden Bearcat UBC 72 XLT. Couverture de 25 à 512 MHz. En très bon état. Prix = 100 euros + Icom IC-R5. Couverture de 150 KHz à 1200 MHz. Tous modes, sauf BLU, décodage CTCSS et DCS.Prix = 120 euros. Tél. : 03 86 68 64 18 ou 06 61 35 77 23.

(62) Vds K. R 5000. Couverture de 100 KHz à 30 MHz. AM, FM, SSB, CW, FSK. Etat impeccable. Avec sa boîte d'origine et la documentation complète. Prix = 450 euros. Tél. : 03 21 85 79 51.

(64) Vds Maycom FR 100. Prix = 40 euros + scanner Realistic Pro 2042. Fonctionne sur alimentation secteur 220 volts. Prix = 200 euros + scanner portable Trident TR 2400. Prix = 200 euros. Récepteurs à prendre sur place. Tél. : 06 07 01 00 92.

(65) Vds Scanner Realistic Pro 2010. Faire offre au 06 25 64 40 11.

(69) Vds K. R 1000 + documentation. En très bon état. Prix = 300 euros. Tél. : 06 87 69 01 68.

(76) Vds housse neuve (dans emballage d'origine) spéciale scanner Yupiteru MVT 7000, Ref. OP 50. Prix = six euros. Frais de port compris. Tél. : 02 35 44 25 25 (RESCUE CB9).

(91) Vds Yaesu VR 5000. Neuf. Avec emballage d'origine et notice. Valeur neuf = 595 euros. Prix = 460 euros. Faire offre au 01 64 92 20 73.

(94) Vds scanner Uniden Bearcat UBC 780 XLT + duplexeur VHF-UHF + haut-parleur. Prix de l'ensemble = 200 euros. Port offert. Tél. : 06 98 00 53 66.

(94) Vds ICW 100S en très bon état. Valeur de 409 euros. Cédé à 250 euros. Tél. (le soir) : 01 46 86 91 85.

ANTENNES

(02) Vds antenne fixe CB de balcon, modèle Storm 27. Tos préréglé. Etat neuf. Prix à débattre. Envoi possible par colis. Faire offre au 06 68 39 90 70.

(86) Vds pylône idéal pour antennes d'émission-réception. Hauteur de 24 mètres. Echelle intérieure, nid de pie + antenne déca et VHF + rotor + câbles. Faire offre au 05 49 86 54 13 (HR).

INFORMATIQUE

(56) Rech. logiciel pour scanner Uniden Bearcat UBC 780 XLT pour couplage avec un ordinateur. Faire offre au 02 97 63 72 92.

SWAP

(20) Ech. 100 % QSL et collectionne aussi les cartes postales de villes et sur le thème du foot. Ecrire à : 104 RI 01, Toussaint – 20219 – VIVARIO – Corse.

(33) Ech. 100% QSL + cartes postales de toutes les régions. Ecrire à Patricia et Eric. Duranton N°1 – Cazats – 33430 – BAZAS.

(59) Ech. QSL + cartes postales villes & pays contre chats à textes. Delta lima 91 – BP 33 – 59871 – SAINT ANDRE LEZ LILLE.

(59) Ech. 100% QSL + cartes postales. Ecrire à 14 Hôtel Victor 006, opérateur Guy – BP 80020 – 95370 – MONTIGNY.

(76) Rech. QSL étranger et France + QSL et timbres de pompiers. 14 ACS 19 – Sylvie & Brigitte - BP 6 – 76480 – YAINVILLE.

DIVERS

(44) Vds micro de table Adonis AM 508 E. Neuf. Valeur = 150 euros. Cédé à 100 euros. Jamais utilisé. Tél. : 02 40 36 28 80.

(suite >)

Point Conseil PRESIDENT
CB+
Toute la Radio-Communication
Le spécialiste du Nord / Pas-de-Calais
Tél 03 20 77 13 79
WWW.CBPLUS.COM

Point Conseil PRESIDENT
Ets PRINGAULT
39 ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. : 03 27 53 13 00
Fax : 03 27 65 41 41

Point Conseil PRESIDENT
CB TRONIC
16 - 18, place Jean Jaurès
62190 LILLERS
Tél. 03 21 02 81 48
Fax 03 21 26 80 66
VENTE D'APPAREILS CB, GSM, TUNING
cbtronic@wanadoo.fr
http://cbtronic.free.fr

Point Conseil PRESIDENT
AEC
8, rue Faubourg de Saverne
67068 STRASBOURG
Tél.: 03 88 32 85 97
Fax : 03 88 75 59 46
COMPOSANTS, KITS, JEUX DE LUMIÈRES, DÉTECTEURS DE MÉTAUX, LUNETTES ASTRONOMIQUES...
CB, SCANNERS, SAV

Radio DX Center

6, rue Noël Benoist - 78890 GARANCIERES

Tél. : 01.34.86.49.62 et FAX. : 01.34.86.49.68

Ouvert du mardi au samedi de 10H à 12H30 et 14H à 19H

VENTE PAR CORRESPONDANCE

LDG Z-100 Boîte d'accord automatique 1,8 à 54 MHz (6 à 800 ohms), puissance : 1 à 125 W (50 W sur 6 m), 200 mémoires, temps d'accord de 1 à 6 secondes, compatible avec tous les transceivers.

LDG Z11-PRO Boîte d'accord automatique 1,8 à 54 MHz (6 à 1000 ohms), puissance : 1 à 125 watts, 8000 mémoires "3D" (gestion intelligente du DTS-4), compatible avec tous les transceivers.

LDG AT-100PRO Boîte d'accord automatique 1,8 à 54 MHz (6 à 1000 ohms), puissance : 1 à 125 watts, bargraph pour le ROS et la puissance, 1000 mémoires, compatible avec tous les transceivers. AT-200PRO (idem AT100PRO en version 200 watts) : 319 e.

LDG AT-897 Boîte d'accord automatique pour Yaesu FT-897, 1,8 à 54 MHz (6 à 800 ohms), puissance :0,1 à 100 W, alimentée par le poste (livrée avec cordo de raccord).

LDG RT-11 Ce coupleur automatique étanche est idéal pour une installation en bateau, coffre de voiture... 1,8 à 54 MHz (6 à 800 ohms), puissance max. : 125 W, alimentation de 11 à 15 volts, compatible avec tous les transceivers. A utiliser avec interfaces et câbles optionnels ou REMRT-11. Option REMRT11 boîtier de commande à distance : 59 €.

LDG AT-1000Pro Boîte d'accord automatique 1,8 à 54 MHz (6 à 800 ohms), Puissance max. : 1000 W (SSB), 750 W (CW) et 500 W (modes digitaux), 100 W sur 50 MHz, alimentation de 11 à 15 volts, compatible avec tous les transceivers.

LDG TW-1 Ros-Wattmètre digital parlant anglais, espagnol ou allemand. Fonctionnement de 1,8 à 54 MHz avec une puissance admissible: 2000 W (pep), alimentation 11 à 15 volts 200 mA.

LDG TW-2 Ros-Wattmètre digital parlant anglais, espagnol ou allemand. Fonctionnement de 50 à 440 MHz avec une puissance admissible : 250 W (pep), alimentation 11 à 15 volts 200 mA.

LDG FT-meter S-mètre pour Yaesu FT857 et FT897, affichage watts, SWR, modulation, ALC ou Voltage.

LDG DTS-4

Commutateur d'antennes 4 positions fontionnant de 1,8 à 54 MHz avec une puissance admissible de 1500 W (1000 W sur 6 m), mise à la terre, alimentation de 11 à 15 volts.

LDG DTS-6

Commutateur d'antennes 6 positions fontionnant de 1,8 à 54 MHz avec une puissance admissible de 1500 W (1000 W sur 6 m), mise à la terre, alimentation de 11 à 15 volts.

FRAIS DE PORT 12 €

LDG ELECTRONICS

Depuis 1995, LDG innove en proposant de nouveaux types de coupleurs automatiques. Performants, fiables et à la pointe de la technologie, les "tuners" LDG sont faits pour répondre aux besoins des radioamateurs... La marque LDG est importée par Radio DX Center.

www.rdxc.com et www.rdxc-ita.com

Pour passer une annonce (gratuite), retournez-nous ce bulletin réponse

171

Nom, ...Prénom, ...

Téléphone |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Age .....Profession .....

Adresse, ...

.....

Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....❑ Je suis abonné(e), ❑ Je ne suis pas abonné(e)

Rubrique choisie : ❑CB ❑Transceivers ❑Récepteurs ❑Antennes ❑Informatique ❑SWAP ❑Divers

ATTENTION. LES ANNONCES SUR PAPIER LIBRE SONT REFUSÉES.

Ecrivez en majuscules, une case pour une lettre ou un espace. Ce nombre de cases ci-dessous est un maximum.

Ce coupon peut être photocopié, PA sur papier libre refusée

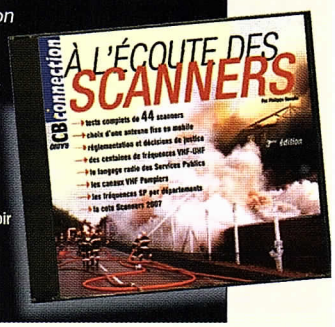
A RETOURNER A CB CONNECTION (PA), BP19 - 76310 - SAINTE ADRESSE

Conditions générales

Les petites annonces de Radio CB Connection sont réservées aux transactions entre particuliers. ELLES NE DOIVENT CONCERNER QUE DU MATÉRIEL RADIO. Les textes à caractère commercial ne peuvent être insérés que sous la forme de publicités. La rédaction se réserve le droit de refuser tout texte non conforme à ses objectifs. Sa responsabilité ne saurait être engagée quant au contenu des annonces et notamment pour la proposition de matériels non conformes à la réglementation.
LES ANNONCES DOIVENT ÊTRE IMPÉRATIVEMENT RÉDIGÉES EN MAJUSCULES, sans ratures ni surcharges, SUR LE BULLETIN RÉPONSE REPRODUIT CHAQUE MOIS DANS LE MAGAZINE. LES TEXTES ANONYMES, ILLISIBLES, OU RÉDIGÉS SUR PAPIER LIBRE, OU ENCORE TROP LONGS, SERONT SYSTÉMATIQUEMENT REFUSÉS. Un seul caractère par case, un espace entre les mots, aucune abréviation, références très claires des matériels, coordonnées de l'annonceur (numéro de téléphone ou adresse) à la fin du texte, sont impératifs. Aucune modification ou annulation d'une annonce ne sera acceptée. Le délai de parution nécessite de faire parvenir l'annonce au plus tard pour le 6 du mois précédant la parution. Exemple : dernier délai fixé au 6 novembre pour parution dans le numéro de décembre

A L'ÉCOUTE DES SCANNERS !

La troisième version mise à jour du CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés.



Pour se procurer le CD "à l'écoute des Scanners", voir le bon de commande en page 57

(46) Vds lot de matériel CB comprenant antenne mobile ML 145 + embase magnétique + ampli EA 150 de 200 watts en USB + Tx Midland 4001 (120 canaux, AM/FM) neuf, sous garantie jusqu'au mois de février 2008 + matcher automatique SRA 144 pour station mobile. Le tout au prix de 200 euros. Tél. (HR) : 05 65 41 34 14.

(49) Vds trois micros CB de table. 1 Syncron MP 6000 RB. Prix = 50 euros + 1 Sadelta Echo Master Plus. Prix = 25 euros + 1 Ham. Prix = 12 euros. T&él. : 06 11 17 11 48.

(62) Rech. notice & documentation pour un Tristar 828 et pour un micro Sadelta CM20 spécial. Faire offre au 06 98 43 66 33.

(76) Vds nombreux numéros de "RADIO CB MAGAZINE" en très bon état. Comme neufs. Prix spécial accordé pour les commandes de ces numéros par années complètes. Merci de contacter l'association RESCUE CB9 - BP 19 - 76310 - SAINTE ADRESSE.

(76) Vds boîte d'accord automatique Smart Tuner SG 230. Neuve. Prix = 380 euros. Tél. : 06 61 61 42 58.

(76) Rech. Appels Sélectifs en état de fonctionnement de type Ham ou Stabo SC 100 ainsi que Dirler, Ham ou Stabo SC 110 G. Si possible avec leurs cordons de raccordement d'origine. Merci de contacter l'association RESCUE CB9 - BP 19 - 76310 - SAINTE ADRESSE ou de téléphoner au 02 35 44 25 25 (HB).

Point Conseil PRESIDENT
GO TECHNIQUE
RADIOCOMMUNICATION
60, rue de Colombes
92600 ASNIÈRES
Tél 01 47 33 87 54
www.gotechnique.com

Point Conseil PRESIDENT
STÉRÉANCE ELECTRONIQUE
VOTRE SPECIALISTE EN RADIOCOMMUNICATION
A LYON
99, Rue de la Part-Dieu
69003 LYON
Tél. : 04 78 95 05 17
Mail : infos@stereance.com

Point Conseil PRESIDENT
DPH
(Le Mans)
50, rue du Moulin aux Moines
72650
La Chapelle Saint-Aubin
Tél. : 02 43 87 63 41
Vente, Dépannage, Montage Emetteurs Récepteurs
CB-HF-VHF-UHF-PMR 446 / Tuning, Hi Fi-Vidéo mobile

Point Conseil PRESIDENT
SYRACOM
Z.A. du Pollen
76710 ESLETTES
Tél.: 02 35 76 16 86
FAX : 02 35 76 28 77
DEVIS SAV GRATUIT

Point Conseil PRESIDENT
D-fi radio
câblage
5, rue des Bâtisseurs
91350 GRIGNY
Tél 01 69 46 66 05
Fax 01 60 16 25 75
contact-radio@d-fi-cablage.fr

Boutique

10,50 €
frais de port compris

THERMOCONTACT

Idéal pour commander la mise en marche automatique d'un ventilateur (12 ou 220v).
Pour refroidir une alimentation, un TX...
Se branche sur un des fils d'alimentation.

EXCLUSIF

15,00€
(frais de port compris)

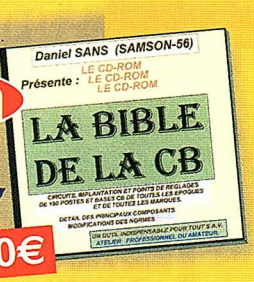
CLAVIER DTMF AUTONOME

Idéal pour déclencher les appels sélectifs SC 42 et plus généralement pour coder des systèmes DTMF.

le coin du lecteur...

CD-Rom

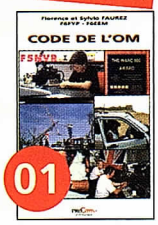
"La Bible de la CB"



47,50€

Près de 190 postes et bases avec les synoptiques des platines, les procédures de réglages et comment mettre les appareils dans leurs diverses versions bridées ou d'origine "export"...

29,50 €



01

Entrez dans l'univers passionnant des radioamateurs et découvrez leurs multiples activités. Indispensable au futur licencié et à l'OM débutant.

31,50 €

02

Les bidouilleurs cibistes y trouveront toutes les informations techniques pour modifier la plupart des postes CB du marché et les remettre dans leur version d'origine " export ". Sont également indiqués les réglages de la puissance d'émission et les alignements.

31,50 €

03

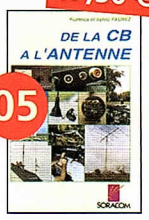
Pour débuter en CB, choisir son matériel, adhérer à un club, contacter un professionnel.

29,50 €

04

Tout savoir sur le packet radio. Un ouvrage de référence pour le débutant, comme pour l'initié.

17,50 €



05

En CB aussi, l'antenne joue un rôle primordial. Divers modèles sont présentés, ainsi que des réalisations de Quad, Yagi, GP, Delta Loop...

17,50 €

06

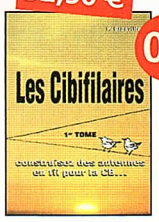
Idéal pour faire ses premiers pas sur 27 MHz : la station, les accessoires, le trafic...

29,50 €

07

Se lancer dans la confection d'antennes 27 MHz n'est pas difficile, l'auteur en témoigne.

32,50 €



08

Réaliser une 1/2 onde en "V" inversé, une long fil ou une Delta Loop fonctionnant sur 27 MHz : rien de plus facile. Il suffit de suivre les instructions de l'auteur pour construire pas moins de huit filaires différentes...

PRIX AVEC **FRAIS DE PORT INCLUS**
POUR LA FRANCE METROPOLITAINE
(DOM-TOM et étranger, nous consulter)

12,50 €

9

Avec ce manuel américain, alignez entre autres vos Dirland, Super Star 3300, 3900, vos RCI 2950 et 2970 et vos bases Excalibur, Franklin ou Galaxy, ...

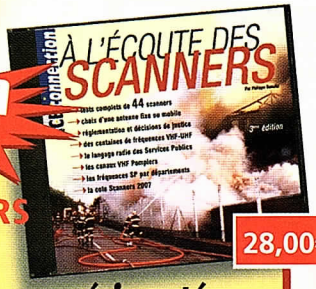
NOUVEAU

FILTRE ANTIPARASITES D'ALIMENTATION 12V

Idéal pour protéger contre les parasites les postes CB installés en mobile et plus généralement les transceivers ainsi que les récepteurs scanners mobile, ce filtre d'alimentation 12 volts supporte une intensité maximale de 10 A. Peu encombrant, il trouvera toujours un petit espace libre pour se loger. Quant à son installation, elle est très simple : il n'y a que trois fils à brancher.

10,50 €
frais de port compris

version 2008



28,00€

A L'ÉCOUTE DES SCANNERS

Le CD-Rom indispensable aux écouteurs débutants ou expérimentés :

CD-Rom

- Des centaines de **FRÉQUENCES CLASSÉES** par catégories d'utilisateurs et par régions,
- L'ancien et le nouveau plan de **FRÉQUENCES VHF DES POMPIERS** français,
- Des guides conçus pour vous aider à **CHOISIR UN SCANNER** et ses accessoires,
- Des **TESTS DÉTAILLÉS DE RÉCEPTEURS SCANNERS** disponibles sur le marché européen...

LA SEULE & UNIQUE REFERENCE POUR LES SWL

1007_170 • PHOTOS NON CONTRACTUELLES.

BON DE COMMANDE Radio CB Connection à retourner à :

PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION - Boutique - BP 19 - 76310 - SAINTE -ADRESSE - Tél.: 02 35 44 25 25 • Fax : 02 35 46 44 44

Je désire recevoir le ou les livre(s) suivant(s) :
Cochez la case correspondante

- ❑ N°01 Code de l'OM ..... 29,50€
- ❑ N°02 Voyage au cœur de ma CB... ..... 31,50€
- ❑ N°03 L'univers de la CB ..... 31,50€
- ❑ N°04 Le Guide du Packet Radio ..... 29,50€
- ❑ N°05 De la CB à l'antenne ..... 17,50€
- ❑ N°06 Comment bien utiliser la CB ..... 17,50€
- ❑ N°07 Les antennes pour la Citizen Band ..... 29,50€
- ❑ N°08 Les Cibifilaires ..... 32,50€
- ❑ N°09 Galaxy Service Manual ..... 12,50€
- ❑ CD ROM "A l'écoute des Scanners" ..... 28,00€
- ❑ CD ROM "La Bible de la CB" ..... 47,50€
- ❑ Filtre antiparasites d'alimentation 12 V ..... 10,50€
- ❑ Thermocontact ..... 10,50€
- ❑ Clavier DTMF ..... 15,00€

TOTAL ..... €uros

Tarifs valables pour le mois de parution

Envoi hors France métropolitaine : nous consulter
Commande hors France métropolitaine : règlement uniquement par mandat.

Frais d'expédition compris pour la France métropolitaine

NOM Mme; Melle, M. ..... PRÉNOM ..... AGE ❙❙❙

PROFESSION .....

ADRESSE DE LIVRAISON .....

.....

CODE POSTAL ❙❙❙❙❙ VILLE .....

TÉLÉPHONE ❙❙ ❙❙ ❙❙ ❙❙ ❙❙ ❑ ABONNÉ ❑ NON ABONNÉ

Ci-joint mon règlement de ..... € à l'ordre de PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION

❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

ABONNEZ-VOUS À RADIO CB connection magazine

Chaque mois, tous les nouveaux produits passés au banc d'essai

Tous les mois, un dossier complet sur les radiocommunications de loisirs

Toute l'actualité du DX dans le monde entier.

Retrouvez l'actualité des Associations à travers toute la France.

CADEAU D'ABONNEMENT *

Un poste Walker ASC offert par la société President

ABONNEMENTS CLUBS, tarif spécial, nous consulter. 02 35 44 25 25

BULLETIN D'ABONNEMENT à RADIO CB connection

***Abonnez-vous et participez au tirage au sort d'un PRESIDENT WALKER ASC**

à découper ou à photocopier et à retourner, accompagné de votre réglement à :

PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION,
Radio CB Connection, BP 19 - 76310 SAINTE-ADRESSE

❑ Oui, Je m'abonne à Radio CB CONNECTION pour 1 AN au prix de 45€* :
soit 11 numéros (valeur en kiosque 55€)
Je réalise ainsi une ECONOMIE DE 10€ !

❑ Oui, Je m'abonne à Radio CB CONNECTION pour 2 ANS au prix de 85€* :
soit 22 numéros (valeur en kiosque 110€)
Je réalise ainsi une ECONOMIE DE 25€ ! *Tarif valable pour le mois de parution

CEE (hors France) : ajouter 13€ de surtaxe postale pour 1 AN et 26€ pour 2 ANS),
RÉGLEMENT HORS FRANCE : UNIQUEMENT PAR MANDAT INTERNATIONAL.
Autres pays hors CEE, nous consulter 02 35 44 25 25

"Conformément à la loi informatique et libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant à FUN&FLY - 55 Bd de l'Embouchure - 31200 TOULOUSE.
Sauf opposition écrite de votre part, ces informations pourront être utilisées par des tiers."

NOM Mme, Mlle, M. .....

PRÉNOM ..... AGE .....

PROFESSION .....

ADRESSE .....

.....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

TÉLÉPHONE ....

Ci-joint mon réglement à l'ordre de PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION :
❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

Je souhaite que mon abonnement commence au numéro ..... inclus

A retourner à PRESSE NORMANDE DE COMMUNICATION • Radio CB CONNECTION
Abonnement - BP 19 - 76310 SAINTE ADRESSE

FT-2000 FT-2000 D

Le Nouveau Jalon du DX en HF / 50 MHz

YAESU
Le choix des DX-eur's les plus exigeants !

Prix TTC valables pour le mois de parution - Port en sus

- **DSP IF avec réglage de contour, largeur et décalage**
- **«Filtres-roofing» sur la première fréquence intermédiaire**
- **Double réception dans une même bande**
- **Filtre présélecteur à haut facteur Q**

Version FT 2000 D :

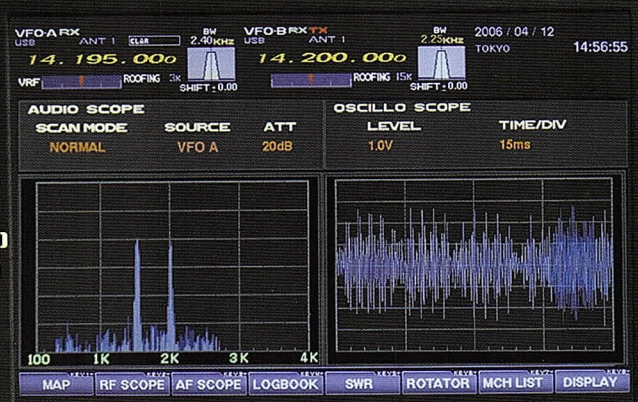
200 W (alimentation secteur externe)

VERSION 200W
€2.999,00

Version FT 2000 :

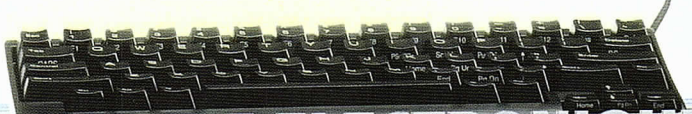
100 W (alimentation 13,8 Vdc externe) (alimentation secteur interne)

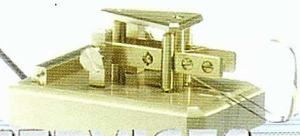
VERSION 100W
€2.440,00



CM•1007•

Moniteur, clavier et manipulateur non fournis.
L'option DMU-2000 et un moniteur sont nécessaires pour l'affichage des différentes fonctions.





GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES

205, rue de l'Industrie - Zone Industrielle - B.P. 46 - 77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cedex
Tél.: 01.64.41.78.88 - *Ligne directe Commercial OM: 01.64.10.73.88* – Fax: 01.60.63.24.85
VoiP-H.323: 80.13.8.11 — http://www.ges.fr — e-mail: info@ges.fr

G.E.S. OUEST: 31 avenue Mocrat - Centre commercial Mocrat, tél.: 02.41.75.91.37 **G.E.S. COTE D'AZUR:** 454 rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cedex, tél.: 04.93.49.35.00 **G.E.S. LYON:** 22 rue Tronchet, 69006 Lyon, tél.: 04.78.93.99.55 **G.E.S. NORD:** 9 rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 03.21.48.09.30
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

PRESIDENT

JOHNSON II ASC

100% NORMES ROHS

3 ans de garantie PRESIDENT ELECTRONICS

multi-normes européennes
encastrable "DIN"
haut-parleur en façade

Groupe PRESIDENT ELECTRONICS
Siège Social / Head Office – France – Route de Sète – BP 100 – 34540 BALARUC
Site Internet : http://www.president-electronics.com – e-mail : groupe@president-electronics.com

100% RoHS EU norm

N°1 CB PRESIDENT